



全力护航世界互联网大会



桐乡:320国道新改建大桥正式通车

导报讯 11月18日,位于嘉兴桐乡的320国道蒋子庙桥右幅于零点起正式通车,为2024年世界互联网大会乌镇峰会提供交通保障。

蒋子庙桥路线由北向南,全长1公里,桥长620米,按一级公路标准设计,设计时速80公里,路基宽度43米。

蒋子庙桥工程是320国道的重要一段,还上跨杭平申线三级航道。随着杭平申线(浙江段)航道改造工程桐乡段的推进,原有的桥梁不能满足上升为1000吨级的三级航道对桥梁净空的要求,无法适应航道沿线地区对水路运输不断增长的需求及船舶大型化发展的趋势。为此,在蒋子庙桥原址拆除老桥,建设新桥。新建桥分两幅施工建设,实行边通车边施工的方式。2023年12月,桥梁左幅完工通车,随之立即开始右幅老桥的拆除新建工作。

该桥的完工通车,为杭平申线桐乡段项目的全部完工划上了圆满的句号。蒋子庙桥的新建,进一步释放了桐乡西南片区的通行压力,同时有效拓展了杭平申线航道的通航空间,为浙北发展内河航运切实解决了“卡脖子”的问题,对桐乡大力发展集装箱运输业和浙江省水运复兴计划、海河联运发展计划具有积极意义。

□记者 王君 通讯员 穆修怡



湖州高速:确保安全畅通便捷

导报讯 11月19日至22日,“世界互联网大会”乌镇峰会在桐乡乌镇举行。为全力做好峰会期间所需通行高速公路交通安全管理工作,浙江交通集团高速公路湖州管理中心积极营造安全、有序、畅通、舒适、便捷的行车环境。

该中心所辖S12申嘉湖湖州段、S13练杭高速是连接乌镇的主要高速,对应站所提前分析研判相关路段车流量出行趋势,针对车流量高峰时段,做好路网监测,确保出现紧急情况时及时采取有效措施。组建保畅工作小组,明确备勤人员组成、工作任务、工作要求,落实24小时值班机制,确保信息及时上传下达,形成应急处突整体工作合力。

该中心同步加强与高速交警、执法队之间的沟通协调,形成一路多方联动、快速反应、相互配合的联动机制,重点路段预警、施救车辆分段上路预警巡查,与主线监控形成动态微循环,有效应对峰会期间的各类道路、收费站突发情况。峰会期间,该中心在S12申嘉湖高速、S13练杭高速路段设置了7个清障施救驻点,清障施救车辆增加到了13辆,有效提升了主线通行保畅和快速救援能力。

在加强道路巡查的同时,该中心强化了高速公路事件检测系统、声光报警预警等智慧手段,常态化运用无人机进行巡查,形成地面巡查、视频监控“空地一体”合力,通过“空中喊话”预警、劝离违停等方式,全天候、全方位、无死角加强主线管控及救援能力,保障高速安全顺畅。积极与周边路网监控中心保持密切联系,建立高速公路信息共享,及时掌握周边道路路况、气象信息,并通过电子情报板向过往司乘发布,方便参会车辆及时了解高速公路通行情况,并加强市际联动合作,如发生道路拥堵、交通事故等情况,及时提供支持和帮助。该中心还与当地市级医疗机构构建“高速公路医联体”,形成高速公路应急医疗救援网络,有效应对峰会期间可能出现的突发情况。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强 朱强

全省首个高速公路改扩建安全实训中心在宁波成立

(上接1版)

位于宁波的甬台温改扩建宁波南段项目拼宽形式多样复杂,涉及两侧高架抬升、原位高架抬升、路改桥、单侧拼宽、双侧拼宽、新改线及多种形式的过渡拼宽,交通导改多达18次,是目前省内在建项目中最典型、最复杂的高速公路改扩建工程之一。

“我们将依托高速公路改扩建安全实训中心,深入研究交通组织安全保畅、科技创新、课题研究、降本增效、智慧保通等内容,助力高速公路改扩建项目高质量发展。”浙交建设甬台温改扩建宁波南段指挥部安全实训中心负责人孙佳青介绍。

该中心总占地面积为5587平方米,主馆建设面积为384平方米,配备浙江省高速公路改扩建实践展厅、交通组织青年创新创效工作室、平安百年品质工程创建区、科技创新成果展示区、交通安全科技产品展示区、安全体验区、视频培训区、沙盘演练区等八大功能模块,外场集实训道路、演练观摩区、产品展示区、停车区于

