



■我在“义东”建高速

“越是决战关头，越要做细做实工程品质”

□记者 沈颖惺 通讯员 韦凯锋

“我们在之前的桩基施工中落实‘工点工厂化’施工，通过实行统一储渣、即挖即运、及时清扫，实现‘工完场清’，工地整洁有序。这回，我们也要打造沥青路面施工现场的标杆。”

信息窗

“工地上的每样东西都有它的‘家’，从哪里来的，就回哪里去，习惯养成很重要。”“班组长要和工人多开展点对点交流，切实把工艺落实到位。”“洒水车也要提前对接好”……

近日，在浙江交通集团义东高速2标项目的会议室里，监理员、安全员、技术人员和班组长围坐在一起，就沥青路面施工‘工点工厂化’具体落实开展讨论。

据悉，自该工程2020年6月正式开工以来，义东高速指挥部始终对工程品质“认真、较真、顶真”。指挥部围绕“平安百年品质工程”主题，以打造“城区高速公路建设示范标杆”为目标，结合城区高速公路建设特点，坚持高起点谋划、高水平管理、高标准建设的理念，始终秉承“工

匠精神”，以数字赋能强化质量管控，以问题为导向创新工艺工法，全面推进工厂化、机械化、数字化建设，着力提升行业队伍素质，全面提升了工程质量的监管水平和效率，努力建设人民满意交通。

今年是义东高速项目收官之年，社会各界尤其是当地政府和百姓对这条东阳绕城高速闭环之路、浙中富民便民之路充满期待，希望早日通车的意愿日益迫切。但对于义东高速项目所有建设者来说，越是冲刺决战最后关头，越要把各项工作做精做细做实，把工程品质一以贯之落实到位。

“五步法”便是创新之举之一。“既创新应用‘黑科技’，更需‘接地气’的落实

到位。也就是说，品质工程的关键还是在于产业工人。”义东高速指挥部副指挥胡建平说，今年，针对该项目南市至南马段野外施工作业多，‘工点工厂化’落实难的情况，项目突破自上而下的常规管理模式，全面推行SCORE项目管理与安全标准化融合应用，创建“前置谋划、照图布置、班前交底、执行落地、考核提升”“五步法”，让施工一线班组全员深度参与，实现现场布置更合理、作业环境更安全、工序衔接更高效，进而减少安全隐患，提升现场安全标准化水平，助力打造平安百年品质工程。

路面工程是今年的“重头戏”。指挥部锚定“打造长寿命(廿年)舒适型路面”总目标，全面加强路面质量管理水平，提出沥青路面均质化管控评价方法，聚焦原材料、施工过程及施工后3个环节，提出3类16项分项评价指标，通过量化指标促进质量评价标准由合格向均质优质持续改进，实现沥青路面高效动态质量管控。同时，大规模应用3D智能摊铺机，在摊铺机上安装了3D智能摊铺系统、360度棱镜，并采用高精度机器人型智能全站仪技术开展路面摊铺作业，摊铺误差可达到毫米级精度控制，有效提高了施工质效。

同时，指挥部还通过自动化管控落实施工文明环保各项举措，积极做好施工扬尘控制，利用施工围挡安装喷淋设施，在隧道洞口安装雾炮机，采用封闭式混凝土拌合厂、配备砂石分离机等措施，有效控制施工扬尘和污水外流。并通过在现场特定位置放置的扬尘、噪声监控设备，将检测到的实时数据传送到终端设备，拍照记录异常状态，并自动开启喷淋系统，实时监测施工现场的环境数据，实现环境保护智能监控，用科技赋能走出了一条“数智环保”的智慧化管理新路径。

值得一提的是，围绕“双碳”目标，落实交通运输领域和公路行业绿色低碳发展有关工作要求，义东高速项目还将作为试点，先行探索“交能融合”场景应用，结合服务区、收费站的特点，积极探索光伏+储能+充电”方案，在满足高速公路节能减排的情况下，利用光伏项目服务于社会，全力打造全省首条低碳零排放的绿色高速。

