

杭州这家驾校可以培训“飞手”了

□记者 崔义刚 通讯员 周国妹 李平

导报讯 近日,杭州富阳城运机动车驾驶员培训有限公司收到中国民用航空局签发的《民用无人驾驶航空器运营合格证》,成为杭州首家具备自主开展无人机经营性飞行活动资格的驾培企业。

”

记者了解到,今年7月《杭州市低空经济高质量发展实施方案(2024—2027年)》印发,富阳交通对此高度重视,积极探索交通运输行业与低空经济发展的融合之路。

经过一段时间的走访和沟通,富阳区交通运输管理服务中心了解到,城运驾校有新增无人机驾驶培训业务的意向。为了帮助企业解决筹备工作中遇到的困难,该中心工作人员积极开展政策咨询、沟通协调等服务,并与企业负责人一同前往教练员机生产企业考察,促成这一项目尽快落地。

“公司从决定开展这项业务,到现在2个月左右,我们已经拿到了运营合格证,正在申请智能教学训练基地的航线,并派出2名教练员参加培训,2台教练机最近也会到位。”城运驾校总经理夏言传介绍,11月底可以完成招生准备前的所有工作。

富阳区交通运输管理服务中心相关负责人介绍,在如今驾培行业整体不景气的背景下,城运驾校探索开展无人机培训业务,是企业转型升级的一次积极尝试。

当前,低空经济产业发展方兴未艾,人才缺口较大。据有关部门测算,现在我国无人机操控员(业内称为“飞手”)这个岗位的就业人才缺口高达100万人。无人机驾驶培训点位的增设,将为低空经济发展培养、储备更多技能人才。

与此同时,传统驾校走出新路子,拓展市场前景比较看好的新业务,一定程度上有利于增加新的就业岗位,也可以提升驾校的知名度和收入。“目前安排的2名教练员是机动车教练员兼职,今后随着招生规模的扩大,他们可以专职从事无人机驾驶培训,我们还要增加教练员岗位。”夏言传介绍。

富阳区交通运输管理服务中心相关负责人表示,该中心还将进一步为城运驾校“量身定制”方案,提供帮扶政策,提升企业知名度,解决实际运营中遇到的难点,帮助企业更顺利地开展无人机“飞手”培训业务,取得更好的运营效果。

一路通 百业兴 遂昌山区路网越来越畅了

导报讯 这些天,遂昌县中西部乡镇翠绿的山峦掩映着红黄两色,黄澄澄的野柿子挂满枝头。这片以前很少被关注的秋日景色,随着今年上半年遂江公路(温岭至常山公路遂昌湖山至黄沙腰段)通车,引来大批游客,公路沿线的村庄也前所未有地热闹。

长久以来,遂昌县西畈乡、黄沙腰镇等地被称为“浙西秘境”,产业结构单一、人员稀少、自然资源开发受限等一直困扰当地发展。

一路通,则百业兴。为推动山区经济一体化发展,促进民生改善,带动偏远地区实现乡村振兴,遂昌于2021年启动遂江公路建设。这不仅是一项民生工程,更是遂昌中西部乡镇发展的机遇和希望。以最偏远的西畈乡为例,以前村民从乡里到县里办事,路上来回近7个小时,如今只需要1个小时就能到县城。

游客来了,山区的人气越来越旺。每到周末,西畈乡举淤口村的可扬文化园便热闹非凡。游客白天在这里体验版画乐趣,夜幕降临时一起参加篝火晚会。举淤口村党支部书记杨昌兴说,搭乘遂江公路顺风车,村里今年以来已接待游客8万多人次。

告别了崎岖不平的出山路,生态振兴的红利正在山区农产品交易上逐渐显现。黄沙腰镇九龙茂源石斑鱼养殖专业合作社负责人罗军,最近忙着扩大鱼塘养殖面积,“以前路不好走,加上养殖地点位置偏僻,我们的石斑鱼品质虽好却鲜为人知。”罗军说,现在公路一通,前来订购的客商络绎不绝,每斤能比其他地方的石斑鱼高出10元的“生态溢价”。

“有了路,我们的资源能更好地走进来,产品也能更好地走出去。”选择“进山”发展的浙江此声文化科技有限公司负责人户鹏飞说,公司选择落地湖山乡,主要是考虑到今后既可以利用当地综合服务中心的云计算、大数据、人工智能等优势资源加快创新项目发展进度,又能节约企业成本。

