

创新高效治堵，打造幸福畅行之城



温州，这座充满活力的城市，持续以治堵畅通民心。

从“民评民选”十大堵点，精准施策打通断头路、瓶颈路，到优化公共交通体系引领绿色出行革命；从加强基建优化资源供给，到创新服务、数智引领提升交通出行效率，温州用实实在在的行动回应了市民对畅通出行的期盼。随着一个个堵点被攻破、一条条道路被疏通，温州交通出行面貌日趋向好，市民出行品质得到了显著提升。

未来，温州将继续围绕“幸福之城，畅行温州”的核心治堵目标，以“系统化、全域化、绿色化”理念为引领，深入实施规划、建设、管理和人文“四位一体”的综合治理措施，加大投入和创新力度，将温州打造为一座更加畅通宜居的幸福之城。

□本版文字 谢宝光 倪泽函 潘倩 □本版图片由温州市交通运输局提供

精准施治，堵点乱点逐一破解

治堵治哪里，群众来决定。2024年，温州市治堵办继续坚持“问需于民、问计于民、问效于民”的原则，通过数据查、系统筛、民众选的方式，精准确定了全市共25个堵点，并实行一点一策，精准施治。

年初，温州就围绕“精选、严治、民评”的治堵方针，通过线上投票，将群众呼声较高、迫切需要整治的10个堵点列入温州市民生实事项目，进行“清单式”整治提升。

温州市治堵办充分发挥牵头抓总作用，实行“挂图作战”，创新思路，科学精准施策。堵点所在县(市、区)倒排时间，对整治方案进行任务细化分解，责任单位严格按照时间节点推进整治工作。温州市治堵办则通过“跟踪督办”“三色预警”等方式，督促协调、紧盯滞后、追赶进度，全力攻坚。截至10月底，25个堵点项目全部完成，累计完成投资5.12亿元。

十大堵点整治中，瓯海区梧田三路(三垟南路—凤南路)道路建设工程是较早竣工通车的项目之一。据悉，梧田三路紧贴温州万象城商圈，周边小区林立，常住人口多，客流量以及车辆密集。“每到上下班高峰期或周末时段，车流量一大，就容易造成



多个路口不同程度拥堵。”温州市治堵办负责人说，随着该堵点整治工程完成，有效连接万象桥与塘河桥，大大增加了片区连通度，实现交通“微循环”。

畅通微循环，精准深度治理“微节点”。今年，温州开展“交通畅行”工程，完成市区20处路口慢行一体化改造、50处右转弯危险警示区设置和50处人行横道停止线优化，打通绣山路等5条“断头路”。此外，还完成附二医、和平国际医院、温州市实验中学(集新校区)、龙湾区天河第二小学等6个重点区域周边交通综合治理，交通拥堵得到显著改善。

优化供给，交通网络不断优化

城市拥堵的主要根源在于供需矛盾。因此，解决城市拥堵、实现交通畅行，必须加大基建投入，不断优化资源供给。

以大干交通不断开创城市治堵新格局，近年来，温州按照每年“建成一条、开工一条”节奏持续推进高速建设，今年建成甬台温复线芦浦互通，开工甬莞高速洞头支线等项目，苍泰高速、文青高速等重大项目加快推进，目前温州高速总里程达630公里，居全省前列。主城区道路方面，今年续建快速路6.4公里，新建改造城市道路44.6公里，极大地缓解了城市交通压力。

在铁路和轨道交通方面，S3线加快建设，S1、S2两条轨道线成网运行，深刻改变了市民生活，成为横贯城市东西与南北的便捷线，为温州治堵贡献了“轨道力量”。S2线开通一年运送乘客超1400万人次，最高单日客流超25万人次。此外，今年杭温高铁建成运营，温州步入全省一小时交通圈。随着瓯越大道温州北站互通建成通车，实现温州北站高铁新城与温州市区的“15分钟生活圈”。

城区停车难，既是民生痛点，也是治堵难点。近年来，温州充分利用桥下地下空间、闲置空地，全力挖潜公共停车资源，通过增设巧设停车位，推广机械立体车库，让停车位“流动”起来。如瑞安在飞云花园安



康路建成智慧地下停车场，采用前进后出、人车分流、垂直入库的方式，缓解了周边群众停车难问题，深受好评；乐清建成三个坡道式停车楼，因高效、易操作的优势，提升市民停车体验。2024年，温州全市新增停车泊位5.4万个，完成率146.4%，其中公共停车泊位6978个，完成率139.6%。

今年，温州继续加大投入，优化公共交通体系。主城区公交车新能源比例达93%，新增配备无障碍设施公交车90辆，实现主城区新增及更新城市公共汽车配备无障碍设施比例达到100%。同时，开通各类定制公交线路16条，新增优化常规公交线路63条，新建公交首末站2个，进一步提升公共交通的便捷性和舒适性。

