



在这个长三角区域联席会议上 平湖代表浙江作经验交流发言

□记者 王君 通讯员 潘纯嫣

导报讯 11月21日,2024年度长三角区域交通运输联合执法监管工作联席会议在安徽黄山召开。交通运输部法制司相关领导、四省(市)交通运输执法机构主要负责人及业务部门负责人参加会议。平湖市交通运输行政执法队作为第一批长三角区域交通运输联合执法示范点创建单位,代表浙江作经验交流发言。

自长三角区域交通运输联合执法协作示范点(平湖—金山片区)于2023年12月1日正式揭牌成立以来,平湖市交通运输行政执法队经过近一年的实践,探索出以党建引领深化协同共建新理念,以区域协作构建协同治理新格局,以证据互认打造协同执法新模式的工作方法,正以更高水平、更高质量加快毗邻区域执法融合。

在党建引领方面,三家单位——浙江省平湖市交通运输行政执法队、上海市金山区交通委员会执法大队、上海市交通委员会执法总队十大队联合成立示范点临时党支部,集结两地19名党员执法骨干,形成党务、业务、队伍一起抓的工作机制,创新开展浙沪交通运输行政执法和法制增值化服务工作,实现党建工作与执法工作深度融合。示范点成立以来,共开展联合执法宣传16次,入企增值化服

务97次,完成毗邻区“自助办”案件787件。

在区域协作方面,平湖市交通运输行政执法队进一步优化执法力量,在执法点逐步建立月度轮值指挥、每周定期交流、联合文书送达、联合行政检查、跨区域执法联动等工作机制,常态化开展毗邻区域联动执法,实现联合执法统一指挥、统一研判、统一行动,实现联动执法常态化、违法查处精准化和源头解纷联合化。其间共开展联合执法行动53次,成功调解21起跨省强制执行案件。

在证据互认方面,平湖市交通运输行政执法队牵头建立完善数据共享机制、证据互认机制和执法协作机制,完成外省籍营运车辆信息更新,实现非现记录车辆信息完善全覆盖,开出长三角毗邻区域交通运输协作执法首张罚单,共处理跨省协作案件22件,为企业减少



处罚金额10万余元。

下一步,平湖市交通运输行政执法队将立足浙沪交通运输改革发展实际,深入探索机制协同、模式联动、执法标准等理论和实践成

果,积极拓展从公路到水路、从货车到园区企业的区域联合执法和法治服务工作机制,不断丰富协同执法方式,为长三角交通运输执法提供最佳平湖实践。

“双40万吨世界最大矿船”同靠接卸

(上接1版)

鼠浪湖矿石中转码头于2016年1月建成试生产,当年9月迎来首艘40万吨散货巨轮“远见海”轮靠泊。起初,受限于泊位长度等因素,鼠浪湖矿石中转码头并不具备同时容纳两艘如此巨型矿船的能力。2021年底,宁波舟山港启动了鼠浪湖矿石中转码头卸船泊位延伸工程建设,在原2号泊位基础上向北延伸110米,建成后泊位总长增加至945米,可满足两艘40万吨矿船同时靠泊需求。今年3月延伸段项目获批对外启用后,鼠浪湖矿石中转码头正式进入“双40万吨”新阶段。

双卸船泊位有着实实在在的大作用。当超大型、大型船舶集中到港,或是需要处理不同吨位船舶混合作业时,鼠浪湖矿石中转码头可充分利用双卸船泊位的优势,灵活调度码头设施设备,有效减少船舶等泊时间,加快货物流转速度,降低客户在中转环节投入的时间及各类成本。

两艘船长超360米的“庞然大物”,如何同时高效接卸?鼠浪湖矿石中转码头在海事、引航等相关部门的大力支持下,精心制定靠泊方案,并拿出“看家本领”——i-TOS智慧生产管控系统,实时管控靠泊、稳泊、卸船、堆垛、装船、混矿等全流程自动化作业,为铁矿石接卸提供“保姆级”的细致监护。

自2016年开港以来,鼠浪湖矿石中转码头已积累了380余艘次40万吨矿船靠泊接卸经验,目前全球在航的68艘40万吨矿船均曾在此停靠。该码头曾8天内连续接靠4艘40万吨矿船,并刷新40万吨矿船满载接卸作业仅需33.33小时的高效纪录,40万吨矿船接卸效率稳居全球港口前列。

此次全球首次双40万吨世界最大矿船同靠接卸,不仅为宁波舟山港世界一流强港建设增添强劲动能,也进一步提升了全球最大港服务“双循环”新发展格局的能力。

□通讯员 孙耀楠 王庆颜
黄家振 胡锦涛

衢州学驾合同范本正式发布

2025年1月1日起实施

导报讯 近日,《衢州市机动车驾驶培训先学后付、计时收费模式服务合同》合同范本(以下简称《合同范本》)正式发布,2025年1月1日起在全市推行使用。

2023年底,衢州市交通运输局与衢州市市场监督管理局启动驾培行业《合同范本》的编制工作。依据相关法律法规,参照交通运输部、工商总局制定的《机动车驾驶培训先学后付、计时收费模式服务合同(示范文本)》制定了《合同范本》,旨在进一步规范衢州市机动车驾驶员培训服务,化解培训服务纠纷,保护各相关方的合法权益,维护公平公正的市场竞争秩序。