接下来，在项目建成通车的倒计时中，义东高速项目建设者将继续坚守品质，精准发力，以保证质量、安全、进度为目标，雕琢细节之美，铸就品质之路。

甬台温改扩建工程台州南段迎新进展 马宗岭隧道右洞试爆成功

导报讯 近日，随着一声巨响，由中交第二航务工程局承建的甬台温改扩建工程台州南段TJ01标马宗岭隧道右洞首次试爆。这标志着马宗岭隧道施工进入新阶段，为甬台温改扩建工程高质量建设奠定了基础。

马宗岭隧道为该项目的关键控制性节点，位于临海市沿江镇清潭头村，为两侧新建三车道分离式隧道，设计时速100公里，新建4处人行横通道、1处车行横通道、1处紧急停车带。

因马宗岭隧道进口与金台铁路桥梁平面净距仅38米，且隧道全长位于铁路爆破保护范围内，邻近更有高速公路施工，隧道爆破施工风险高、技术管控难度大。为此，TJ01标项目部成立爆破专业小组，召开涉铁试爆专题协调会议，对爆破施工技术看方案、安全管控、应急救援等关键

环节进行了详细规划和周密部署。在施工过程中，项目部严格遵循施工方案，实行“一步一报备”制度，确保了施工的安全性。

同时，台州交投高速公司和TJ01标段中交二航局项目经理部与公安等部门积极协商沟通，组织专家及相关部门对爆破方案、安全评估等进行评审，并对爆破施工前道路协调、安全防护以及爆破后的扬尘控制等各项措施落实到位。

之后，甬台温改扩建工程台州南段各施工单位也将汲取此次马宗岭隧道顺利试爆的经验，对照目标任务，细化施工方案，紧盯时间节点，统筹各方工期，严格落实“平安百年品质建设”标准要求，持续加强质量安全管控，全力推进项目建设各项工作。

□通讯员 毛琼莹 林雅婷 王世强



施工现场。中铁二十四局/供图

杭德市域铁路8000吨转体桥“完美转身”

导报讯 近日，杭州至德清市域铁路(以下简称“杭德市域铁路”)首个转体桥实现“完美转身”，工程迎来新的进展，为全线贯通运营奠定坚实基础。

笔者在位于德清县下渚湖街道下杨村的杭德市域铁路跨宣杭铁路立交工程现场看到，一座重达8000吨的转体桥，历时90分钟，逆时针转体40度，成功到达指定位置，精准就位。

“上跨宣杭铁路转体桥为2米×75米的预应力混凝土T构桥，先平行于宣杭铁路进行节段现浇，平面转体40度后进行合龙，从而减少对宣杭铁路列车运行的影响。”杭德市域铁路中铁二十四局路桥公司项目总工程师杨小华介绍，项目施工过程中涉及转体法与支架现浇法等工艺，工序繁

多，施工组织复杂，施工难度大。在转体桥施工期间，项目建设单位德清县轨道交通集团联合项目部针对邻近既有线路、安全距离小等难题，不断优化施工组织，开展专家评审，不断论证、完善转体施工专项方案，认真组织试转体，确保转体施工安全可控；依托BIM技术(建筑信息模型技术)和三维可视化交底技术，克服了作业场地狭小、球铰安装精度要求高、涉铁及高空施工安全管控风险大等诸多困难，确保项目顺利推进。

杭德市域铁路全长25.6公里，起自杭州市余杭区仁和北站，终于德清高铁站。该铁路是贯彻长三角区域一体化战略、推进杭州都市圈建设的重要项目，预计于2026年底建成投运。

□通讯员 陆彦伶



金华婺江西路西延工程贯通

近日，随着道路绿化等扫尾工作的最后完工，金华市区婺江西路西延工程全线贯通。该工程西起环城西路，东至规划婺州街，道路全长1500多米，双向四车道设计，为长湖湾区块东西向的城市次干道。该道路打通对完善长湖湾区块交通、提升区块形象、带动区块开发有着积极的促进作用。

□通讯员 吴潮宏/摄影报道



玉环西沙门大桥建设正酣

台州1号公路是一条联动推进临港产业发展、滨海旅游提质、沿线城镇开发的沿海公路。其中玉环段途经9个乡镇，主线长约75公里，采用一级公路标准设计。图为以“玉带环飘、文旦其中”造型的玉环西沙门大桥，长1700米、宽38.5米，目前已完成总工程量的80%，大桥的建设对缓解玉环东部地区交通压力，带动干江和沙门经济发展具有重大意义。

□通讯员 吴达夫/摄影报道