一体,旨在打造功能齐全、实训专业、特色鲜明的产学研实训基地。

据悉,该中心下设“高速公路改扩建交通组织实训基地”和“高速公路改扩建产业工人实训基地”,创新推出标准化视频教学、动态式沙盘演练和实战型应急演练“三步走”实训法,为高速公路改扩建施工保畅提供新思路、新方法、新模式,助推产业工人队伍建设走深走实。

未来,这里将作为浙江交通集团浙交建设安全管理创新产学研基地,定期开展交通组织安全技术大讲堂、高速公路改扩建经验分享交流会、实训演练、应急演练等活动,以实训强实战、提实效、保安全,为产业工人技能提升搭平台、建通道。同时,为浙江大学建筑工程学院、重庆交通大学、宁波工程学院等多所高校提供产学研实践场地。

启动仪式现场还举行了甬台温改扩建宁波南段项目首次交通组织实训演练活动。

□通讯员 邵学仕 张天宇

嘉兴航区首个新能源船用充电桩落地平湖

导报讯 11月14日,嘉兴航区首个新能源船用充电桩在平湖市横塘桥水上服务区完成安装,为浙江内河绿色航运示范线——嘉兴港(乍浦)—湖州港(长兴)航线的顺利运营提供坚实保障。

该充电桩采用船舶专用电缆,充电电流1000A,电压800V,充电功率达800kW,支持4枪同时充电。充电桩的电机、充电桩高度集成,做到防风、防水、防锈、防漏电。

“以我省首艘纯电新能源内河集装箱货船近4000千瓦时电容量为例,最快4个多小时便可将其充满。”平湖市港航管理服务中心建设养护科科长金磊告诉记者,新能源内河集装箱货船驶入泊位后,船员可用手机APP对充电桩的摇臂进行智能控制,不用上岸就能便利充电。充电桩具备自动下放、一键回收和夜间照明等功能,充电服务更为便利、安全。

今年8月,浙江省首艘内河64标

箱式电动力集散两用船在平湖成功接水,接下来还将有更多纯电64标箱船陆续建造并投入使用。充电桩的建成不仅是对新能源船舶运营的重要保障,更是落实浙江省建设现代化内河航运体系示范省和“航运浙江”建设要求,高质量打造湖州长兴港-嘉兴乍浦港绿色航运走廊的关键性支撑。

“新能源动力船舶的普及有助于减少碳排放,助力实现‘双碳’目标。此次充电设施的建成,填补了嘉兴航区新能源船舶补能空白,为航区的绿色航运发展注入新动力,同时给了相关航运企业、船老大更新运输装备的明确方向与信号,有助于推动浙江新能源船舶产业的快速发展。”金磊表示,未来,平湖港航中心将继续引领绿色航运转型,推动交通领域绿色低碳高质量发展。

□记者 王君 通讯员 胡文芳 金磊

衢州开展绿色出行宣传月系列活动

导报讯 近期,衢州市交通运输局携手衢州市人社局、人民银行、公交公司及共享出行企业,开展了一系列丰富多彩绿色出行宣传月活动,积极营造“低碳交通、绿色出行”的城市氛围。

本次活动以“心随绿动 美好随行”为主题,通过多维度、全方位的宣传,大力倡导绿色出行理念,提升公众对公共交通的认可度和满意度。为确保活动取得实效,衢州市交通运输局与相关单位紧密合作,精心策划并优化活动方案,通过提升优惠力度,有效增强了活动的吸引力和影响力。

活动期间,充分利用传统媒体与新媒体的融合优势,构建起立体化的宣传矩阵。同时协调全市公交车、出

租车及公交站台等公共交通载体,张贴宣传海报、播放宣传视频,营造浓厚的绿色出行氛围。

在公交出行方面,相关部门联合推出了“社保卡/码1分钱乘公交”、“驾驶人绿色出行周”及“公交车免费日”等活动,鼓励市民优先选择公交出行。活动期间市区公交客流量显著增长,环比增长约8.6%,同比增长约3%。在共享出行领域,推出了“共享电动车、自行车优惠出行”活动。

此外,发起“停开一天小汽车”倡议活动,号召机关企事业单位率先垂范,倡导市民遵循“1公里内步行、3公里内骑行、5公里内坐公交”的绿色出行模式。

□记者 袁若琦 通讯员 江建元