

■“四好农村路”高质量发展典型案例

杭州市萧山区：“智联管养”，实现协同管养生态加“数”提“智”

□通讯员 李清 方嘉懿 记者 崔义刚

日前,交通运输部办公厅、农业农村部办公厅、文化和旅游部办公厅、国家邮政局办公室公布“四好农村路”高质量发展典型案例名单,浙江9个案例上榜。其中,杭州市萧山区《“智联管养”实现萧山区“四好农村路”协同管养生态加“数”提“智”》入选“管好”篇典型案例。



农村公路“三分建,七分养”。对于辖区面积宽广、路网结构复杂的杭州市萧山区来说,建设好“四好农村路”只是基础,更重要的是如何做好“管理”“养护”等“后半篇文章”。

为此,萧山区交通运输局以“四好农村路”管养数字化转型为切入点,在全省乃至全国范围内首创数字赋能的“四好农村路”智联管养新模式。该模式聚焦镇街操作端、市场服务端、部门管理端“三端闭环”,基本达成区县公路管理部门、镇街及养护服务企业“四好农村路”管养的协同化、动态化、实时化,打造形成具有萧山特色的交通基础设施数字化转型标志性成果。

“我们通过‘智联管养’共享共用大屏,开发使用数字路产、日常巡查、经常检查、日常维修、保洁绿化、路长在线、档案资料及质量考评等‘8+N’个功能模块,日常巡查时发现‘病害’可以一键上传,管理部门再派发给专业单位进行处置,处置结果还能存档,实现闭环。”该局相关负责人介绍,通过数字化手段,对农村公路日常巡查轨迹覆盖完成度高达95%,事件处置时效提升40%,现场管理成本降低35%,日常养护措施科学性提升80%。

在畅达、平安的基础上,萧山区积极推动“四好农村路”的数字化、科学化养护,探索长寿命周期管养一体化。通过打通“四好农村路”项目设计、施工、验收、运维全过程业务协同管理的数据链条,构建公路设计、施工、养护、运营等“一套模型、一套数据”,基本实现全生命周期数字化。

目前,智联管养模式影响逐步扩大,已在萧山区所前镇、临浦镇、进化镇、益农镇、瓜沥镇、戴村镇、靖江街道、新街街道等8个镇街落地,“萧山模式”逐步成形。其中临浦镇作为首批试点镇街之一,在2022年杭州市“四好农村路”养护管理规范化检查与评估中获评全市第一。

与此同时,持续出台并实施《杭州市萧山区人民政府办公室关于高水平建设“四好农村路”的实施意见》《杭州市萧山区办公室关于印发深化公路管理养护体制改革工作方案的通知》《杭州市萧山区农村公路管理养护办法》等系列文件,加快创新体制机制,建立起以“政府牵头+部门联动+镇街参与”为主要形式的多部门协同推进机制,实现建、管、养、运的全线突破和协调发展。

目前,萧山区“四好农村路”智联管养模式已被杭州市公路与港航管理服务中心应用于辖区内9个区县的农村公路日常巡检过程管理闭环,成功在杭州市钱塘区、台州临海市等6个区县复制推广。同时,该模式面向全省、全国推广应用——2024年,助力“四好农村路”全国现场会,同年助力贵州省“四好农村路”高质量发展现场会,受到一致好评。

接下来,杭州市公路与港航管理服务中心将继续坚持节约、绿色、可持续发展原则,深入实施新一轮农村公路提升行动,以“畅达、平安、智慧、共享”为指引,积极推进“四好农村路”2.0版,打造全省领先的“四好农村路”杭州新样板。

嘉兴港又一个万吨级码头投入使用

导报讯 “新明州78”轮搭载着刚刚装船的集装箱货物从嘉兴港独山港区B25、26泊位缓缓驶出,开启了“独山—宁波”集装箱航线的首航……10月29日上午,嘉兴港独山港区B25/26泊位和Ⅱ号内河港池开港仪式顺利举行,标志着嘉兴港又一个万吨级码头和海运联运作业区正式投入使用。浙江海港集团党委副书记、董事、总经理朱苗,嘉兴市政府党组成员、副市长王慧琳为活动致辞。

B25/26泊位建设项目位于平湖市独山港镇,于2022年12月开工建设,建设用地263亩,总投资16.2亿元,新建5万吨级多用途码头一座,使用港口岸线500米,共配备4台岸边集装箱起重机、8台轨道式集装箱龙门起重机、1台龙门式调箱门机,可同时靠泊2艘3万吨级船舶,或1艘5万吨级和1艘1万吨级船舶,设计年通过能力集装箱70万标准箱,件杂货8万吨。项目高起点谋划、高标准设计,岸桥设备采用远控操作,堆场龙门吊均实现无人化作业,投用后

将成为嘉兴港等级最高、能级最强、智能化水平也最领先的多用途码头泊位。

独山港区Ⅱ号内河港池位于B25、26泊位后方,设计11个水工1000吨级泊位,可作业集装箱和件杂货等货种,设计年集装箱吞吐量40万标准箱、件杂货吞吐量60万吨。项目投用后将结合内河港区与航道的优势,实现外海与内河的有效衔接,提高内河水运在港口货物集疏运中的占比。

