



扫码查看更多内容

# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第3923期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

## 全国三分之一公务艇“嘉兴造”

导报讯 金秋时节,在嘉兴市秀洲区王江泾镇的浙江禾东船业科技股份有限公司制造车间内,品保部负责人徐通忙着检查刚从上海运来的焊材和钢板,咨询电话也在不断打来。“9月份刚把3艘公务艇交付给江苏、山东等地的客户,这几天,公司又接到6艘公务艇的建造订单。”徐通介绍,目前公司的船舶制造订单基本是饱和的。

“‘嘉兴造’公务艇船型好、速度快、实用性强、性价比高、质量好是我们嘉兴船舶制造企业的优势。”禾东船业总经理徐乃中拿销路最好的公务艇举例,从以前的6个月完工1艘,到如今在原材料、配件供给充足情况下能缩短至3至4个月完工1艘。一方面是船舶制造的生产设备越来越先进、工艺越来越成熟,一方面也得益于长三角一体化后,造船所需产品的物流等时间成本大大降低。

“大数据时代,我们可选择的供应商也多了。船舶制造的钢板我们一般从上海订货,发动机是山东、杭州或者上海的,螺旋桨来自舟山,配电系统来自周边城市。一般订货后最快30天就能到货。”在徐乃中看来,质量过硬就是船舶制造企业的立身之本,长三角一体化为公司提供了更多的供应商,也带来了便利,促进了禾东船业的制造精益求精。

据嘉兴市港航管理服务中心统计,嘉兴现有船舶修造企业10家,船用产品配套企业5家,船舶设计企

业2家,能够建造500吨级以上船舶的船厂8家,具有1000吨级以上建造能力的船台25个。平湖市华海造船有限公司制造的公务船不仅有会议室、休息室等,还配备雷达、光电矩阵设备、声呐等;嘉兴市浙北造船有限公司成功建造了全省首艘1000吨级内河危险化学品船……

据悉,当前除了正在建造的10多艘公务艇,全国首艘内河64标箱氢燃料动力集装箱船舶也正在禾东船业加紧制造中。该船预计11月下水使用,意味着嘉兴内河航运向低碳、零碳转型的新阶段。该船将专用于乍浦港到下沙港内河运输航线,开展运营示范和效益验证,设计单程航线距离120公里,并打造绿色氢能内河集装箱运输专线。嘉兴市伟佳船舶有限公司打造了嘉兴首批电力混合推进水上巴士,在亚运会期间让中外游客对杭州运河沿岸风貌和美景留下了深刻印象。转型绿色低碳发展道路,也为嘉兴制造在船舶制造竞争中赢得了更大优势和先机。

多年积累、绿色船型等多重因素,让嘉兴已成为浙江省内河清洁能源船舶、公务船制造的重要基地。从近年来的市场份额来看,嘉兴制造的水政、海事、公安等公务艇畅销全国,全国每3艘公务艇,就有1艘产自嘉兴。今年1至9月,嘉兴建造完工船舶共计86艘,23691吨。 □记者 王君 通讯员 过昕

### 相关链接

近日,工业和信息化部发布我国2024年前三季度造船业最新数据。数据显示,今年1至9月,我国造船完工量3634万载重吨,占全球总量的55.1%;新接订单量8711万载重吨,全球占比74.7%;截至9月底,手持订单量19330万载重吨,全球占比61.4%,再次引发世界关注。

造船业被称为“综合工业之冠”,零部件多、供应链长、产业关联度高,从船舶设计、材料配置、加工制造到最终下水,船舶工业的每个环节都有满满的“含金量”。中国再次成为世界最大的造船中心,亦是我国综合国力与国际影响力不断提升的反映。

以嘉兴为例,嘉兴船舶制造也曾饱受船舶配套产业不全、供应商选用单一的苦恼,但随着长三角一体化发展上升为国家战略后,嘉兴通过资源互补、业务协同让位于长三角地区的造船厂和相关配套企业成为共同体,既降低了生产成本,也提高了生产效率。嘉兴市港航管理服务中心负责人表示,将继续把好船舶质量关,不断为船东、船企提供优质、便捷、高效的服务,吸引一批高附加值船舶建造项目在嘉兴开花结果。

## 衢州

多年来,衢州以交通先导打开大通道,牵引大开放,构建大格局,赋能大发展,快步迈入了高速时代、高铁时代,群众出行更加舒适便捷,货物运输更加顺畅高效,承东启西,连南贯北,辐射四省的综合立体交通体系壮丽铺陈。



75年交通巨变,让衢州打开了城门、撞开了山门,焕发和激活了四省通衢的区位优势,机遇、资源、空间呼啸而来,推动城市能级新提升,赋予经济发展新动能,“融杭联甬接沪”的美好愿景正逐步照进现实,四省边际中心城市城市建设新篇章正在奋力谱写。

汪城 袁若琦

庆祝新中国  
成立75周年

\*\*\* 邮发代号:31-3 \*\*\*

交通旅游导报

欢迎订阅 2025年度 交通旅游导报

年订价200元

每周二、三、四、六出版

如需订阅,请在微信“中国邮政微邮局”公众号和网站 <https://www.11185.cn>,搜索“交通旅游导报”即可。 咨询电话:0571-87801507