



“挺进”地球深部！

我国首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列

“打穿地壳、进入地球深部”，这是人类长久以来的科学梦想。如今，中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

11月17日，拥有最大11000米的钻深能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列。

海风猎猎，迎接梦想起航。全长179.8米，宽32.8米，排水量42600吨的“梦想”号，整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船，续航力15000海里，自持力120天，载员180人。它的稳性和结构强度按16级超强台风安全要求设计，可在6级海况下正常作业，具备全球海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术装备领域的重大突破，这艘大国重器被寄予厚望。“梦想”号大洋钻探船承担着深海资源勘探、大洋科学钻探和深远海科学考察等多项使命，对服务国家能源资源安全保障、推动深海关键技术攻关、发展海洋新质生产力具有重要意义。

同时，“梦想”号获取的地球深部岩心样品，可为全球科学家了解地球板块构造、大洋地壳演化、古代海洋气候和生命演化等提供最直接的证据，帮助人类更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”自然资源部中国地质调查局广州海洋局局长许振强说。

“‘梦想’号汇聚了海洋、地质等多个领域最顶尖的科技成果，是一个极其复杂的巨系统，工程量和工程难度远超普通船舶。”中国船舶黄埔文冲总经理罗兵说。

全国150余家参研参建单位聚众智、集众力，用三年时间完成建造任务，

建造周期较国际同类型船缩短了一年多，主要性能指标全面领先，充分证明了新型举国体制的强大优势。

向地球深部挺进有多难？地壳的平均厚度约为17千米——与地球约6371千米的半径相比微不足道。有科学家形象地说，如果把地球比喻成一个鸡蛋的话，目前人类对地球的研究，仍还在“蛋壳”上。

穿透地壳，才能接触到地幔——占地球体积的4/5、质量的3/4的地幔，是地球最大的“化学储库”，充满未解之谜。而被称为“莫霍面”的地幔和地壳分界面，在大陆之下约30至40公里，在大洋之下约6至7公里。也就是说，从深海向下钻探，更容易达到和突破“莫霍面”。

为此，“梦想”号配制了全球首台兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻机，顶驱的举力达到907吨，具备4种钻探模式和3种取心方式，可满足大洋钻探取心和深海大洋矿产资源勘探开发等不同作业需求，综合钻探效率、硬岩钻进能力大幅提升，钻采系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦想”号总设计师张海彬说，“梦想”号采用模块化设计理念，攻克多项世界级船舶设计难题，国际首次创新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种功能，构建起我国自主的超深水钻探装备设计建造技术体系。经两轮海试验证，“梦想”号主要性能指标



11月17日拍摄的靠泊在广州海洋地质调查局科考码头的大洋钻探船“梦想”号。

优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平台，“梦想”号堪称海上移动的“国家实验室”，科考实验功能和信息化水平国际领先。全船建有基础地质、古地磁、无机地化、有机地化、微生物、海洋科学、天然气水合物、地球物理、钻探技术等九大功能实验室，总面积超3000平方米，配置有全球首套船载岩心自动传输存储系统，可满足海洋领域全学科研究需求。

在可预见的未来，承载着全人类认识海洋、保护海洋和开发海洋共同梦想

的“梦想”号，不仅会在中国海洋科考进程中发挥关键作用，也将在全球海洋探索中承担重任。

“‘梦想’号的入列，将为我国加强基础研究和深海资源勘探提供强有力保障，为加快建设海洋强国和科技强国不断注入力量。同时，将为全球科学家开展大洋科学钻探研究提供重大平台支撑，对拓展国际地学研究合作、推动构建人类命运共同体具有重要意义。”自然资源部党组成员、中国地质调查局局长李金发说。

□据新华社

从一到八，我国空间货运能力持续提升

11月15日晚，天舟八号货运飞船搭乘长征七号遥九运载火箭，在海南文昌成功发射，为神舟十九号航天员乘组派送新一批次太空物资。

这是我国自2017年4月成功发射天舟一号货运飞船，建立独立自主、功能齐备的空间货物运输系统以来，第八次发射货运飞船。从2017年到2024年，从天舟一号到天舟八号，我国空间货运能力发射一次，进步一次。货运飞船的交会对接能力、姿态控制能力、货物装载能力等均持续优化。如今，“太空送货”，变得越来越从容。

“在太空干事业，‘一砖一瓦’都得从地面运上去。空间货物运输系统的最重要性不言而喻。”中国航天科技集团李志辉说。

天舟系列货运飞船主要为空间站运送所需食物、水、燃料及科学实验(试)验器材。天舟一号任务的顺利实施，是中国迈入“空间站时代”的重要标志之一；天舟二号到天舟三号，为中国空间站关键技术验证阶段提供了强有力的物资保证；天舟四号和天舟五号有效地

保障了空间站组装建造；天舟六号之后的货运飞船，开始负责空间站长期在轨运营所需物资。

8次飞行，每一次任务都至关重要、特点鲜明。

天舟一号备受瞩目，突破了货物运输、推进剂补加、自主快速交会对接等多项关键技术，填补了中国空间货物运输系统空白。二、三、四、五号是组批生产，总长都是10.6米，寿命一样，最大起飞重量一样。不过，“四兄弟”虽然长相相似，“性格脾气”却各有不同，比如，天舟二号按照保证航天员在轨飞行3个月的需求进行配置，天舟三号起，装载货物更加充沛，可以保证3人在轨驻留6个月的物资；天舟四号增加了多个精巧的设计，比如货包标识标签上做了颜色区分，货格盖板的固定方式也由螺丝改成了尼龙搭扣，航天员找货、取货都更加方便。

