



让航运业发展更绿色

台州完成本年度老旧营运船舶报废拆解工作

□通讯员 盛鸣鸣 季巧云 记者 张诗雨

导报讯 日前,在温州华航船厂,来自台州玉环的老旧营运船舶浙玉机818轮拆解完工,标志着本年度台州老旧营运船舶报废拆解工作全部完成。此次报废拆解的6艘老旧营运船舶,来自椒江区与玉环市,船龄均超过20年。

“老旧营运船舶拆解是一种可持续发展的实践,有助于进一步优化船舶运力结构,降低海上运输能耗,让海上航行更加安全。”台州市港航事业发展中心党委委员、副主任郑青华介绍,根据《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》,台州市港航事业发展中心共计上报拆解老旧营运船舶6艘、2979总吨,申请补助资金近300万元。

“我们希望抢抓‘两新’(推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新)政策机遇,更好地让老百姓得到实惠。同时进一步助力船舶朝年轻化、高端化、低碳绿色化方向发展。”郑青华说。

台州市港航部门与发改、海事、CCS等部门

成立了工作小组,积极研究《交通运输老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》等相关政策,全面排摸全市符合补助条件的船舶情况,建立项目清单。并依托相关部门、行业协会、媒体等平台广泛宣传政策,召开动员会、座谈会“面对面”引导,鼓励符合条件的船东开展项目申报,并实行“多对一”服务,协助船东开展申报材料编制。

针对船东普遍存在的问题,例如船厂是否符合资质要求、拆船程序是否合规、拆解排队安排是否合理等,台州市港航事业发展中心组织工作小组提前深入拆解一线了解情况,消除有关担忧与顾虑。在船舶拆解重要节点,则派专人前往拆船厂开展现场核验。

台州市椒江滨海航运有限公司共有4艘小型船舶涉及本轮拆解报废。“小型船舶灵活性好、港口适应性较强,但老旧后维修成本高,更新换代难。通过这次契机获得一部分资金补助,正好可以对这些船舶进行妥善处理。”该公司负责人梁维晔说。

台州市港航事业发展中心相关负责人表示,老旧营运船舶的拆解推动了资源回收再利用,促进了拆船厂、造船厂的业务量提升。他们将继续加大政策宣传力度,组织2025年老旧营运船舶报废更新意向摸排,让惠企利民的政策落到实处,不断推进台州航运业绿色低碳高质量发展。

共商公路智能养护管理

这场在温州举行的活动分享了思考与实践

导报讯 高速公路如何实现全过程监测管控?公路桥梁如何高效养护?山区高速隧道如何实现零能耗运维……11月21日至22日,全国“第六届大数据与公路智能养护管理技术论坛”在温州举行。

本次论坛由中国公路学会主办,温州市交通发展集团有限公司承办,来自全国公路领域的专家学者、行业代表500余人,共商公路智能养护管理,共谋公路管养高质量发展。

论坛期间,业界各方与会议专家围绕新质生产力,特别是新一代信息技术在公路养护方面的运用展开学术交流,充分交流推广公路管养领域改革发展的创新成果与实践经验。“AI+预警”、“业务+数据”双闭环数字化养护、公路智能巡检设备、长周期综合养护总承包与数字化养护……一项项数字新技术、新设备、新经验,为各类场景下的公路智慧养护提供了“应对之策”。

温州市交发集团受邀作论坛主旨报告,分享高速公路养护“温州模式”的思考与实践。

近年来,温州按照每年“建成一条、开工一条”节奏持续推进高速建设,目前高速总里程达630公里,里程长、桥隧多,其中不乏世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥等特大桥梁,管养难度较大,同时面临自然灾害、交通事故、车辆超载偏载等

风险挑战。

温州市交发集团作为温州市高速建设运营主力军,充分发挥高速公路“设计、施工、监理、检测、养护、运营”产业链优势,建立全寿命长周期综合养护智慧化科创平台,开展公路养护技术研究、设备改造与创新、产业工人培育等工作,在全国公路行业创新推出“长周期综合养护总承包”管养模式。该管养模式作为浙江省唯一项目入选交通运输部国家公路现代养护工程十大试点,并获得中国公路行业养护工程创新案例二等奖。

路网配置效率提升24%,应急处置时效缩短33%,道路交通二次事故下降40%……近年来,温州市交发集团通过“智能运维”,应用大数据、云计算、物联网、人工智能等信息技术和智能装备,实现路网智能感知、决策、调度、服务能力和群众出行品质大幅提升。集团重点研发项目——路网重点结构智慧监测大数据平台,已应用于省内17座大型桥梁和一批边坡、隧道等结构物,实现实时监测、结构评估、安全预警。

论坛期间,与会人员前往温州市交发集团金海湖监控中心,观摩了集团公路养护管理、智慧运维管理、新设备研发应用等方面的优秀成果和典型经验,通过现场交流有力促进互学互鉴、共同提升。

