



物流快递

衢州内河枢纽港首次开通“水水中转”航线
通江达海再提速

导报讯 11月26日一早,搭载50个标准集装箱的“皖龙号128”货船从衢州港衢江港区大路章作业区一期驶离。它将打通一条新航线:货物通过“衢州—乍浦—宁波”内河支线运抵宁波舟山港,再搭载远洋班轮运往加拿大蒙特利尔。这是衢州首次开启“水水中转”模式,打破了以往衢州大宗货物出口只能通过铁路、公路运输到外贸港口再转水路出口的局限,全程水路运输。

“这一模式,不仅打破了衢州水路内贸运输的常态,还给本地企业带来了出口运输的新机遇。”衢州市交通运输局相关负责人说,港区二期也即将开港,全部投用后,衢江港区总占地面积近800亩,有泊位24个,将成为全省面积最大、作业泊位最多的单一内河枢纽港。

衢州港自开港以来,积极开辟京杭大运河、长江等内河航线,并对接江西上饶、福建南平、安徽黄山等地运输业务,发挥四省边区区位优势,扩大港口辐射半径。在港区航线分布图上能看到,衢州港已与长江、京杭大运河沿线重点港口构建形成28条适水航线网,服务版图覆盖7省32

市。随着衢江航道“四改三”工程的实施,航道等级将进一步提升,衢州也将迎来千吨级航道。

为助推内河水运发展、推进企业降本增效,衢州上线的全国首个大宗货物“公转水”在线数字应用平台,将碳减排量与能源“双控”政策挂钩,精准核算货主企业“公转水”的货运量、碳减排量及用能指标,进行用能预算奖励。

以本次运输为例,浙江巨化集团进出口有限公司副总经理汪子勤算了一笔账,本批货物为600吨氯化钙,水运比铁运每吨运费减少了30元,相当于一趟省了1.8万元。此外,通过水运还减少了柴油消耗量,降低的碳排放可折算奖励给企业。“氯化钙属于货值较低的大宗货物,企业每年要出口20余万吨,从长远角度看,水运节约的成本非常可观。”汪子勤说。

据了解,衢州港上半年港口货物吞吐量增速全省第四、港口集装箱吞吐量增速全省第一。衢州市交通运输局最新数据显示,截至10月,衢州港吞吐量再创新高,共完成港口货物吞吐量730.08万吨,同比增长9.42%,衢江港区发展势头强劲,共完



图为搭载50个标准集装箱的“皖龙号128”货船。受访者供图

成港口货物吞吐量373.9万吨,同比增加27.1%,占衢州全市港口货物吞吐量的51.2%。

□唐逸涵 汪文羽 邹洁 方心怡

今年已达166万标准箱
宁波舟山港海铁联运箱量超去年全年

导报讯 11月20日14时30分,一列满载汽车零配件的海铁联运班列,从金华南铁路货运站鸣笛启程驶向宁波舟山港。至此,宁波舟山港今年的集装箱海铁联运箱量累计达166万标准箱,同比增长超11%;箱量规模超去年全年,创历史新高。

今年8月,宁波出台新一轮集装箱海铁联运政策扶持,聚力推动海铁联运高质量发展。宁波舟山港深入内陆腹地拓展业务,今年以来全港新开通图定班列2条,常态化班列总数增至27条;新布局2家无水港,无水港总数达38家,新联通2个地级市,海铁联运业务已辐射至16个省67个地级市。

围绕交通物流降本提质的目标,宁波舟山港加快推进多式联运“一单制、一箱制”交通强国专项试点实施,大力推广集装箱海铁联运“一单制”业务。我省的集装箱海铁联运已实现“一次委托、一口报价、一单到底、一票结

算”,客户异地订舱成本一年可减少近3200万元。目前,15家主流船公司与浙江海港签署了海铁联运全程提单,业务覆盖宁波舟山港至重庆、合肥、武汉、向塘等30条海铁联运线路,前10月集装箱海铁联运“一单制”业务达11.8万标准箱,同比增长35.7%。

近日,西安国际港—宁波舟山港“陆海一体”海铁联运直达班列首发,标志着西安国际港成为“浙江e港通”首个省外铁路推广落地的站点,货物进入内陆港站视同进入宁波舟山港,可促进陕西、浙江两地资源要素高效联通。

浙江积极打造“浙江e港通”品牌,旨在推动关务、港务、船务、船务、信息、管理“五位一体”,将内陆港站建设成为国际贸易“始发港”和“目的港”,实现内陆企业属地用箱、属地报关查验、自动核销放行、无感通关等便捷服务。截至目前,“浙江e港通”已开通全国14个站点。

