



## 通用航空

## 丽水机场全面进入冲刺收尾阶段

**导报讯** 10月24日,随着飞行区跑道最后一车混凝土浇筑完成,丽水机场飞行区跑道全线贯通,丽水机场项目建设取得阶段性成果,为助航灯光、道面标志线施工推进奠定基础,也将为后续校飞、试飞工作提供有力保障。

记者了解到,看似“简单”的浇筑背后,有着不少的讲究,“丽水机场跑道道面浇筑所使用的材料包括花岗岩和硅酸盐水泥,这些都是创新应用,就是为了增强跑道的耐磨性。”丽水机场指挥部总指挥郑力平介绍道,这些材料在丽水机场跑道上的初次应用,不仅顺应了民航建设的高要求,还大大提升了乘客在飞机起飞过程中的舒适度。

在丽水机场建设现场,一座搭在两山之间的栈桥吸引住了记者的目光,“这个就是我们丽水机场的灯光栈桥,东西两侧总长约787米,最大单跨99.93米,是目前全国单跨度最大、华东地区第一座进近灯光栈桥。”郑力平说道。

机场助航灯光是为飞机在夜间或低能见度情况下起飞、着陆、滑行提供目视引导而设于机场内规定地段的灯光标志总称,主要由进近灯光系统、跑道灯光系统、滑行道灯光系统组成。进近灯光系统,则是辅助航行灯光的一种,使飞机于夜间或是能见度低的情况下降落时,提供跑道入口位置和方向的醒目的目视参考,使得飞

行员能够目视分辨跑道环境,帮助飞行员在飞机进近到达预定点的时候对齐跑道。

传统的进近灯光多安装在土面区或采用独立塔架支撑形式,而丽水机场作为华东第一高边坡机场,场区地势高差大、地形复杂、场地限制条件多,经前期多方考察论证,最终采用钢结构栈桥设计方案。该方案不仅将对周边环境影响降到最低、节约土地,且便于后期运行维护和管理。

据介绍,丽水机场作为浙江省9个在建或已建民航运输机场之一,场址海拔标高162米,是华东第一高边坡机场,承载着浙西南山区人民长久以来的飞天梦想。丽水机场跑道长2800米、宽45米,航站楼12000平方米,停机坪8个。丽水机场于2020年7月开工建设,多年来,建设者克服地质条件复杂、高填方沉降控制难、施工难度大、外部制约多等诸多难题。

“丽水机场在选址上难度就比较大,先后经历了17个设计方案。”郑力平介绍,丽水地处浙西南,是典型山区,有“九山半水半分田”之说,域内海拔1000以上高山3754座,地势起伏大,机场选址受净空、场外配套等条件限制大。经过精心设计,丽水机场最终选定的场址海拔标高162米,高于周边道路及市政约50—80米,“这就意味着,丽水机场的工程体量变得非常大,在处理本场侧净空的同时还需处理西端场外3处山体(削峰约20米)。为达到



丽水机场建设现场

因地制宜的目的,我们采用的是挖方边坡和填方边坡两种类型,工程难度更大,工程步骤更为复杂。”郑力平说,“在施工过程中,丽水机场进行了大范围的‘削峰填谷’,削平25个山头,填平21条沟谷,其中最大开挖89米,最大回填97米。”

2024年是丽水机场的“建成年”。截至目前,除跑道全线贯通外,丽水机场综合楼、消防站、加油站、特种车库、航管楼

及塔台等18个单体建筑已全部通过竣工验收;航油供油工程已通过竣工验收,正在组织开展试运行;空管、气象、行李、登机桥等工程已完成安装,正在调试测试;灯光栈桥工程已完工;航站楼精装修、安检设备、民航弱电工程完成90%。丽水机场项目预计11月底具备校飞条件。

□记者 施雨岑/摄影报道

货物经成都飞大阪  
温州机场再添“航空联运中转”新航线

**导报讯** 近日,530千克跨境电商一般出口(9610)货物从温州机场出发经成都前往日本大阪。这是成都天府国际机场与温州龙湾国际机场的首次国际联动。

“航空联运中转”出口是指货物从始发地通过航班或卡车运送到中转地,再通过航班运送到目的地的运输方式。作为国际航空物流运输的重要组成部分,“航空联运中转”能够支撑中转体系建设,加密航线网络,拓宽跨境电商进出口的路径。“跨境电商9610出口商品大多是散而小的包裹,往往需要拼货,我们就需要考虑舱位如何安排能够更加经济实惠。”浙江丰凯国际物流有限公司总经理徐旭说。“‘温州—成都—大阪’航线的开通让我们多了一条拼货路径,既能充分利用第一段航线的舱位,又拓宽了出口国家。”他表示,“温州—成都—罗马”“温州—成都—洛杉矶”等航线也在推动计划内,届时



温州海关关员正在监管跨境电商一般出口(9610)货物。温州海关/供图

温州大部分货物都可以在家门口通过“空空中转”出口。

为助力“温州—成都—大阪”航线扩大温州空港辐射带动作用,温州海关主动对接成都海关,在航线备案、货物报关、转关监管等方面为航空货站、航空公司、物流企业提供“一对一”帮扶举措。据温州海关机场监管科科长盛伟善介绍,跨境电商9610