据了解,这两项工程是省“千项万亿”项目其中的两项重大工程,是继乍浦港区外,又一个集装箱海运联运新作业区,为加快长三角海运联运枢纽港建设,构建嘉兴港“高效畅通、绿色节能”的综合交通运输体系。接下来,嘉兴市将继续深入贯彻长三角一体化发展国家战略,以重大项目建设为发力点,紧抓“一体化”和“高质量”两个关键词,进一步推动嘉兴成长三角海运联运枢纽港,打造世界一流强港重要北翼。

□记者 王君 通讯员 顾佳辰 过听

“松阳—宁波舟山港”海铁联运成功首发

导报讯 “嘟——”,近日,随着浙江海港物流集团党委书记、董事长孙雪君宣布“松阳—宁波舟山港”海铁联运启动,一列装载着36个标准箱休闲椅等户外用品的列车鸣笛启动,从松阳货运站发出,驶向宁波舟山港,出口西班牙、德国、波兰、斯洛文尼亚等国家。这标志着“松阳—宁波舟山港”海铁联运成功首发,同时也代表着丽水市第4个海铁联运铁路站点正式投入运营,进一步为革命老区外贸企业提供了便捷绿色的物流通道。

为进一步深化山海协作,助力革命老区共同富裕,推进以无水港为点、辐射周边区域的综合物流体系建设,“松阳—宁波舟山港”海铁联运启动仪式在松阳举行。松阳县位于浙江省西南部,是浙西南革命老区重要的物流节点,能够辐射遂昌、云和等丽水进出口重点县市。目前,浙西南区域出口产品以钢铁制品、木质玩具、户外用品等为主,年出口集装箱生产量超2万标准箱,2023年相关进出口总额超35亿元。

今年以来,丽水无水港海铁联运业务团队深入开发浙西南市场,充分排摸了解市场行情和物流需求,多次走访政府、铁路等部门,制定出以松阳为中心辐射浙西南的物流方案。同时,丽水陆港业务团队凭借“山海协作”经验,借力宁波舟山港资源优势,积极争取到铁路运价下浮和政府补贴等政策支持,成功打通浙西南松阳站这一重要物流节点。“松阳—宁波舟山港”海铁联运的开行,将充分带动松阳等浙西南区域铁路沿线开发,给浙西南区域外贸企业提供“门到港”的“一站式运输”服务,该线路的开通预计能为企业节约10%以上的物流成本。

下一步,丽水无水港将以“松阳—宁波舟山港”海铁联运的开行为契机,逐步打造形成以丽水、缙云、龙泉、松阳4个铁路站点和“丽水—宁波舟山港”“丽水—乐清湾—宁波舟山港”“松阳—宁波舟山港”3条海铁联运线路为支撑的“四点三线”浙西南区域综合物流网络,为革命老区企业出海提供更加高效、便捷、优质等物流通道,助力革命老区经济发展。

□通讯员 何希 吴莹 陈金桦



杭州西⇌上海虹桥, 开通倒计时

近日,沪苏湖高铁进入联调联试的最后阶段,预计今年底具备开通运营条件。这条高铁开通后,杭州西站将开行往返上海虹桥的列车。目前,沿线各个新建站点进展如何?一起来看吧!

沪苏湖高铁由上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,线路全长约163公里,设计时速350公里。

沿线上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东6座车站为新建站。

目前,沪苏湖高铁进入联调联试的最后阶段,10月22日起开展为期一个月的信号测试,为线路开通运营做最后冲刺。

上海松江站是沪苏湖高铁沿线最大的新建站,10月23日站房屋面工程全部完成,候车厅大空间吊顶天花工程基本完成。目前,主站房的装饰装修、机电安装正在进行最后的冲刺,向年内车站“开站目标”全速迈进。

练塘站:练塘站装修工程同样如火如荼,为年底的顺利启用作最后的冲刺。

苏州南站:10月9日,苏州南站外立面正式亮相,眼下正在进行装饰装修收尾。

盛泽站:位于苏州境内的盛泽站建设进度较快,日前已经完成静态验收,等待迎接五湖四海的旅客。

湖州南浔站及其相关配套工程已颇具规模,进入了最后的冲刺阶段。湖州东站建设进入收尾阶段,预计10月底可达到初步验收条件。同时,与湖州东站相配套的站前广场、公交场站以及包括新青年大道等板块也都进入了施工尾声。

沪苏湖高铁是上海、苏州、湖州基础设施互联互通的重大项目,也是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目。建成运营后,将进一步完善区域路网布局,有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力。对于打造“轨道上的长三角”、促进沿线经济社会发展和长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

未来,从杭州西站出发的列车,可经合杭高铁湖杭段和沪苏湖高铁到达苏州,坐高铁去苏州会很方便,过了苏州之后就进入上海境内,打通杭州西站直达上海的通道。

□来源:杭州发布、杭州西站管委会、余杭发布、中国铁路等