天舟五号是中国空间站建成前的最后一艘“货船”，最大特点是创造了航天器最快交会对接的世界纪录，从按下发射按钮到与空间站交会对接仅用了

约2个小时，时间大幅压缩。天舟六号整船物资有效装载容积扩大20%，“带货”实力再升级。天舟七号则创新采用3小时快速交会对接方案。自天舟八号起，这一方案“升级”为货运飞船的标准交会对接模式。

“2小时创下航天器最快交会对接的世界纪录，但3小时并不是倒退。相较而言，3小时模式降低了对火箭入轨条件、测控精度、敏感器及导航精度、制导控制精度等方面的要求，使得任务执行的灵活性和可靠性得到提升。”中国航天科技集团相关专家说。

8次飞行，每一次发射既是执行任务，又是验证技术。

飞船制导导航和控制(GNC)能力日益成熟，行动更加从容。以空间交会对接技术为例，这项被称为“万里穿针”的技术，是载人航天活动基本技术之一，需在GNC系统的驾驭下全自主完成。从6.5小时到2小时，再到现在的3小时标准模式，中国的空间交会

对接技术在一次次经验积累、试验验证的基础上，实现了一次次探索升级。

还有更多的飞控技术也在升级。航天员长期驻留对货运飞船的保障及时性进一步提出了要求。从天舟八号开始，天舟货运飞船团队通过升级GNC控制器软件、优化飞行程序设计、精细能量平衡分析等手段，让发射时间的选择变得更加自由。

□据新华社

施工延迟公告

S14杭长(宜)高速，2024年10月15日已开始对煤山北互通C匝道进行封闭施工，煤山北收费站往南京方向匝道关闭，由于天气原因导致施工延迟至2024年12月20日。

请过往车辆提前规划好绕行线路，密切关注媒体信息、沿线电子情报板等即时路况信息，服从现场管理人员引导，施工带来的不便，敬请谅解。

特此公告！

湖州市公安局高速公路交通警察支队
湖州市交通运输行政执法队
2024年11月23日

浙江分类广告

- 东阳市亿瑞针织有限公司遗失公章一枚，编号33078310220642，声明作废。
- 东阳市亿瑞针织有限公司遗失财务章一枚，编号33078310220643，声明作废。
- 东阳市亿瑞针织有限公司遗失法人章(杜丹平印)一枚，声明作废。
- 东阳市亿瑞针织有限公司遗失合同章一枚，编号33078310220645，声明作废。
- 东阳市亿瑞针织有限公司遗失发票章一枚，编号33078310220644，声明作废。
- 合心天普(东阳)文化传媒有限公司遗失公章，声明作废。
- 杭州迅震项目管理有限公司减资公告：经本公司股东会决定，本公司认缴注册资本从1000万元减至100万元，请债权人自接到本公司书面通知之日起三十日内，未接到通知书的自公告之日起四十五日内，有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保，逾期不提出的视其为没有提出要求。

- 杭州永聚餐饮有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 杭州康宁钢铁有限公司遗失银行开户许可证一份，核准号J3310034078302，银行账户：杭州联合银行科技城支行，银行账号10000078179330；公章、财务章、法人章(施艳辉印)各一枚，声明作废。
- 杭州快鱼互动科技有限公司遗失公章、财务章、法人章(周健楠)各一枚，声明作废。
- 杭州中江工艺品有限公司注销清算公告：本公司股东会已决定解散本公司，请债权人自接到本公司书面通知之日起三十日内，未接到通知书的自公告之日起四十五日内，向本公司清算组申报债权登记，逾期不申报的视其为没有提出要求。
- 杭州象扑网络科技有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 杭州爱美快线文化传播有限公司(统一社会信用代码：91330106MABRX82653)于2024年8月10号遗失合同章(合同编号为：33010610369199)，声明作废。
- 东阳市瑾诚设备租赁有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 香港尼苏出口有限公司义乌代表处驻在期限延长至2027年9月10日。

- 杭州小丽财务管理咨询工作室遗失公章一枚，声明作废。
- 杭州光帆科技有限公司遗失财务章一枚，声明作废。
- 杭州花魂网络科技有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 温岭市城东泽盛石材加工厂遗失公章一枚，编号33108110188170，声明作废。
- 嘉兴曦和儿童用品有限公司遗失公章、财务章、法人章(钟成印)各一枚，声明作废。
- 杭州美奔医疗科技有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 爱睿(杭州)企业管理有限公司遗失财务章一枚，声明作废。
- 浙江常添富创新科技有限公司遗失财务章(编号33010410041063)、发票章(编号33010410041064)各一枚，声明作废。
- 杭州中源产业发展有限公司遗失财务章、法人章(徐国华印)一枚，声明作废。
- 杭州贝康丽环保科技有限公司遗失公章、财务章、法人章(祝林根印)各一枚，声明作废。
- 杭州欣羽服装有限公司遗失财务章、法人章(陈珊珊印)各一枚，声明作废。

- 杭州创发科技有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 杭州极上和生家居设计有限公司遗失公章、财务章、法人章(江羿印)各一枚，声明作废。
- 杭州九舍装饰设计有限公司遗失公章、财务章、法人章(滕翊印)各一枚，声明作废。
- 杭州一田佑科技有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 减资公告
- 浙江让爱有家安防科技有限公司根据2024年11月21日股东会决议，本公司注册资本从1000万元减少至10万元，现予以公告。债权人自本公告见报之日起45日内，有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保，逾期不提出的视其为没有提出要求，特此公告！
- 商企数字应用公共服务平台(杭州)有限公司 遗失公章，财务章，法人章各一枚。
- 桐庐县拓浪水利设计工作室遗失公章一枚，声明作废。
- 杭州文翔教育科技有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 义乌市孙龙数码产品商行遗失公章、财务章(编号33078210043136)、法人章(孙龙印)各一枚，声明作废。