



通用航空

富阳这所驾校跨界培养“飞手” 无人机飞行培训基地正式启用

导报讯 11月27日下午,一架多旋翼无人机在杭州市富阳区城运驾校上空缓缓升起,进行动态展示,精彩的表演引起现场阵阵掌声。当天,城运无人机飞行培训基地正式启用。



无人机飞行培训现场。周国妹/供图

“当前驾培市场供需失衡、竞争激烈;另一方面,低空经济蓄势高飞,人才缺口比较大,给无人机操控员培训产业提供了新的机遇,公司经过研究,决定走出一条新的发展道路。”城运驾校总经理夏言传介绍,根据有关部门测算,目前我国无人机操控员就业人口的缺额高达100万左右。

前期,在富阳交通部门的支持与帮助下,城运驾校开展了教练机生产企业考察、申请智能教学训练基地航线、教练员培训以及场地改造等一系列工作,到11月下旬,招生前所有准备工作已经就绪。

“这次去参加无人机教练员培训感觉很新鲜,这个岁数还赶了一把潮流,对个人来说也是一次能力的提升。”城运驾校教练员朱练龙从事机动车驾驶培训已经有20多年,如今经过专业的培训,他可以同时胜任“天空”和“地面”的培训工作,也非常看好“飞手”的就业前景。

今年10月,城运驾校成为省内首个取得民航局《民用无人驾驶航空器运营合格证》《无人机培训专项企业能力

等级资质证书(甲级)》的驾培机构。与此同时,城运驾校还投用占地6700平方米的培训基地,配备无人机展示教室、模拟飞行教室,投入小型多旋翼无人机、中型多旋翼无人机教练机及多名专业教练人员、安全员。

“无人机操作培训与机动车驾驶培训在科目、学时、培训体系、理论和模拟实操机制等方面相似,所以我们鼓励机动车培训行业积极开拓无人机操作培训业务。”杭州市道路运输管理服务中心驾培处副处长吴安介绍。

据了解,“飞手”执照的培训包括理论、实操等学习环节。小型无人机(空机重量4公斤至25公斤)培训学时为44小时,中型无人机(空机重量25公斤至150公斤)则需要56小时的培训学时。

一般情况下,取得小型无人机执照最快需要20天左右,中型机执照需要25—28天,价格则在8000元至32800元不等。目前,已经有20多名有意向的学员进行了预约,计划在12月初正式开启相关培训课程。这些学员当中既有富阳本地人,也有一部分来自杭州及附近其他城市的,

多以年轻人为主。

富阳区交通运输管理服务中心相关负责人表示,今后,将进一步为城运驾校“量身定制”方案,提供帮扶政策,提升企业知名度,解决实际运营中遇到的难点,帮助企业更顺利地开展无人机“飞手”培训业务,取得更好的运营效果。

□记者 崔义刚 通讯员 周国妹

C919中机身(含中央翼)订单花落西子航空 浙江民企中标国产大飞机核心项目

导报讯 笔者从西子联合控股有限公司获悉,日前,公司旗下企业西子航空中标国产大飞机C919大型客机中机身(含中央翼)装配和零件制造工作包,是全国三家供应商中唯一一家民营企业。

中机身是飞机的核心段,连接前机身、中后机身、机翼和主起落架,是整架飞机中结构最复杂、载荷最大的部件之一。C919的中机身和中央翼“体重”超3吨,有8000多个零件和超12万个标准件。

“这是一个大单,但要吃下它并不容易。”西子航空总经理田平风告诉笔者,10月起,西子航空派出40余人的“先遣部队”到中国商飞学习、培训。目前,企业正在谋划新生产线的建设方案,重点之一是要借助产线的标准化、智能化、数字化实现流程再造、管理提效,大幅提高产品制造和装配精度,并为未来十年产线的迭代升级预留空间。

从2001年布局航空制造,到2009年中标C919舱门工作包,再到15年后拿到中机身(含中央翼)订单,如果把航空制造比作一顿“大餐”,那么,西子航空已实现了从做“前菜”到做“主菜”的升级。

为拿下这个大单,西子航空筹备良久。“从收到中国商飞的招标文件开始,我们展开了多轮调研考察。”田平风说,与2009年中标C919舱门工作包时不同,这次中国商飞采用定向招标,前期就层层筛选竞标者。最终,西子航空通过重重考验,如愿以偿拿到“入场券”。

“我们最根本的竞争力,在于用15年的积累形成了完整的航空零部件制造体系和资质体系,也通过与空客、波音的合作拥有了全球化的视野、理念和方法。”西子联合董事长王水福说,西子航空将抓住这一千载难逢的发展机遇,做到“质量稳定、交付及时”,持续

向高端制造的更高峰攀登。

从需求侧看,中国已成为全球航空市场上的最大买家,约占全球需求的20%。“国产大飞机能将中机身这样的核心部件交给一家民营企业,在中国航空产业史上具有标志性意义。”

航空产业专家阎振宇认为,当前C919正处于产能爬坡和供应链建设的关键期,西子航空作为国产大飞机产业链上的重要一员,将为浙江航空制造产业链带来持续的牵引作用。

作为浙江省航空航天“万亩千亿”新产业平台的龙头骨干,西子航空已获得欧洲空客、美国波音、中国商飞、中航工业等世界航空制造巨头共344项工艺认证,目前全球80%的新商用大型飞机上都有“西子造”的配件。“依托‘万亩千亿’平台,我们希望未来的西子航空能成长为‘链主’企业,带动产业链上下游生态成型。”田平风说。

目前,西子航空所在的杭州钱塘区已集聚了西子航空、华瑞航空、艾美依等20余家航空航天上下游企业,涵盖航空零部件制造、航空制造装备生产、无人机制造等多个领域。根据C919的生产需求,西子航空计划投资超10亿元建设新生产线,到2027年实现年产100架的制造能力,并形成关键核心零部件、大尺寸金属零件的全工序生产能力和机身大部件数字化智能化装配能力。

