



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历甲辰年十月三十
2024年11月
30
星期六

第3944期 本报地址：杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号：CN 33-0027 邮发代号：31-3 发行热线：0571-87801507 年定价：200元 投稿邮箱：tougao@jtyldb.com

钱江三桥正式启动改建



11月29日上午，钱江三桥改建提升工程正式进入施工第一阶段——栈桥施工。钱江三桥栈桥将建在现状三桥上游侧约8米处，栈桥全长约836米，宽约9米，计划2025年5月完工。其间，钱江三桥不进行断流，市民群众可以正常过江，不影响机动车和非机动车的正常通行。此外，栈桥施工区域避开了现有航道通航范围，能够确保航道上的来往船舶正常通行。（图为新三桥效果图）



扫码看详情

在细节里彰显 绿色施工理念

温州7个交通工程项目
被冠名“无废工地”

导报讯 泥浆钻渣回收再利用、基坑雨水变作喷淋用水、裸露土地绿网覆盖……山海俱胜的瓯越大地，“无废工地”建设让绿色成为各大交通工程项目最亮丽的底色。

日前，温州市美丽建设领导小组办公室发布了《关于温州市2024年省级“无废细胞”示范点通过市级审核的通知》，瑞苍高速第TJ03标段、苍泰高速CT-TJ03标、温州市域铁路S3线一期工程土建SG5标段、温州港状元岙港区二期工程5号、6号泊位后方道路堆场及附属设施工程（第06标段）等7个交通工程项目名列榜单，成功冠名“无废工地”。

走进瑞苍高速公路工程第TJ03标段，映入眼帘的是整洁有序的施工现场，高耸的塔吊忙碌地运转材料，空中无扬尘，地上也几乎看不到建筑垃圾。施工便道硬化、冲洗设施完备，裸露土地被防尘网紧密覆盖，每一个细节都彰显着绿色施工的理念。

青文高速2标项目则通过采用标准化场站、驻地建设，减少建筑材料损耗；施工区域、场站均采用封闭式管理，减少扬尘外散；现场大量“种植”绿化草皮，为工地增添了一抹绿色……

而在S3线一期工程土建SG5标段，每一寸土地都被精心规划，每一滴水资源都被充分利用。重型基座装配式围挡将施工区域与外界隔绝，有效减少扬尘和噪音对周边环境的影响；三级沉淀池内，浑浊的施工废水经过层层沉淀变得清澈，再被用于洗车机循环使用，实现水资源的零浪费；基坑降水和雨水也被巧妙地收集起来，作为喷淋用水，有效降低了扬尘污染。

（下转2版）

甬舟铁路西堠门公铁两用大桥建设正酣

导报讯 眼下，甬舟铁路西堠门公铁两用大桥建设正酣。在舟山西堠门水道中，近300米高的5号主塔墩拔地而起，中国中铁大桥局的建桥工人们正在搭设下横梁现浇支架，为后续横梁各工序施工做足准备。

在工作人员的带领下，记者登上5号主塔墩。5号主塔采用“A”型桥塔，是世界公铁两用跨海大桥海上第一高塔。自塔底仰望，两根墩柱赫然伫立，塔柱中间及两侧共布置了21根钢管桩，用以承受整个横梁的自重。

下横梁长44米、宽17米、高10米，这不仅是西堠门公铁两用大桥首个施工的主塔下横梁，也是全桥设计跨度最大的

横梁之一。登上位于高空中的绑筋平台，只见无数根钢筋已经被有序地排列和初步固定，形成了一片壮观的“钢筋网”。数名工人正熟练地穿梭在“钢筋森林”中，灵巧地将一根根钢筋绑扎在一起。中国中铁大桥局甬舟铁路YZSG-4工区项目经理部分副总工程师邓艺翔告诉记者，这一复杂精细的作业过程已经持续了40余天。

“舟山位于沿海，常常遇到风雨天气。特别今年10月以来，台风接二连三到来。”邓艺翔介绍，“台风天气对工程的影响至少是四天，不仅需要停工，还需要提前做好抗台准备直至台风离开。”

（下转2版）

一鼓作气，用热血灌溉荣耀
全力以赴，用坚持成就不凡

8版

122全国交通安全日 交通安全进服务区

文明交通 携手共创

这杯“安全咖啡”，
邀请你一起来喝！



主播·小王

主播·老王

主播·小凡



第十三个122
全国交通安全日
交通安全知识问答
赢好礼、送咖啡

直播平台：交通旅游导报 微信 抖音 微博
直播时间：2024年12月2日上午11点



抖音号



公众号



微博号



视频号