



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第3939期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

## 第四批全省“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”最佳实践案例出炉 省交通运输厅这一案例成功入选

**导报讯** 为深入实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”，加快打造高能级开放强省，省“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”专班牵头组织开展第四批“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”最佳实践案例的评选工作。

近日，第四批全省“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”最佳实践案例火热出炉，省交通运输厅“着力构建‘三大体系’，一体推动全省国际航运服务业提质升级”案例成功入选。

浙江交通如何锻造宁波舟山港“硬核”力量，增强“地瓜经济”枢纽节点功能，持续提升航运服务“软实力”，推进“地瓜经济”提能升级？浙江省交通运输厅有关负责人表示，主要通过系统构建战略规划体系、加快培育特色产业体系、建立健全协同推进体系3个体系，浙江交通正在稳步推进“地瓜经济”提能升级。“从规划上来说，我们会同省统计局，建立全国首个省级《航运服务业统计监测制度》，印发全国首个省级《航运服务业高质量发展规划》，制定《航运服务集聚区提质升级三年行动方案》。”该负责人表示，除了全面形成产业发展“四梁八柱”外，浙江交通还加快打造东北亚保税燃料加注中心、国际绿色船舶维修基地和船舶交易市场，持续创新航运金融保险产品，常态化运营全国首个“一站式”海事法律服务中心。

此外，浙江交通还强化机制创新，建立“3级会议+3大机制+3张清单”，全面打开“上下贯通、横向联动”工作格局；强化政策赋能，成功争取省级集聚区激励资金；指导宁波、舟山出台扶持政策，累计招引企业116家；强化品牌推广，协同举办第八届海丝港口合作论坛，搭建国际港口沟通桥梁。

下一步，省交通运输厅将继续贯彻落实省委省政府三个“一号开放工程”决策部署，持续推动航运服务业高质量发展，赋能“地瓜经济”藤广根硕。

□记者 吴迪元 图片由省港航管理中心提供



▲宁波东部新城航运服务集聚区汇聚优质航运楼宇，累计入驻企业超200家，基本形成航运服务全产业链生态布局。

## 杭州地铁四期进展迅速 5条线路有新进展

杭州地铁四期正在如火如荼地建设中，近日，一批线路迎来最新进展。

**地铁4号线三期** 项目由南延段和西延段组成。南延段起于闻堰站，终于浦沿站(不含)，线路长5公里，设车站4座；西延段起于池华街站(不含)，终于云谷站，线路长5公里，设车站4座。全线均采用地下敷设方式。

11月4日，西湖大学站最后一幅主体地连墙钢筋笼顺利完成，标志着西湖大学站主体地连墙全部完成。西湖大学站位于墩余路与荆大路交叉东南侧，位于西湖大学云谷校区南侧地块内。目前正在进行桩基、加固施工及基坑开挖前的准备工作，计划12月基坑开挖。

11月11日，浦炬街站顺利通过主体基坑开挖验收，正式进入主体开挖阶段。浦炬街站位于浦沿路与浦炬街路交叉口，车站沿浦沿路南北向敷设，为地下二层岛式车站。

**地铁9号线二期** 工程位于杭州市临平区，南起自龙安站(不含)，北至塘栖站。线路主要沿荷禹路、康泰路、港北路、绿荫街敷设。9号线二期工程线路全长约10公里，均为地下线，共设车站7座。

11月11日，星河北路站西基坑、康泰路站顺利通过深基坑开挖条件验收，标志着两个车站正式进入主体结构施工阶段。至此，9号线二期已有5座车站开

展实质性基坑开挖施工。

**地铁10号线二期** 工程位于杭州市余杭区，南起自逸盛路站(不含)，北至仁和南站，主要沿港虹西路、仁河大道敷设，途经良渚街道、仁和街道，建设线路长约5.8公里，设站3座，全部为地下线。

目前，双陈站冠梁施工完成，正在进行基坑开挖作业。云会站地连墙、坑内加固已施工完成，冠梁施工已接近尾声，目前正在进行基坑开挖前的准备工作。

**地铁15号线一期** 线路起于亚太路站，止于崇贤站，线路全长约41公里，均为地下线，共设车站30座，其中换乘站15座。

11月5日，丰二站南区主体基坑最

后一幅地连墙顺利完成混凝土浇筑，实现基坑封闭，为下一步基坑开挖奠定了坚实基础。

**地铁18号线一期** 南北向，起于萧山区义桥站，止于临平区世纪大道站，是穿越中心城区的南北向轨道快线，建成后与机场轨道快线形成十字快线网络，同时未来将实现与海宁、诸暨、桐乡方向向市域(郊)铁路的互联互通，长约48公里，共设车站19座，其中换乘站15座。

11月13日，大小盾构转换井完成主体围护结构最后一幅地连墙钢筋笼顺利吊装入槽。

□来源:杭州地铁

## 全省首个高速公路改扩建安全实训中心在宁波成立

**导报讯** 11月19日，全省首个高速公路改扩建安全实训中心在甬台温改扩建宁波南段项目正式成立。

当前，浙江正处于高速公路改扩建项目建设高峰期，共有超过10个高速改扩建项目在建。与新建高速公路相比，改扩建项目面临着“行车对施工，施工对行车，施工本身”三重风险，涉路施工安全风险尤为突出。作为安全防控主体，涉路施工产业工人系统化、规范化、标准化操作水平也还有待提高。

↓ 下转2版 ↓

交通旅游导报

投稿邮箱

tougao@jtlydb.com

中国银行 浙江省分行  
BANK OF CHINA ZHEJIANG BRANCH

随心智贷 乐享生活

年化利率(单利) 最低可至 3.0%

随心智贷 个人消费贷款

温馨提示  
· 随心智贷无中介代理，任何以帮您办理随心智贷为由，向您索要费用的行为均属欺诈行为。  
· 随心智贷为个人消费贷款，用途仅限于个人消费，不可用于投资、经营、购房等其他用途。

线下申请 线上用款 随借随还 按日计息 无需担保