数智引领，城市交通更加智慧

驾车在温州城区，绿波速度带来了怎样的畅行体验？有市民对高架路(瓯海大道)与温州大道“潮汐绿波”路段进行了测试比较，发现沿途有16处信号灯的温州大道“潮汐绿波”路段相比瓯海大道高架，竟快了5分钟。

据悉，在温州大道绿波带建设中，温州治堵部门从路口实际、时段特征、空间分布三个维度，按照“时空一体化”的要求，运用“数智绿波”对每个路口进行场景分析、联网联控，制订“潮汐绿波”方案。“温州大道建设绿波带后，早高峰西往东方向通行时长减少了32%，晚高峰东往西方向通行时长减少了51%，实现潮汐方向行驶不停车，通行效率得到极大提升。”温州市治堵办负责人表示。

此后，温州在全市推广“最多等一次”数智绿波建设，为“绿波带”插上了“数智”翅膀，在温州织就了通达便捷的绿波路网。截至目前，全市累计建成“绿波带”154条，涵盖1126个路口，总里程达472.1公里，实现平均车速提升14.7%、拥堵指数下降10.4%、停车次数减少22.1%。

道路突发交通事故，是造成拥堵的“元凶”之一。为此，温州依托“情指行”一体化运行机制，深化接处警警务改革，成功打造

瓯海大道“畅行示范路”，实现“158”快速响应。“处警单位接警后，做到1分钟内签收出警、3分钟内联系报警人、5分钟内有条件视频推屏、8分钟内第一波警力到达现场处置。”温州市治堵办负责人介绍，这一机制大大缩短了处警时间，提高了处警效率，为市民提供了更加安全便捷的出行环境。

值得一提的是，温州还自主研发智慧交管大数据“云池”，打造数据汇聚“一朵云”，绘制交管要素“一张图”，构建应用模块“一本账”，实现交通态势、风险隐患、民意智感等一图感知、一图治理、一图归集，交通“管理”不断走向“智理”。

为缓解市区停车难、停车乱问题，温州迭代升级智慧停车生态云平台，打造市级停车“一张网”，实现医院、商圈、景点与周边停车场车位的统一调度，缓解车位供需矛盾；为解决共享单车乱停放问题，温州扩容增容了单车序化管理应用系统，今年增设电子围栏6003余处、更新调整8275余处，置换3.2万辆新车，市区主要道路共享单车电子围栏覆盖率达92%。

如今，随着交通管理信息化和现代化进程不断加快，数字赋能让温州治堵更加“智治”，让城市交通更加智慧。



创新服务，出行体验更加幸福

在城市治堵过程中，温州通过创新服务方式，不断提升市民出行体验。

在公共交通方面，温州打造多样化特色主题公交服务。如开通夜市快巴、周末“趣”鹿城等“公交+旅游”定制专线，以及研学巴士、“开往春天的巴士”等主题公交车、依托水上巴士1号线定时定线拓展包船业务等特色公交线路，让绿色公共出行更有吸引力。其中，“寻鹿之美”线路以“城市漫游”为主题，串起温州市内多个景点和文化地标，入选全省首批20个文旅融合优秀案例。

针对学校周边交通拥堵问题，温州采取“一校一策，靶向治理”。教育、交通、交警、学校等部门协同合作，针对每个学校实际情况制定个性化治理方案，今年优化改善十余所学校周边的交通组织。如鹿城区桃花岛小学通过新建地下接送系统，将接送人流、车流引导到地下，对交通组织进行精细化管理，既缓解周边交通压力，接送不再日晒雨淋，还保障了学生交通安全；龙湾

区龙江实验小学则是通过对学生上下客的改造、优化学校周边交通组织流线、加强上小学交通秩序引导等措施，缓解校园堵点问题。针对不同学校的学生出行，温州持续开辟“求知专线”、打造“红领巾”、“小黄帽”专线等，多举措、多渠道创新特色公交线路。

以创新服务促治堵，温州亮点举措频出。今年8月，乐清推出一批“升级版”公共自行车——氢能助力自行车。作为浙江省第一个推出的氢能应用场景，氢能自行车骑行轻松省力，可满足5公里内群众出行需求，缓解城市交通拥堵。目前，乐清主城区共投放2500辆氢能自行车，每天5000人次使用。

针对市民群众的充电需求，在做好社会车辆与公交车充电的物理隔离、人员巡查值守、充电安全管理等措施的基础上，温州将公交场站充电桩对外开放，并丰富完善充电配套服务设施，不仅满足市民需求，还实现了企业自我造血的功能。