□谢宝光 滕棋

甬金改扩建绍兴段举行现场会

全力推进标准化规范化建设

导报讯 11月20日,浙江交通集团甬金改扩建绍兴段举行项目班组作业标准化启动仪式暨桥梁下部施工安全生产标准化现场观摩会。

甬金改扩建绍兴段指挥部及各参建单位共计63人参加活动。各参建单位通过现场观摩、经验交流,进一步对标找差、改进提升,全力推进标准化规范化建设。活动上宣贯了《甬金改扩建绍兴段班组作业标准化创建活动的实施方案》。

甬金改扩建绍兴段以打造高速公路改扩建项目数智建造样板工程为目标,自项目开工以来,严格落实平安百年品质工程创建方案的创建要求,持续发力,深入推进施工质量和安全生产标准化建设,以高质量、高标准为要求,切实做好班组规范化管理,规范一线班组人员作业行为,明确项目安全管理流程及要求夯实项目安全管理基础。

观摩现场,活动相关负责人从安全管理类、设备管理类讲解人

手,详细阐述了网格化管理、6S管理、6步走、安全驿站、反省屋、人员进场管理、设备准入制等内容。众人一边听取讲解员的介绍,一边相互之间交谈着。与会人员纷纷驻足观看学习、拍照留存,纷纷表示本场观摩会“干货满满”。

随后的班组作业标准化交流会上,与会代表就标准化依次作经验交流,互相借鉴、取长补短,结合班组实际分享了他们在标准化建设中的宝贵经验和创新做法,对建设中的难点和疑问进行探讨。与会领导对各班组分享的经验做法进行了点评,对下一步项目标准化建设工作进行了部署。

甬金改扩建绍兴段项目全长73公里,是全省同期改扩建项目中里程最长的改扩建项目,目前各工序已全面开展,先行工程已全部开工。以本次活动为契机,甬金改扩建绍兴段将不断强化标准化方案,提炼标准化经验,形成一套结构合理、层次分明、重点突出、符合实际的甬金改扩建绍兴段标准体系。

□记者 李晓玉 通讯员 侯湘望

趁秋凉,一起畅享运动激情

近日,2024桐庐·生仙里公路自行车赛在合村乡鸣枪开赛。近500位来自全国各地的自行车运动爱好者共同挑战自我,享受骑行带来的乐趣与激情。

合村乡是桐庐县西北部最偏远山区,但又非常有特色,旅游、休闲运动产业发展良好。现在,合村乡已初步形成“水上漂流、冰上滑雪、山上民宿、天上滑翔”的运动休闲旅游业态雏形。“合村乡打造了四季赛事,春天的铁人三项、夏天的漂流、秋天的自行车赛、冬天的滑雪都离不开‘四好农村路’。”该负责人介绍,这些比赛或运动项目,或是利用农村公路作为赛道,或是项目建在农村公路边上,或是以农村公路为必经之路。

“2018年以来,我们着重对全乡分老线、合大线等多条农村公路进行提升改造。”桐庐县交通运输局规划建设管理科相关负责人介绍。据统计,2018年至2024年间,合村乡累计实施农村公路项目40个,总投资近1亿元,包括新改建项目26个共计45.405公里。合村乡“四好农村路”实施过程中,桐庐交通将交通与旅游紧密结合,以景引路、以路串景,“路修到哪里,风景就延伸到哪里,产业布局就会发

展到哪里”。

“第一次来到桐庐,这里的景色给我留下了深刻的印象,赛道周围群山环绕,蓝天碧水,非常漂亮,我会推荐更多的朋友来这里游玩。”获得公路自行车赛男子精英组冠军的李优说。

“四好农村路”建设还将合村乡与临安区之间的断头路打通,吸引来更多游客,带动民宿、餐饮等连锁产业的发展。目前,合村乡有酒店民宿100多家,为村民提供了大量家门口就业岗位。

今年以来,这个常住人口仅4500余人的山区小乡镇,游客接待量已超过79万人次。外来旅游人口多集中在漂流、滑雪两个旅游旺季,今年滑雪季出票人次达8.4万、营收达3000万元,漂流季出票人次达26.5万、营收达4480万元,两季单日最高出票游客量达到1.6万人。

以赛促产,以旅赋能,连续成功举办赛事,为合村乡带来了更多的知名度与美誉度,激发乡村振兴新活力。合村乡还将全面提高生仙里赛事品牌辨识度,围绕打造运动赛事基地和运动俱乐部之家,进一步推动浙江省运动休闲乡镇的创建。

□记者 崔义刚 通讯员 毛鑫 祝宇恬



11月20日,浙江交通集团高速公路衢州管理中心举办了第二届管理创新大赛。各项目负责人围绕道路安全管控、降本节支增效、数字化改革赋能、提升基层治理等工作进行PPT现场讲解、成果展示,由专家评委从创新思路、应用成效、经验可推广性等方面进行评审。

□记者 袁若琦 通讯员 柳爽 周萍



为有效应对冬季阴雨冰冻天气、确保高速公路主线的安全畅通,浙江交通集团高速公路宁波管理中心紧密结合“百日安全运营”专项行动,夯实冬季保畅工作。图为工作人员检查设备情况。

□张玲 许懿