“我们正推动西子航空与艾美依航空共同探讨开发和应用先进数字化装配生产线,并与天目山实验室、浙江大学、中国计量大学、杭州电子科技大学等高校院所合作,推进先进制造技术的研究和产业化应用。”杭州前进智造园管理办公室相关负责人说。

□祝梅 刘健



物流快递

方便农户进城卖货,瑞安打造助农专线 山区开来公交运“蔬”车

导报讯 清晨6时许,天还蒙蒙亮,瑞安市高楼镇公交站站台已经人声鼎沸。菜农们纷纷将自家蔬菜搬上111路公交车,车厢内不一会就堆满竹筐、篮子、编织袋,一摞摞的豆角、白菜、丝瓜等还沾着晨露。“自从有了专线公交,我们进城卖货更畅快了。”菜农曹大爷喜笑颜开。

公交车为何摇身一变成了运“蔬”车?背后是一个“民呼我为”的故事。高楼镇位于瑞安西部山区,地处飞云江中游两岸,是名副其实的生态镇,户籍人口8万余人,不少人以农业为生,农户常年搬运蔬菜进城贩卖。从镇里到瑞安城区近40公里路,当地两辆城乡公交车111路和112路,车程一个半小时,成了农户的出行首选。

“一早的公交车挤满了人,有农户、有学生,还有赶着进城的上班族。一地的菜筐让乘客们挪不开脚,何不开设公交专线?”今年9月初,胡女士等群众通过瑞安12345政务服务便民热线提出建议。瑞安市政务服务热线中心主任李淼介绍,该中心随即联动瑞安市交通运输局、高楼镇落实建议。

“这两条线路一直以来客流量很大,不仅连接高楼镇和瑞安市区,还途经马屿、仙降、飞云等乡镇(街道),为沿线城乡群众提供便捷出行服务。”瑞安市交通运输局相关负责人介绍,该局顺势提出打造助农惠农专线,并将此列为今年重点工作之一,多名工作人员深入偏远地区走访调查,汇总群众对公交车始发时间、到站情况、货物数量等的意见建议,了解乘客中农民占比及农作物产量、交通覆盖率等,调整专线运营规划。

9月下旬,崭新的111路、112路发车。车厢前面贴上了“助农惠农公交专线”标志。瑞安市城乡公共交通有限公司经理徐长鋆介绍,过去,两辆城乡公交首班车于清晨5时40分发出,每半小时一班;开设菜农专线后,各增加三班次,每10分钟一班,方便最早一批菜农出发进城,缓解早高峰客流量压力。

一条公交线路的调整,也丰富了市民的餐桌。除了开通菜农专线,经瑞安当地多部门协调沟通,位于瑞安市区的安阳街道两家农贸市场为高楼农产品特设了“助农专区”,并为菜农发放特色农产品销售证,菜农凭此证进入专区销售,获得专属摊位;高楼镇当地还帮助农户与蔬菜批发商、商超达成合作,方便蔬菜新鲜抵达市民餐桌。

截至目前,瑞安助农惠农公交专线已服务当地农民1500余人次。

□王艳琼 李攀 张雅婷

浙江分类广告

●义乌市尚喜包装有限公司遗失财务章用章一枚,编号:3307250265609,声明作废。
●义乌市龙创网络科技有限公司遗失由义乌市市场监督管理局于2016年03月08日核发的营业执照正本,统一社会信用代码91330782MA28DD7C7H,声明作废。
●义乌曙富进出口有限公司遗失公章一枚,编号33078210702261,声明作废。
●宁海毅程模具加工厂遗失公章(33022610011278)、法人章(柯德华印)、财务章各一枚,声明作废。

●注销公告:宁波优宏商贸有限公司经股东决定,本公司决定注销,同时成立清算小组,现予以公告。债权人可自公告之日起45日内要求本公司清偿债务或提供担保。
●温岭市鑫鲸商贸有限公司遗失公章一枚,编号33108110084575,声明作废。
●台州市黄岩岙坑木制加工厂遗失公章一枚,声明作废。
●桐庐县江南镇良国水产养殖场遗失公章一枚,声明作废。
●滔博(杭州)电子商务有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●杭州锦城劳务服务有限公司遗失劳务派遣许可证正本,证书编号:330109202404120011,声明作废。
●杭州余杭区良渚街道串虾烧烤店遗失公章、财务章、法人章(张付春)各一枚,声明作废。

●杭州文轩生物科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●中商恒生智慧城市建设运营(杭州)有限公司遗失财务章、法人章(邢涛印)各一枚,声明作废。
●杭州纽恩思康医疗科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●开心一刻(杭州)科技有限公司遗失财务章、法人章(郑凌杰印)各一枚,声明作废。
●杭州市拱墅区怡容元养生馆(个体工商户)遗失公章、财务章各一枚,声明作废。
●杭州众慧物联网服务有限公司遗失法人章(曾文裕印)各一枚,声明作废。
●杭州铭喏贸易有限公司遗失公章、财务章、法人章(刘殿凤印)各一枚,声明作废。

●杭州临安桃仁小哥食品有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●浙江雍合建设有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●杭州量子川流科技有限公司遗失法人章(席明印)一枚,声明作废。
●杭州市萧山区工程运输车协会遗失财务专用章一枚,声明作废。
●尹林建不慎遗失士官证,证件号:2020011263号,声明作废。
●杭州声生网络科技有限公司遗失合同章一枚,声明作废。
●杭州硕惠贸易有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●杭州亦闪贸易有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●杭州语斐服饰有限公司遗失公章一枚,声明作废。