



浙江交通集团综合应急基地(湖州)启用

导报讯 近日,浙江交通集团综合应急基地(湖州)在湖州管理中心湖州东养护基地启用,该综合应急基地将辐射全市重大公路应急支援抢险任务,对提升公路交通基础设施应急处置能力、补充应急救援物资储备具有重大意义。

该基地位于南浔区和孚镇,紧邻申嘉湖杭、杭宁、申苏浙皖等多条交通要道,总规划面积9600平方米,设有主题宣教区、现场实训区、体能训练区、物资储备区、设备停放区、科技孵化区6个功能区。针对湖州区域冬季受冰雪天气影响频次高、时间长、风险大的情况,基地配备包括多功能除雪车、吹雪车、装载机、排水涉险车、多功能救援车、铲雪板、滚刷等应急抢险设备共44台(座)。其中,多功能除雪车将首次使用以吨包装桁车吊装形式装载固体融雪剂,能够大幅提高装卸效率,有效提升抗冰雪快速反应能力。

湖州管理中心相关负责人介绍,该基地的成功启用,将进一步巩固县、市、省三级抗冰雪应急救援基础,切实发挥公用设施应急救援保障服务、技能培训、产学研及展示等多种功能,为全力确保人民群众生命财产安全提供坚实支撑。

下一步,浙江沪杭甬公司将按照“区域化、专业化、特色化”原则,全面深化营运高速公路“1+2+12+N”应急救援体系建设,加快推动各区域应急保障基地建设,努力构建省、市、县三级联动的公路应急保障体系,全力保障路网安全畅通。

□记者 袁梦南 通讯员 张强 汪晗

建德320国道项目 外家山隧道双向贯通

导报讯 近日,随着最后一次掘进的顺利完成,320国道建德杨村桥至会泽里段改建工程(以下简称“建德320国道项目”)外家山隧道左洞贯通,至此该隧道实现双向贯通,项目建设再次迎来新的突破。

建德320国道项目由杭州交投建设管理集团所属杭州公路工程监理咨询有限公司代建,主线长约58.1公里,其建成通车后,将在缓解建德市区道路拥堵状况的基础上,推动区域产业整合,提升集聚效应,带动沿线经济产业发展。

记者了解到,外家山隧道为分离式隧道,隧道左幅全长344米,右幅全长350米,采用自进口向出口单向掘进施工。

建德320国道项目代建指挥部相关负责人介绍,外家山隧道是该项目TJ01标段围岩状况最差的一个隧道。“TJ01标段全线隧道四级、五级围岩占比相加约70%,外家山隧道仅五级围岩占比就达到70%,安全风险相对比较大,对施工和管理提出了更高的要求。”

此外,该隧道还面临着进场条件差、易积水等难题。隧道处于半山腰,挖施工便道就耗时3个月;施工用电需要拉专线,通电之前只能通过柴油发电机供电开展洞口施工;进口向出口单向掘进呈现下坡趋势,容易产生积水,要通过临时边沟和水泵进行引排……

针对这样的施工特点,在隧道施工前,指挥部组织各参建单位召开专项会议,提前部署、超前谋划,编制专项施工方案,多次进

行安全交底,力争做到“谋得实”“谋得细”。

施工过程中,施工单位浙江交投集团严格落实安全管理要求、技术要求,加强支护,通过智慧化手段加强隧道施工过程中的监测频率,同时提升机械化水平,采用隧道人员定位系统加强关键工序管控,通过一系列措施提升复杂山区山岭隧道施工安全质量管理水平。

“隧道严格控制每循环进尺,防止出现一次开挖量过大,造成安全事故。现场常备2名技术人员加1名安全员。对于协作队伍,我们也要求加强安全管理,配备专职技术人员、安全员。整个施工过程中,相比其他隧道,需要花费更多心思。”TJ01标段工程负责人韩珠峰说,虽然严控进尺,但外家山隧道还是在计划工期内完成贯通。

不仅施工单位,对于这个稍显“特殊”的隧道,代建指挥部以及监理、检测等相关参建单位也都投入了更多精力,加强安全与质量管控。

外家山隧道位于TJ01标段中间位置,双向贯通后,打通了该标段后半程的运梁通道,为后续桥梁施工打下了良好的基础,也为建德320国道项目有序推进注入了推动力。

接下来,杭州交投建设管理集团将与代建指挥部及各参建单位一起,紧盯目标任务,攻坚克难,进一步加大人员和机械投入,在确保安全生产和工程质量的前提下稳步推进项目建设,力争早日通车。

□记者 崔义刚
通讯员 何红霞 张弛

兰溪“一港五区”项目建设全力推进

导报讯 连日来,兰溪市“一港五区”项目建设迎来关键冲刺期,工人们抢抓黄金施工期,铆足干劲推进项目建设。

在兰溪港区女埠综合作业区施工现场,工人开展水工上部结构施工。“项目于6月份开工,目前已完成总产值的14%。”施工现场负责人告诉笔者。

兰溪港区女埠综合作业区新建10个500吨级泊位(水工结构按靠泊1000吨级船舶设计),其中3个通用泊位、7个多用途泊位,预测吞吐量350万吨,设计年通过能力380万吨。建成后,港口作业区将为兰溪城市建设、经济发展所需的煤炭、钢材等大宗物资提供更方便、安全、优质的运输服务。

