



冲刺关键节点通车目标 建德320国道项目发起“冬季攻势”

□记者 崔义刚 通讯员 何红霞 张永峰

导报讯 近日,在320国道建德杨村桥至会泽里段改建工程(以下简称“建德320国道项目”)寿昌江特大桥施工现场,大型架桥机平稳运行,一片片预制T梁安全、精准地落放到盖梁上。经过校正调节之后,工人们随即对梁板开展焊接固定作业。初冬时节,施工现场,人员、机械高效配合,在群山环抱中发起“冬季攻势”。

信息窗

建德320国道项目由杭州交投建设管理集团所属杭州公路工程监理咨询有限公司代建,主线长约58.1公里,当前有3个土建标段正在开展施工。其中,TJ03标段主要分为新建段(寿昌段)约5公里、改建段(航头段)约17公里。

目前,该标段施工进度顺利,重点攻坚控制性节点工程新建寿昌江特大桥梁板已经架设13跨;作为衔接新老320国道的转换枢纽,寿昌互通A匝道已建成通车,B匝道正全力加快推进建设,计划春节前实现寿昌互通A、B匝道通车。

“计划通车的部分是寿昌江特大桥结尾处的寿昌互通,最关键的是把A、B匝道拉通。”中交通力智建(陕西)建设有限公司建德320国道项目TJ03标段生产副经理马建福介绍,这两条匝道今后将是新老320国道的转换通道。

利用这段时间较好的天气条

件,TJ03标段加大人员和设备投入,根据通车节点倒排计划,集中力量开展B匝道施工。“现在B匝道主要是悬壁式挡墙、匝道桥以及一个汽通涵施工。为了加快进度,最近有更多电焊工、钢筋工进场,工作计划具体到每人、每天。同时紧密关注天气预报,下雨前及时将填筑好的路基压实,避免大面积渗水,雨后有积水的地方安排人员及时清理。”马建福说,此外,在悬壁式挡墙施工中,项目上也增加了一套模板,通过交替循环提高施工效率。

接下来,监理咨询公司将联合参建单位一起,继续保持“温度”不降、“速度”不减的攻坚态势,以拼搏姿态发起“冬季攻势”,紧盯关键环节,持续优化施工组织,有效把握时间节点,坚持质量、安全不放松,强化低温作业各项保障措施,确保按期高质量完成项目寿昌互通A、B匝道春节前通车的目标任务。

临海首条高架快速路又有新进展

导报讯 日前,记者从临海市城发集团获悉,省“千项万亿”工程——临海市城市快速路(南区段)工程预制箱梁开启架设,标志着该工程高架桥施工步入崭新阶段,为后续桥梁上部结构施工打下了坚实的基础。

当天,随着两辆吊车同时发力,一片长约30米、重约100吨的预制箱梁从地面被缓缓吊起,然后精准地架设在桥墩上……“预制箱梁的架设工作从11月12日开始,施工团队每天架设1跨,每跨6片,每片长度30米。结合现场工作面和预制供应条件,这项工作预计持续到2025年年底。”该项目副经理冯林介绍。

为确保工程质量与安全,临海市城发集团在施工过程中采用预制构件技术,通过工厂化生产、现场拼装的方式,进一步提高施工效率。冯林说:“与传统现浇施工对比,采用预制箱梁可以极大地节约施工时

间。如果是现浇施工,架设一跨箱梁基本上需要一个月左右的时间,而采用预制箱梁,我们一天就可以架设一跨。”在项目管理方面,则提前制定详细的施工方案和安全措施,并在施工现场采取临时占道和临时封道相结合方式,最大化确保市民正常出行和吊装过程安全。

据了解,临海市城市快速路(南区段)工程是该市首条高架快速路,线路总长约6000米,主要建设内容包括高架桥、地道和地面道路改造。项目全程不设红绿灯,计划于2026年建成。其建成后,这条快速通道将成为临海中心城区与台金高速、临海南站联系的便捷通道,市民可以“一脚油门”直达台州市区,为临海增强片区联动,实现中心城区“1刻钟生活办事圈”“2刻钟经济交通圈”,积极融入台州“三区两市”协同发展发挥重要作用。

□记者 张诗雨
通讯员 王晏莹 邱玲玲



箱梁架设现场。谢博伦/摄

舟山交通建设工程 平安百年品质工程推进会召开

导报讯 11月19日至20日,舟山市交通建设工程平安百年品质工程推进会召开。此次推进会分为现场观摩和经验交流两部分。现场观摩环节展示了宁波舟山港六横公路大桥二期工程建设“平安百年品质工程”的典型做法,重点聚焦海上施工关键工法、数字化技术应用、智慧梁场建设等应用场景。

在现场会上,舟山市交通运输局相关负责人对《舟山市公路水运建设工程品质工程创建示范评价标准(试行)》进行了详细解读,并通报了2024年舟山全市交通建设工程品质工程创建情况。随后,各项目建设单位的代表围绕数字化建设、智慧梁场建设以及质量安全管理等方面的平安百年品质工程建设经验进行了交流发言。

