

海宁市学驾考综合服务中心投入使用 一站式服务开拓驾培新途径

导报讯 近日,海宁市学驾考综合服务中心正式投入使用,其新型服务模式有效解决了以往群众在考驾照过程中面临的“多头跑、反复跑”问题,极大地方便了市民学车。



“在这里报名考驾照,太方便了!”听说学驾考综合服务中心已经启用,市民刘女士迫不及待地前来报名,成为第一批受益者。上午,刘女士在中心完成了体检、拍照和驾校报名,仅用半小时便收到了海宁市车管所发来的审核通过短信。随后,她在中心2楼参加培训,当天便完成了6小时的理论学习,接下来完成线上培训和警示教育,就能预约科目一理论考试了。

按照以往的流程,学员报名学车,需要先去医院、卫生院完成体检,再前往驾校报名,由驾校将学员资料送往车管所审核,审核通过之后,学员才能参加理论培训,整个过程需要花费好几天时间。

今年,海宁市交通、公安、卫健等部门联合开展了学驾考综合服务集成改革,共同打造学驾考综合服务中心,旨在通过改革驾考流程,压缩环节,简化手续,实现学员从驾校咨询、体检、照相、报名、培训、考试到领证的“一站式”服务。新中心将业务办理分为综合服务区、理论培训区和驾模培训区,市民不仅可以在此享受驾考培训服务,还能办理车辆年审、年检、换证等多项业务。

经测算,改革之后,最快可将驾考周期缩短30%。此外,考生还可以通过“学考一件事”APP,自主选择意向驾校和教练,享受智能导办服务。

□通讯员 张文飞 余小峰 张屹

治堵新进展 台州葭沚转盘将于12月全线开通

导报讯 日前,记者从台州市治堵办获悉,台州市椒江区葭沚转盘提升改造工程目前已进入收尾阶段,计划在11月完成项目验收,12月对外开放通车。届时,将进一步提高城市道路通行能力,完善城市进出口道路及城市中心区主次干道路网结构,纾解交通拥堵压力,促进区域和谐发展。同时助推拓宽城市发展空间,加快椒江区“一江两岸”的建设步伐。

葭沚转盘位于椒江区海门河与葭沚泾交汇处,连通中心大道、黄海公路、中山西路、云西路等主次干道,是台州主城区的重要交通枢纽。随着市区车流量激增,高峰时段,葭沚转盘时常出现拥堵,很难满足市民的顺畅出行需求。此外,一旦遇到大雨、台风等天气,转盘下的人行通道便面临交通拥堵、道路积水等安全隐患,排涝能力较差。

2021年8月,葭沚转盘整体提升改造工程正式开工建设。作为台州市区高质量建设“五大攻坚”行动重要项目

之一,该改造工程总投资约7亿元,总用地面积267亩,分别从车行交通、慢行交通、景观三个维度进行改造,改造内容包括中心大道主线下穿葭沚转盘(东平路-中山西路),中心大道南段现状道路及转盘道路改造,中心大道北段新建道路(中山西路-工人路)等五大方面。

以车行交通改造为例,在保留地面标志性环岛的同时,新建中心大道地道、东西向的直达跨线桥,形成三层复合交通(跨线桥+地面环岛层+隧道),实现“多层立体、快慢分流”,极大改善了交通拥堵。

慢行交通方面,通过改造桥下空间,设置排水泵解决桥下通道积水问题,完善葭沚转盘的慢行系统,并利用桥下空间规划步道、非机动车停车场、休憩廊等,实现“人车分流”。

此外,葭沚转盘公园也将新建一个儿童乐园和一个老年活动中心,为市民呈现一个安全、美丽、活力、绿色、共享的公园城市街道新场景。

□记者 张诗雨 通讯员 金淑雯

海盐治堵成效位列嘉兴第一

导报讯 日前,记者从海盐县交通运输局获悉,近年来,该县持续优化交通出行环境,改善城市交通拥堵状况,目前整体拥堵指数1.27,早晚高峰平均速度36.6公里/小时,出行畅通程度位列嘉兴市第一。

海盐在完成21条主干道的绿波带的基础上,在不同时段增加绿波带间的关联性,形成双向绿波组网新模式,绿波带行驶的车辆平均停车次数较普通路段下降31.8%。同时,该县优化“三纵四横五县际”交通动脉,打造12条全时段绿波道路,里程约144公里,统一路口周期信号灯252个。截至目前,该县已建成