在兰溪港铁公水多式联运枢纽码头工程建设现场,100余名建设者

正有序开展码头墙身浇筑工作。该项目总投资11.65亿元,新建14个500吨级散货和多用途泊位、6个待泊泊位(水工结构按靠泊1000吨级船舶设计和建设),陆域建设堆场、道路、辅助生产建筑等配套工程,码头年设计通过能力556万吨,竣工后将成为集铁路、公路及水运一体化的多式联运物流服务平台。

近年来,兰溪市紧抓钱塘江“黄金水道”复兴机遇,充分发挥三江汇聚、通江达海的航道优势,完善港口布局,加快形成“一港五区”的水运复兴格局,构建港产城融合发展新格局。“一港五区”水运复兴网中的“一港”指的是兰溪港,“五区”指的是铁公水多式联运枢纽方村作业区、方下店作业区、女埠综合作业区、洲上作业区、游埠作业区。

□通讯员 徐正达

甬台温改扩建台州北段 完成首次交通组织线路转换

导报讯 11月20日晚,浙江交通集团甬台温改扩建台州北段项目上沙溪至下沙屠段左幅路段,完成首次交通组织转换,宁波方向车流转移到新扩建两车道通行。

甬台温改扩建台州北段项目地处山岭重丘区,总体采用“边通车、边施工”的模式,全线含多种改扩建方式,需进行7次线路拼宽方式转换。首次交通转换的上沙溪至下沙屠保通段,改扩建方式为路基、桥梁整体抬升,需先行实施左右幅保通路段桥梁路基施工,交通转换至保通道路上通行后再对老路部分拆除重建。

为最大程度保障道路通行,项目指挥部坚持“建管养一体化”,依托“八方五保”平台、“三统三联”机制,联合交警、交通执法、参建各方等单位,多次召开会议深入研讨,优化原单向断流25天的交通方案为“2+1”车道保通。同时,利用BIM等技术,对道路施工状态模拟仿真,预测未来拥堵情况,生成管控策略供交警决策指挥,制定最优交通组织方案。

施工期间,项目指挥部在该路段增设了各类标志牌60套、红

蓝爆闪灯20盏以及车载电子导向灯仪等设备,增配了交通协管员24小时巡查引导交通。转换段内增设临时路灯500米、灯带1.5千米,线性诱导牌、电子导向牌等指示设施共20个,配置了1000个反光锥,供司乘人员快速应对各类突发情况。同时,配备预警车、防撞车、清障施救车等专业应急力量,快速处置险情。

“本次交通转换历时6天时间完成。接下来,我们将持续推进该段左幅老路铣刨及其老桥的桩基下部施工,计划于12月份进行右幅(温州方向)的交通转换。”项目指挥部负责人表示,后续项目全线的交通转换将分阶段、分批次陆续展开。

甬台温改扩建台州北段项目起于宁波台州分界点,经三门县、临海市,止于临海南互通处,全长42.8公里。项目全线沿现甬台温高速公路线位,采用两侧加宽为双向8车道(局部10车道)的总体方案,计划于2026年建成。项目建成后,将加快推进台州北融宁波、南连温州、西承金义、联动杭州湾、接轨大上海,全面融入长三角一体化发展。

□记者 李晓玉
通讯员 尚帅 李嘉惠 王晓莉

岱山衢山岛 引进10辆新能源公交车

导报讯 近日,岱山县交投汽车运输有限公司新购置了10辆新能源公交车,即将投入衢山岛运营。这是衢山岛首次引进新能源公交车,标志着岱山县向构建低碳环保、无障碍友好型城市环境迈出了重要一步。

这批新能源公交车采用了最先进的低能耗电机技术,通过优化动力系统和轻量化设计,实现了能耗降低10%的成效,提升了车辆的运行效率和经济性。

在外观上,这批公交车虽拥有“小身躯”,但内部却巧妙布局出“大空间”。其地板设计面积达到10.75平方米,相比传统公交车提升了53%,这一设计极大地方便了老年人、残疾人及携带大件行李的乘客上下车。同时,整车站立区域实现了零台阶,通道宽敞流畅,彻底消除了乘客上下车的障碍,乘坐体验极佳。同时,车辆配备智能调度系统,将有效提高公交运营效率,减少等待时间,为乘客提供更加精准的出行服务。



新能源公交车车厢一景。沈嘉雯/供图

“待衢山岛内充电桩建设完成后,这批新能源公交车将立刻投入运营。”岱山县交投汽车运输有限公司副总经理郑力勇介绍,除了大空间、零踏步等特点外,在服务方面,每辆公交车还设置了专属轮椅区域,确保特殊需求乘客能够享受到更加贴心、周到的服务。”

截至目前,加上这批投入的“新成员”,该公司共投入新能源公交车80辆。岱山县内新能源公交车占比逐年提高,极大改善了群众的出行体验,提升了公共交通的吸引力。

□记者 江天 通讯员 沈嘉雯



扫码阅读更精彩