最后,会议就“平安百年品质工程”培树工作做了重要部署,强调了平安百年品质工程建设的重要性,并对下一步工作提出要求:一是参建各方要各司其职,由建设单位牵头引领,设计单位前端发力,监理单位提升履职效能,施工单位压实质量安全管理责任,共同推进平安百年品质工程建设。二是要深入打造平安百年品质工程,聚焦关键环节质量提升,进一步提高工程的安全性、质效性和耐久性。

会议强调,项目各参建单位要提高对平安百年品质工程建设工作的参与热情,主动作为提升项目质效,坚持高标准管理、高质量施工,加大科研攻关力度,奋力打造“平安百年品质工程”。

□通讯员 李足远 记者 江天

金台铁路 智慧教培安全体验中心启用

导报讯 近日,浙江交通集团金台铁路指挥部工会在头门港支线二期项目浙江交工一分部,举行了职工安全文化阵地智慧教培安全体验中心的揭牌仪式。

据介绍,该安全体验中心涵盖了安全互动学习、安全事故警示案例、施工安全知识抢答、模拟灭火演练等多个体验区,通过虚拟现实(VR)和增强现实(AR)技术,为广大产业工人提供一个沉浸式的学习环境,增强产业工人对安全操作规程的理解和记忆。同时,通过一系列的教育活动和文化宣传,营造浓厚的安全氛围,提升职工的安全意识和自我保护能力,为项目建设的安全教育和文化建设工作提供了有力支撑。

“建设本场馆的目的是金台铁路指挥部工会和合共家品牌‘育人、感召、凝心、固本、暖心’安全理念的又一次延伸,海上铁路施工难度大,风险高,安全隐患不容忽视。”金台铁路指挥部工会主席张志雄表示:“我们将借助这一全新的安全体验模式,让产业工人们沉浸式亲历多种安全风险情境,将安全意识深入人心,确保产业工人在项目建设中有效掌握了应对紧急事件的基本技能。”

当天的揭牌仪式结束后,活动现场还依次开展了消防知识普及讲解、智慧教培设备互动体验以及消防实操演练等多项内容。在施工安全知识抢答体验机前,几名产业工人作为首批互动体验的尝鲜者,正争先恐后地进行抢答。

“过往的安全知识培训往往显得单调乏味,持续时间长达一整天,其间长时间坐着会让人感到犯困,这种新颖的体验方式和以往形成鲜明的对比,不但让我学习安全知识的过程充满乐趣,还在不知不觉中通过互动方式加深了对安全知识的印象,非常实用。”头门港支线二期项目六分部电焊工老李说。

该安全体验中心的启用,为金台铁路产业工人蓝海社区增添了全新的安全文化阵营,后续,金台铁路指挥部工会将继续完善社区配套设施,聚焦“育理念之根、强管理之基、固安全之本、筑文化之堤”,积极在社区内营造“我要安全、人人安全、项目安全”的文化氛围,为产业工人们打造一个标准社区、样板社区,助力公司安全生产工作再上新台阶。

□记者 沈颖惺 通讯员 金宸弘

205国道江山段路基路面 改造提升工程进度超六成

导报讯 连日来,江山市公路港航与运输管理中心集中精力抓工期,全力以赴推进205国道江山段路基路面改造提升工程建设。

施工现场,两组养护工人同时作业,对路面进行修补。只见沥青摊铺机率先入场,滚烫的沥青混合料被均匀地摊铺在路基上。紧接着,胶轮压路机、钢轮压路机依次入场,反复压实、压平路面。在部分路段,工人还加铺了玄武岩纤维网。“沥青路面经过车辆反复碾压,加上天气原因热胀冷缩容易开裂,加铺玄武岩纤维可以有效提高沥青路面的抗拉强度。”江山市公路港航与运输管理中心工程科科长毛小荣介绍道。

205国道江山段北连常山县、南接福建浦城县,是江山市通往外界的一条重要道路,同时连接了江山市坛石、贺村、

廿八都等多个乡镇。随着时间推移与交通量不断增长,部分路段的路面出现不同程度的破损,急需进行路基路面改造提升。

据了解,本年度205国道路基路面改造提升工程于9月20日开工,建设地址为205国道K1813+000-K1877+400路段(坛石镇郭丰村-廿八都镇枫岭关),工程包含15.3636公里的沥青路面预防性养护及罩面、沿线24处三类边坡处治、87处公交站提升、约16388延米钢质护栏提升以及完善沿线排水、交安及标志标线等附属设施建设等内容。“目前我们的施工进度已经超过60%,接下来将对205国道峡口、保安、廿八都段进行修补、罩面,整个工程预计在年底完成。”毛小荣介绍。

□记者 袁若琦 通讯员 朱宣齐 严佩琦