《合同范本》于2024年年初列入市交通运输局2024年度重大行政决策事项目录,多次面向政府相关部门、驾培行业企业、社会公众征求意见,根据专家论证会意见、合法性审查意见进行完善修改,由两单位审核通过,最终形成《合同范本》正式稿并发布,是全省首个地区性的机动车驾驶员培训合同范本。

《合同范本》解决的问题重点有三:一是因时制宜,规范学驾培训合

同。根据现行法律法规、部门规章,对学驾双方目前使用的示范文本(交通运输部 and 工商总局制定)进行修改,对于“《中华人民共和国合同法》”“许可”等字样进行更正,使合同表述更加规范准确。二是因地制宜,提升市场竞争秩序。深化“先学后付、计时收费”培训模式,将理论、模拟培训费纳入资金冻结范围,保障学驾人资金安全的同时,缩小本地驾培行业价格战空间,引导市场有序竞争。三是因事制宜,维护学车健康环境。针对行业管理及投诉高频事项,明确驾培机构应当为学驾人办理转校、注销等情形,杜绝出现手续迟办、不办以及天价违约金问题,确保学驾双方权利义务更加对等,从源头解决学驾人维权难、纠纷乱的问题。

衢州市交通运输局、衢州市市场监督管理局将广泛开展宣传培训工作,指导县(市)管理部门做好辖区内学驾合同范本实施前的其他工作,确保《合同范本》在全市顺畅施行,促进本地区驾培行业健康有序发展。

□记者 袁若琦 通讯员 余韶晗 方园

义乌举行“未来义起航” 低空经济巡展首场活动



导报讯 11月21日,“未来义起航——义乌低空经济巡展”首场活动之无人机载货飞行,在义乌国际商贸城和双江湖举行。义乌市交通运输局、公安局、科协、商城集团、双江湖集团等单位领导、嘉宾和海内外客商共同参与。

低空经济是国家部署的战略性新兴产业,在客货运输、消防应急、治安巡查、农林植保、航测摄影等领域都有广泛应用。低空+货运物流是其中一项重要应用场景,交通运输部、浙江省

都将其列为货物流降本增效和新质生产力培育的重点内容。义乌是国际性综合交通枢纽城市,年快递量超百亿件,拓展低空货运具有丰富的市场空间。

本次活动主要展示低空经济和空中货运的主要内容,并现场举办无人机载货飞行活动。上午9时整,满载货物的FC30运载体从义乌国际商贸城一区腾空而起,按设定航线,在100米高度沿义乌江畔翱翔,最终抵达双江湖,全程12公里,耗时仅13分钟。若采用普通公路运输,这段路程耗时需30分钟左右,高峰期耗时更长。采用无人机飞行,不受地面交通状况的影响,时效性大大提升,彰显了无人机载货运输的卓越性能与显著优势。

本次飞行选用两款载货机型,有效荷载30千克左右。目前国内已有载重数百千克甚至数吨的大型无人机,起飞重量10.8吨的无人机已总装下线。未来随着无人机技术的不断进步,产品性能不断提高,成本不断下降,低空货运的前景非常值得期待。

□通讯员 高杨斌

一键预约 即刻出行

永嘉推行预约式动态公交服务

导报讯 近日,温州永嘉县交运集团推出“一键预约即刻出行”的动态公交服务,以提升公交服务效率,减少乘客等待时间,并有效降低运营成本。该服务首先在学校中实施,学生可以轻松预约公交车辆。

11月17日下午,在永嘉县职教中心宿舍楼,学生们正通过掌静脉预约终端机预约公交。扫一扫手掌后,便可选择定制公交线路与时间。在掌静脉出行预约机成功预约后,学生可以通过设备屏幕实时查看公交车的预约状态,所有信息一目了然。

公交大数据分析平台通过先进的大数据分析和计算技术,能够自动完成智能派单。系统后台的智能调度程序在完成车辆调度的同时,会将关键信息如车辆的车牌号码、当前距离、预计到达时间等实时更新至掌静脉出行预约机的终端屏幕上。

当预约的定制公交抵达站点时,学

生在掌静脉移动支付机前刷一刷手掌便完成核验。乘车费用由此前绑定的微信支付自动完成支付,学生家长能同时收到孩子的出行动态信息,确保安全。

“掌静脉+响应式公交”这种智能化的出行方式为国内首创,永嘉农商行在掌静脉方面提供了支持,经过研发测试,在公交场景稳定性、识别效率方面具有明显优势。该套系统不仅提高了学生的出行效率,还增强了家长对子女出行安全的掌控,体现了科技在教育领域的深度融合。整个过程无需依赖智能手机,为没有智能手机或不使用手机的学生提供了极大的便利,确保了出行的便捷性和包容性。

该套系统首先应用于永嘉县职教中心,提供桥头、瓯北、上塘、岩头等7条定制公交线路,未来将逐渐在该县其他学校部署应用。□通讯员 林翻翻