



扫码查看更多内容

交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第3943期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

多部门联合发布集装箱铁水联运品牌线路培育典型案例

义乌-宁波舟山港 集装箱铁水联运线路入选

导报讯 11月22日,交通运输部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司联合发布集装箱铁水联运品牌线路培育典型案例,义乌-宁波舟山港集装箱铁水联运线路入选。

这一典型案例有哪些经验做法?

基础设施提升。持续加强进港铁路配套场站设施设备建设,推进“港站一体化”建设,实现铁路货站与港区无缝衔接。宁波舟山港海铁联运作业港区有3个(北仑港区、镇海港区、穿山港区),港区铁路能力达200万标箱。目前北仑支线复线改造、穿山港站预留线扩建工程以及梅山铁路支线项目稳定有序推进,到2027年,宁波舟山港海铁联运能力将达到400万标箱以上,远期能力达600万标箱。

组织模式创新。探索双层运输,绍兴-宁波舟山港为全国首条双层集装箱海铁联运班列,被交通运输部纳入交通强国建设试点工作。创新发展第六港区模式,通过数字化手段延伸关务、港务、船务资源,实现“一次申报、一次查验、一次放行”。运作抵港直装模式,开通义乌至宁波舟山港间海铁联运抵港直装“五定”班列,抵港直装模式实现船舶抵港、

集港直装的“零等待”。

服务规则衔接。探索海铁联运“一单制”,由船公司签发海铁联运全程运输提单(即海铁联运 CCA 提单),实现了海运提单的功能延伸。目前有15家主流船公司可签署海铁联运 CCA 提单,业务覆盖30余条海铁联运线路。同时运用“一箱到底”的业务用箱模式,宁波调运海运空箱通过铁路运输至内陆场站,货物装箱后铁路运回宁波端港站,全过程不需换箱,直接装船出运至目的港。宁波舟山港多式联运“一单制、一箱制”入选交通运输部“一票制、一单制、一箱制”交通强国试点。

技术装备升级。在宁波舟山港码头平面运输、港区间分拨作业和短驳门点业务方面,全部使用LNG集卡,环保效益显著。宁波舟山港引用装卸手持终端,全面升级装卸作业信息化水平,引进智能手持终端,货运员通过智能手持终端完成多式联运集装箱电子数据传输,实现装卸作业全程无纸化操作。

信息互联互通。港口、铁路多次对接协调,打通海铁联运信息互联。通过整合码头、港区集装箱办理站、短驳车

队、代理等海铁联运上下游相关方的物流信息,建成宁波舟山港海铁联运协同管理信息系统,为客户提供铁路订舱、全程物流跟踪、智能查询全流程线上化服务。宁波舟山港集装箱铁水联运信息共享案例入选交通运输部集装箱铁水联运信息共享案例最佳实践案例。

经营主体建设。根据内陆地区产业特点,加深与地方政府、铁路及相关企业合资合作,大力推动政企合作、路港共建发展模式,与地方政府、企业、铁路等相关方成立合资公司,在畅通内陆城市物流通道、降低外贸企业物流成本、延伸海港功能资源等方面进行全方位对接,有力推进海铁联运物流通道建设。

其工作成效包括社会效益、经济效益、安全效益三个方面。

社会效益——节约燃油使用。义乌集装箱海铁联运通道近三年(2021-2023年)集装箱海铁联运业务量累计44.5万标箱,节省燃油超1668.7万升,按柴油7.5元/升计算,节约能源成本12515.6万元。

减少有害气体排放。近三年义乌集装箱海铁联运通道累计减少碳排放4.6万吨,按照上海碳排放交易现价75.07

元/吨二氧化碳计算,可节约碳排放成本超过345.3万元。

减少噪声污染。近三年义乌集装箱海铁联运通道重箱业务量22.3万标箱计算,共降低噪音成本255.9万元。

经济效益——降低物流成本。义乌班列依托共建“一带一路”、义乌开放大通道建设等发展战略优势,在义乌及周边地区积极推广“公转铁”业务,持续推动义乌海铁联运班列高质量发展,2023年义乌班列完成16.3万标箱,较公路运输约节省物流成本203.9万元。

促进产业集聚。海铁联运降本增效的优势吸引了更多企业在义乌及周边地区布局,形成产业集聚效应,以义乌的小商品产业为例,更低的物流成本使得企业能够在价格上更具竞争力,进一步扩大了市场份额。

安全效益——铁路运输相对公路运输在事故率方面更低,保障了货物的安全运输。面对自然灾害、交通拥堵等突发情况,公路运输往往受阻,海铁联运能保持一定的运输能力,确保企业出口物流通道畅通,保障供应链稳定运行。

□记者 施雨岑 吴迪元



柿柿红火

楠溪江树梢的柿子红了,一颗颗高挂的“灯笼”,映红了山村半边天。近日,楠溪江第二届红柿文化节暨2024年鹤盛镇秋冬季农文旅活动启动仪式在永嘉东炉村隆重举行。

在这片红柿的海洋中,“四好农村路”如一条流动的风景线,引领着众多摄影师、网红达人和游客前来打卡,共赏美好盛“柿”,更让东炉村的农产品得以走出大山,走向更广阔的市场。

□通讯员 叶达峰

全省唯一,四大门类均入选

杭州交通执法队“四基四化”建设工作获交通运输部通报表扬

2版

“交投建管杯” 公路技能比武大赛圆满落幕

3版