



# 向绿而行 湖州内河风生水起

□本版文字 袁梦南 沈琦

潮起长三角，湖州逐浪行。

长三角港口群是中国沿海港口分布最密集、吞吐量最大的港口群，除了拥有上海港、宁波舟山港两大世界级港口外，另一大特点就是发达的内河港口，海港与河港相互配合，海河联运优势明显。

不靠海的城市，成为“港口”城市，在水网密布的浙江不是少数，许多内河港口的实力都不容小觑，湖州港就是其中之一。

纵览湖州内河地图，只见航道两岸产业园区遍布、工厂码头林立，航道上来往的运输货船更是络绎不绝，纵横交错、通江达海的内河航道，串起了物流、信息流、资金流，带旺了沿河产业和临港经济。

进军全国一流内河枢纽港是“国之大者、省之要事”。站在加快打造全国一流内河枢纽港的“时代风口”，全国36个内河主要港口之一的湖州港，如何实现内河经济提能升级，在内河水运复兴中凝聚起“北翼”的磅礴之力？

近年来，湖州以打造现代化内河航运体系先行示范区为目标，在“转型发展”迈向“高质量发展”进程中，以绿为底，围绕“畅、绿、智、

融”四个核心点迭代升级，立足基础设施保障，加速构建内河高等级航道网，持续增强港口供给服务能力，大力提升船舶运力规模，推动能级保障先行示范；立足绿色低碳，建设美丽航道，加大新能源推广应用力度，构建内河航运碳排放核算模型，推行智能岸电设施在主要码头、水上服务区、公共锚地实现全覆盖，推动绿色低碳先行示范；立足智能服务，推广应用“港航政务信息一窗通达”“内河船舶全生命周期一件事”等智慧服务平台，全面提升口岸服务能级，优化出台降本增效政策，创新推动“多证合一”改革，推动航运智治先行示范；立足融合

发展，优化升级“内河航运+物流园区+临港产业”三位一体发展格局，实现物流园区迭代升级、运输结构优化提升、集装箱运输高质量发展、临港产业集聚发展，推动融合发展先行示范。

通过推动四大先行示范，确保内河航运等级保障、绿色低碳、行业智治、港产城融合发展，为浙江建设现代化内河航运体系示范省当好先行。

从流量看经济，从装备看生态，从服务看初心，作为一座地理条件优越、频获机遇垂青的港口城市，眼下，湖州正被赋予更多期待。