出口商品对时效性要求比较高,所以海关需提前关注物流运输状态,确保在首趟航班起飞2小时前完成监管工作,为此开通了“7×24小时”绿色通道来保障货物“即到即查、即查即放”。

为持续推动跨境电商高质量发展,温州海关积极拓展跨境电商商品出口路径。今年3月,乐清湾临港国际快件海关监管场所顺利落地后,乐清湾码头加密1条近洋航线,由每周两班增至每周三班,新增1条近洋航线,让商品实现家门口海运出口。

据悉,温州海关将高效落实相关措施,提升跨境电商通关便利化程度,推动温州全市开辟“公、铁、海、空”等跨境电商国际物流通道,指导企业用好综合保税区跨境电商政策,提速推动跨境电商高质量发展。据测算,今年前三季度,温州海关累计验放跨境电商出口包裹超1800万个。

□刘欣瑜

宁波快递业务量  
单日破800万件

3万余名快递员参与今年“双十一”

**导报讯** 百亿补贴、大牌限时补贴、各种满减赠送优惠……今年,多个电商平台抢滩“双十一”市场,带动首个高峰期提前到来。

笔者日前从宁波邮政管理局获悉,自10月21日首轮抢购活动开启以来,宁波迎来快递业务量高峰,单日最高业务量超800万件。

相关数据显示,10月22日至24日,宁波全市快递业务量2021.4万件,同比增长近60%,投递量1844.4万件,同比增长46.37%。

根据预测,今年“双十一”快递高峰期将一直持续至11月20日。面对暴涨的快递量,宁波全市各大快递企业通过增派人手、延长工作时间、增加临时网点等举措来保障派件。宁波市邮政管理局相关负责人介绍,已动员各快递企业强化安排部署,充分做好旺季服务保障工作准备,统筹发展和安全、统筹城市和农村、统筹前端和末端,以保畅通、保安全、保平稳为目标,全力以赴打造畅通旺季、安全旺季、暖心旺季。

据悉,宁波今年有3万余名快递员参与“‘双十一’大战”。

□通讯员 虞颖



## 物流快递

G1522常台(上三)高速  
施工公告

因G1522常台(上三)高速养护施工需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条和《公路安全保护条例》第五十一条规定,计划2024年11月5日至6日每日6时—17时常台高速嘉兴方向转杭甬高速宁波方向匝道关闭。

届时,前往杭甬高速宁波方向的车辆建议从孙端、滨海新城南收费站调头或从道墟、东关收费站下高速绕行至上虞收费站上高速。施工如遇雨、雾等恶劣天气或特殊情况将顺延,具体以道路现场管控为准。请过往司乘人员注意施工信息,关注FM93、高德百度等导航地图实时路况及沿线告示和情报板提醒,合理选择出行时间和路线。施工期间给您带来的诸多不便敬请谅解!

绍兴市公安局高速公路交通警察支队  
绍兴市交通运输行政执法队  
浙江省交通集团高速公路绍兴管理中心  
2024年10月30日

## 舟港公司年货物吞吐量连续6年破亿吨

**导报讯** 10月27日下午1时许,随着巴拿马籍“葡萄牙散运”轮在宁波舟山港老塘山作业区三期码头完成11600吨大豆的接卸作业,宁波舟山港舟山港务有限公司(以下简称舟港公司)今年已累计完成货物吞吐量10000.12万吨,这也是该公司自2019年以来连续第6年实现年货物吞吐量破亿吨。

今年以来,舟港公司以“创建世界一流示范企业”为目标,以提升创新力为抓手,聚焦服务舟山现代海洋城市建设“985”行动,着力塑造“专精特新”舟港品牌,企业呈现高质量发展态势。

“我们依托江海直达特色通道,加

大粮食业务的市场拓展力度,开通江海直达‘舟山—重庆’直达航线,同时发挥多式联运和区位优势,开通浙江省首条至圭亚那、苏里南直达航线,进一步提升了港口服务效率和作业能力,在业务拓展方面和生产组织方面取得新的成效。”舟港公司生产调度部副部长孙晨说。

今年前三季度,舟港公司完成粮食吞吐量1434.9万吨,同比增长10.16%;粮食接卸效率同比提升4.7%,煤炭接卸效率同比提升4.1%;完成拖轮作业计划31969艘次,同比增长4.85%,其中完成跨港域拖轮158次,同比增长24.41%,

为保障船舶生产安全积极贡献力量。

此外,舟港公司今年大力开展船舶靠泊计划兑现率考核,进一步提高码头运营的精准性和可靠性;主动对接口岸单位,积极走访联络港航、海关、边检、海事等部门,全力压缩辅助作业时间,着力构建“零等待”交通保障机制,使外钓油品码头联检时间缩短近1个小时。同时,先后完成外钓油品码头、实华原油码头VLCC同靠作业37艘次,为舟山绿色石化基地项目提供了坚实的物流保障。

□通讯员 陈谦益