



# 宁波交通质监行业“一路甬廉”清廉品牌建设启动大会召开

□通讯员 蒋慧银

导报讯 为持续推进交通质监领域清廉建设,积极营造风清气正的交通工程建设环境,充分保障交通工程项目又好又快建设,11月15日下午,宁波市交通工程管理中心组织召开“一路甬廉”清廉品牌建设启动大会。

宁波市交通运输局副局长、党组副书记顾伟军和局直属机关党委及驻局纪检组相关领导莅临现场指导,宁波市交通工程管理中心干部职工代表、宁波市管各重点交通工程项目建设单位负责人及部分行业企业代表参会。各区(县、市)交通运输局分管领导、交通质监部门干部职工以及辖区内主管监督各交通工程项目建设单位负责人在各

分会场参加会议。

会上,参会人员集体观看廉洁教育视频《差那么一点》,宁波市交通工程中心发布“一路甬廉”清廉品牌logo,宁波市交通工程中心主任、党委书记王迎春详细阐述了“一路甬廉”清廉品牌建设主要目的、原则,强调构建以清廉品牌为总引领、以“清廉质监”“清廉项目”“清廉监理”“清廉检测”为重点的“1+

4+X”清廉交通质监建设总架构,为下一步清廉品牌建设提出具体要求。

随后,宁波市交通工程管理中心与G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程、G15沈海高速宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程、G9221杭甬高速宁波段三期工程威海路至柴桥段、228国道海曙段工程(通途路-鄞县大道)二期工程、S309省道鄞州区东钱湖段新建工程等重点项目签订“清廉公约”,部分重点交通项目、监理及检测企业代表作表态发言。

最后,宁波市交通运输局副局长、党组副书记顾伟军讲话,并对交通质监清廉建设工作提出4点希望,他强调“一路甬廉”清廉品牌的发布不仅是对过去清廉项目建设成果的总结,更是对未来清廉交通建设的规划和展望。一是要

跟着党建走,与项目党建同频共振。要将清廉建设与项目建设紧密结合,确保党支部在项目一线发挥政治核心作用,打造经得起检验的“红色工程”。二是要融入文化圈,与廉洁教育互促共进。要夯实廉洁文化基础,打造廉洁文化阵地,推进廉洁文化进项目、进工地,深入挖掘廉洁典型,营造风清气正的良好氛围。三是要抓在关键处,与风险防范紧密结合。要防范薄弱点,对腐败易发多发的重点领域、重要岗位开展排查和评估,确保监督无死角。四是要晒在阳光下,与履责履约全程挂钩。要充分利用现代信息技术手段,实现监管的全链条、全方位、全覆盖,确保清廉建设责任和压力层层传导,共同维护交通工程的廉洁形象。

## 黄岩交通创新“共富+”模式 赋能蜜橘产业提质升级

导报讯 最近,在台州市黄岩区,蜜橘迎来了丰收的好时节。放橘灯、打橘生、摘橘果……热闹的柑橘集市吸引了不少游客打卡观光,品尝这份来自“橘乡”的甜蜜。

“现在正是蜜橘成熟的时节,我们自驾过来很方便,专门带孩子过来体验一下摘橘子,尝尝鲜。”来自宁波市的陈女士说。黄岩素有“中华橘源”之美誉,是世界蜜橘的重要发源地与产业策源地。近年来,黄岩区交通运输部门(以下简称“黄岩交通”)围绕“山水橘乡路,四好创品质”建设理念,持续推动省级精品道路九澄大道建设,擦亮“中国蜜橘之乡”金字招牌,加快实现乡村振兴。

九澄大道东起九峰山麓,西往澄江延伸,全长13公里,沿线橘林遍布,风景如画,贡橘园、柑橘博览园等现代田园综合吸引了各地游客前来采摘游玩,橘文化旅游业、柑橘种植业等产业发展如火如荼。同时,通达便捷的交通运输环境也招引不少民间资本相继注入,愈发成熟的柑橘产业基地及文旅配套设施让慕名而来的“流量”成为“留量”。

以路为媒,黄岩交通还创新“共富+”模式,巧用公路沿线的“金角银边”,利用公路驿站打造“家门口的摊点”——“共富集市”,为村民提供统一设计、售卖农产品的设施,营造安全便捷的销售环境。

“都是自家种的,新鲜得很!放心挑。”一大早,在黄岩区王岙村驿站的“共富集市”里已经聚了不少人气,果农老陈在地上铺上一层编织袋,再挨个摆好一框框金黄可爱的蜜橘,便开始了一天的营业。目前,王岙村驿站的“共富集市”已成为西部山区蜜橘及衍生产品的集中收购处之一,越来越多原先分散的自产自销农户有了固定而安心的正规摊位。