绿波道路27条,总里程184.48公里。

在完善路网建设方面,海盐县持续加大投入,加强交通基础设施建设。今年以来,该县城区新建道路3条,有机更新道路4条,完成省级top5综合治理库清单项目盐于公路改建,高峰拥堵指数从1.8下降至1.1。

在倡导绿色出行方面,海盐县科学配置城市公共交通资源,引入共享单车项目,并开发相关运营管理平台。截至目前,该县共有公共自行车点位146个,共享单车也已于10月初正式投放,目前共有58个点位。

□记者 江天 通讯员 李钢

水上安全进校园

小学生秋季研学游活动拉开序幕

导报讯 近日,一场由兰溪市公路港航与运输管理中心、兰溪市水上游船有限公司和兰溪市交通旅游有限公司联合举办的“品兰江清韵,育安全意识”小学生秋季研学游活动正式拉开序幕。来自厚仁小学的一年级至六年级290多名师生参加了研学活动。

活动中,公路港航与运输

管理中心工作人员向小学生分发了《小学生水上交通安全小常识》,讲解了救生衣种类和正确的穿着方法。通过通俗易懂的表达和图文并茂的展示,让同学们对水上交通工具、消防设备、救生设备有了初步了解和掌握,在寓教于乐中传授了水上交通常识、消防救生常识等水上出行的安全知识。

□通讯员 赵建丰 徐赞



讲解救生衣正确穿戴方式。赵建丰/供图

执法人员为观音香会节保驾护航

导报讯 农历九月十九,普陀山迎来了盛大的观音香会节,各地游客纷至沓来。为确保活动期间交通秩序井然,保障游客出行安全,舟山市普陀山交通运输行政执法队联合公安、交警等相关部门,开展了一系列整治道路客运市场的专项行动。

在香会节前夕,普陀山交通运输行政执法队对此次香会节期间整治工作精心部署和明确分工,重点区域实行24小时巡查管理,确保无死角、无盲区。整治行动期间,执法人员对普陀山、朱家尖区域内的客运车辆进行了全面排查,特别是对往返于舟山和宁波的高频嫌疑车辆进行重点监管。

“10月20日晚,我们根据高频车辆进出信息,在朱家尖蜈蚣峙码头查获了一起涉嫌异地营运的大型普通客车。经过调查,发现该车车籍所在地为广

西北海,此次行程的客运包车标志牌线路为广西至河南,途经舟山。但车上乘客从河南上车来往舟山,并非从车籍地广西出发,行程结束后也不返回广西而是直接驶回河南。针对该车涉嫌的违规行为,我们开展了现场调查,并于次日调查核实后对该车完成处罚。”普陀山交通运输行政执法队执法人员介绍。

除了整治长途客运外,普陀山交通运输行政执法队还加强对出租汽车的监管,实时掌握车辆运营状态,并加强现场对出租汽车驾驶员经营服务质量的检查,重点查处拒载、议价、绕路等违规行为。同时,关注出租汽车车容车貌、安全设施配备等情况,确保乘客舒适、安全乘车;建立健全乘客反馈机制,对乘客反映的问题进行调查处理,并及时反馈处理结果。

□记者 江天 通讯员 汤舟翔

嵊新隧道顺利实现双洞贯通

导报讯 近日,随着最后一块掘进,新昌客货站至金庭互通连接线工程嵊新隧道双洞顺利贯通,为工程按期建成通车奠定了坚实基础。

嵊新隧道左右洞全长分别为998米、987米,隧道单洞宽12米,设计速度80公里/小时,采用双向四车道一级公路技术标准。隧道建设面临地质条件复杂,存在软弱围岩占比高、自稳性差、多个项目交叉作业等诸多困难。

新昌交投集团会同项目部超前部署、科学谋划、优化工艺、严抓管理,积极在隧道无超

欠开挖施工技术研究、隧道二衬养护、钢拱架连接板切割、隧道内降尘降温等方面积极采取新举措、新工艺,顺利解决了洞口浅埋、围岩破碎、坍塌、渗水等地质难题,并安全穿越了山塘水库,施工效率显著提升。

据悉,该项目总投资约4.83亿元,建设后将打通嵊新两地重要交通节点,加强金甬铁路、甬金高速和嵊张公路的联系。

“下一步,我们将牢牢聚焦2024年年底完工目标,抢抓施工黄金期,聚焦关键节点精准发力,助力项目顺利通车运营。”该项目责任人梁文彬说。

□通讯员 俞汝芳