□通讯员 余明霞 徐国飞

嘉兴海关助推跨境电商
零售进口业务快速增长

导报讯 今年的“双11”已经落下帷幕。连日来,在嘉兴综合保税区的跨境电商监管现场,一件件来自全球各地的食品、母婴用品、化妆品等商品经过杭州海关所属嘉兴海关监管,发往全国各地。

“9月中旬我们新开辟了宠物食品业务,不到两个月时间,该品类已经销售6.6万个订单,货值近3000万元。”嘉兴市豪瑞贸易有限公司关务经理杜乾辉表示,“海关实施的一系列便利举措,让我们在今年的‘双11’备货上赢得了先机,我们有信心实现业绩再翻番。”

2024年,嘉兴海关积极落实《杭州海关支持浙江跨境电商高质量发展10条措施》,共建关地企“联心驿站”,开展集中宣讲、肩并肩服务,搭建沟通无障碍平台;助推山姆跨境电商保税仓、阿里宽

粮自营仓、京东物流集拼仓等落地,商品品类进一步完善;推广落实退货中心仓、跨境电商税款担保电子化等措施,为企业提供更加优惠的政策支持;加快推进智能卡口建设,开辟新能源汽车专用通道,进一步提升物流效率。

“为保障跨境电商货物高效通关,我们成立工作小组,提前上门走访企业进行政策宣讲,开展商品促销备案,并指导企业做好商品入库、系统操作、税款保证金缴纳等一系列通关准备。”嘉兴海关驻乍浦办事处综保区A区管理科科长宋健介绍。

今年是嘉兴综合保税区跨境电商零售进口业务开展的第三个年头。1月至10月,嘉兴综合保税区出口包裹320余万个,同比增长1.6倍;货值约11亿元,同比增长2.4倍。

□通讯员 王林峰 卢熙

温州保税物流中心(B型)封关在即
首家企业成功入驻

导报讯 笔者从温州海关获悉,近日,温州龙华日用电子有限公司通过中国国际贸易“单一窗口”向海关提交进出口收发人备案申请,经温州海关审核通过后完成海关备案登记,温州保税物流中心(B型)由此迎来首家入驻企业。

“我们一直在等待温州保税物流中心获批,收到海关可以备案的通知后,我们第一时间通过‘单一窗口’网上提交申请材料,前后不过几分钟就通过了备案申请。”龙华日用财务负责人林建峰表示。龙华日用是温州市加工贸易龙头企业,租赁的厂房位于乐清临港经济开发区内,距离温州保税物流中心(B型)约5分钟车程。

“我们在业务调研时了解到从事加工贸易的企业大多存在企业厂房面积无法适应业务发展的问题,部分企业因加工贸易业务仓储物流周期较长,资金成本压力也较大,而保税物

流中心(B型)具备的保税物流、保税仓储、入中心即退税、集拼分拨和集拼出口等优惠政策正好可以解决这些企业的燃眉之急。”温州海关乐清办事处主任殷屹表示,在温州保税物流中心(B型)验收合格后,海关立即通知企业进行入驻备案,以便企业在中心内开展业务。

温州保税物流中心(B型)落地后,以龙华日用为代表的中心内企业既可充分利用中心的保税仓储功能,切实解决企业仓储面积问题、享受进口货物税款暂缓缴纳和出口货物快速退税政策,进一步缓解企业资金压力,还可以利用物流中心优越的地理位置,与乐清湾港区形成联动,整合物流资源、节省物流成本。“除去税款方面的优惠政策,我们入驻温州保税物流中心(B型)后,一年预计可节省仓储和物流成本约200万元。”林建峰说。据悉,乐清湾港区即将开通至宁波的内支线。

□刘欣瑜

义乌海铁联运“一单制”
货物运输保险首单落地

导报讯 日前,义乌市首单海铁联运“一单制”保单货物从义乌铁路港始发,到达宁波舟山港后,海运至沙特阿拉伯达曼港,全程运输保险通过全链条信息共享,实现“一次保险、全程责任”,推进物流成本再下降。

以义乌铁路港发往沙特阿拉伯达曼港的货物为例,多式联运“一单制”集装箱货物运输保险方案,能为每柜货物降低保费150元左右。而以往根据公、铁、海物流运输方式的不同,需分段投保,保费较高,且各环节保险责任衔接

不清晰,导致货物运输存在赔付风险和认定难,增加了企业物流运输成本。

据了解,今年以来,义乌市国际陆港集团铁路口岸公司积极对接义乌公铁联运公司、人保财险等单位,全力推动多式联运“一单制”保险的落地,为义乌通过海铁联运出口的外贸企业结算提供有力支撑,简化了提供海关关单、投保单、询报价、验货拍照、评估等承保单证流程,实现航运与保险相互赋能,拓展了多式联运“一单制”服务功能。

□钱旭升