另一边,黄岩交通不断优化客货邮融合发展,在全省率先推出“村村通”微公交升级版“共富微巴”,将公交线路向最高、最偏、最远的农村延伸,百姓乐享其“乘”的同时,蜜橘也搭上了“富民车”。如今,“共富微巴”公交线网衔接串联起沿途的“共富工坊”等,畅通“农货进城”的毛细血管,让新鲜的蜜橘更快捷地走出大山,走向市场。

黄岩区交通运输局相关负责人介绍,为助力蜜橘产业在长三角赛道上更具竞争力,全区正逐步构建“交通+电商+特色农副产品”服务,架起乡村与城市间优质的农副产品运输快速通道,加速“城区基本实现15分钟内上下快速路,区域范围内30分钟,台州区域内1小时、省城及周边主要城市2小时”的立体交通圈构建完善,进一步拓宽蜜橘产业的发展空间,提高品牌影响力,让黄岩橘香越飘越远。

□记者 张诗雨 通讯员 王一帆



“共富集市”一景。王一帆/供图

(上接1版)

“目前已有多个客户就该出口模式进行咨询,我们选取了一批水上运动器材作为本次试点货物。”宁波福克斯国际货运代理有限公司总经理苏静毅介绍,“与传统海运相比,新模式可节省约30天运输时间,真正实现‘单到底’。”

据悉,铁公多式联运业务模式可简化通关流程。大树海关物流监管二科副

科长胡峰介绍:“这种模式改变了目前需要分段办理转关手续的做法,企业只需要传输一份出口货物多式联运申请单就能实现启运地、换装地以及出境地的全程申报,并在始发地一次性办理报关和货物查验手续,海关对集装箱施加封志后,货物在铁路北仑港站装车,铁公运输中转时不再另行办理报关查验或转关手续。”

□通讯员 胡峰 潘衍宇

### ■新闻图景

## 迈步山水间



11月17日7:30,随着一声枪响,2024建德马拉松赛事正式开启,共有来自全国各地的1.2万名跑友从建德市博物馆出发,沿着新安绿道,途经夏日冬泳基地、紫金大桥、新安江水电站等全域旅游重要节点,分别完成全程马拉松、半程马拉松和欢乐跑三个项目的“山水之旅”。建德市文化和广电旅游体育局相关负责人表示:“我们致力于打造一条国内最浪漫、最自我、最美丽的环江马拉松赛道。这些地点展示了建德全域旅游的发展成果,体现了宜居建德的城市品牌,并融合了17度建德新安江旅游品牌的特色。”

□记者 谢禹 通讯员 李忠/摄影报道

## 骑行绿野

11月15日,参加2024年浙江省青少年公路自行车锦标赛的100余名骑行爱好者,穿行于仙居县白塔镇与田市镇的山水间,一路感受和美丽乡村风景。

□通讯员 陈月明/摄影报道



## 义乌机场年旅客吞吐量首破300万人次

导报讯 “真没想到,一下飞机就收到了这么大一个惊喜。”11月15日15时,随着贵阳至义乌的CZ5739航班平稳降落在义乌机场,旅客金健娜幸运地成为该机场今年第300万名旅客,并喜获机场赠送的义乌始发往返免费机票一张。这也标志着义乌机场年旅客吞吐量突破300万人次大关,迈上新的台阶。

作为全省吞吐量第四大的机场,义乌机场是浙中地区的重要交通窗口,自1991年4月正式通航以来,历经四次改扩建。从2013年旅客吞吐量突破100万人次,到2019年突破200万人次正式迈入中型机场行列,再到如今实现年旅客吞吐量突破300万人次,不断实现新的跨越。

作为土生土长的义乌人,金健娜见证了义乌机场的发展:“从开始仅有几条航班,到现在通航各大城市,大大便利了义乌乃至周边旅客的出行。”

近年来,义乌机场航线网络逐步完善,航

班密度不断增加,目前已开通22条客运航线,通航北京、广州、深圳、成都、重庆、昆明、贵阳等24个客运航点,日均计划航班超85架次,单日最高旅客吞吐量已突破1.2万人次。其中,义乌至北京、义乌至广州航班每天6班;义乌至广州航线中,外籍旅客约占40%,被称为“国内航线上的国际航班”,为国际商贸往来和义乌建设“世界小商品之都”提供了有力支持。今年,义乌机场旅客吞吐量预计较去年增长10%以上。

在客运量屡创新高的同时,义乌机场在航空货运方面发展势头同样强劲。目前已常态化运营3条全货机航线,其中国际航线2条,通往菲律宾马尼拉和日本大阪;国内航线1条,通往湖北鄂州。今年,义乌机场货邮吞吐量预计较去年增长30%以上,进一步拓宽义乌“货通全球”的空中通道。

□通讯员 何彦婕 金家明