从高空俯瞰遂昌,交通路网日益完善。已完工的遂江公路、528国道遂昌新路湾至石练段,在建的义龙庆高速(遂昌段)、衢丽铁路(衢州至松阳段)等正逐步构建起全县“五纵一横九连”的“519”综合交通运输网、“3612”交通圈(30分钟县域交通圈,60分钟杭金温通勤圈,120分钟“长三角”“海西经济区”城际圈)的综合交通运输体系。

□通讯员 雷晓云 朱敏

宁波轨道交通实训基地启用

导报讯 日前,宁波轨道交通实训基地在5号线经堂庵跟车辆段启用。该基地依托仿真实训平台,开发多专业协同联动的训练场景,为提升轨道交通运营技能人才综合素质与创新能力注入新动力。

实训基地设置26间实训教室、13间多媒体教室、3间智慧教室、3间机房,覆盖站务、乘务、供电、调度等九大专业,教学设施可满足30余个工种、千余名学员的训练需求,是一个集培训、演练、竞赛、技能鉴定

定等功能为一体的综合性实践基地。

基地实训楼各教室配置了真实设备、模拟设备、数字仿真软件,可以真实还原现场场景,供员工进行日常训练、技能竞赛使用。比如全功能模拟驾驶室,可以模拟50余种故障场景,真实的列车车门、电气柜、驾驶台等,为虚拟现实教学和训练提供了一个沉浸式可视化模拟平台。

□通讯员 甬航君

金华这个“枫桥式” 基层执法站所 服务很“贴心”

导报讯 近日,金华市金东区交通运输行政执法队二中队(以下简称“二中队”)凭借“暖心惠民、执法为民”的工作模式,被列入金华市区级“枫桥式”基层执法站所培育单位,成为交通领域服务为民的一个基层治理亮点站所。

在金华市金东区菜鸟金谷产业园,二中队的一系列“枫桥式”执法模式化解了诸多实实在在的问题。“我们重点聚焦园区反馈较多的问题,如道路拥堵和交通安全隐患、大货车违法停车现象严重等,统筹协调各部门完成问题挂号、销号,真正帮助和服务受困群众约2800人次。”二中队工作人员介绍,“枫”式服务已经成为该中队入脑、入心的工作模式。

近两年来,二中队全面摸排“问题清单”,提出并实施“网约车电子围栏”模式,有效解决火车站出租车营运秩序混乱、禁停区域上下客等难题。同时,推行包容审慎监管,坚持教育与处罚相结合,大力推进“说理式”执法和轻微违法行为免罚告知承诺制;开启金华市治超(非现场)案件“异地办”便民模式,让数据多跑路,群众少跑腿;聚焦物流运输、驾校培训、机动车维修等易发生矛盾纠纷领域,妥善处理化解各类矛盾纠纷,各类办件率和群众满意度均为100%。

据介绍,二中队还将清廉交通建设融入到交通执法全过程各环节,创新实践“五色”工作法,聚焦红色领航、青色筑基、蓝色扛责、橙色提亮、绿色滋养,执党建之“笔”,着红、青、蓝、橙、绿“五色”之墨,用心、用情绘好清廉答卷。二中队还多次在金华全市执法队伍队列会操比武大赛中名列三甲。二中队参与的预防化解物流行业矛盾纠纷工作法获评全省新时代“枫桥式工作法”。

□通讯员 单佳惠 沈军 徐晔

■ 新闻图景



通江达海

10月28日上午,桐乡宇石物流举行内河船舶首航仪式,两艘64.9米长的“桐乡号”巨轮在宇石物流多用途码头出发,以海河联运模式从乍浦港出运,载着桐乡制造产品驶向全球各地。

如此“庞然大物”能够通江达海,得益于桐乡宇石—嘉兴乍浦64标箱集装箱航线的开通,位于内河的桐乡宇石物流码头可用64标箱集装箱船舶将货物运至乍浦港后转运至宁波舟山港出口。这样一来,可为企业降低运输成本约20%。

□宋彬彬 徐振华 沈泽钰/摄影报道



备战“双11”

10月28日,位于金华市金东区孝顺镇的金华口口福食品有限公司,工人们忙着按单分拣、打包、装车发货,将商品打包给各地客户。据了解,随着“双11”临近,各大电商平台启动促销预热,该公司提前准备好人员、场地等,备战“双11”。

□时宽兵/摄影报道