



查处“黑大巴”

导报讯 近日,新昌县交通运输行政执法队依托绍兴市道路客运数字打非系统,成功拦截并查处了一辆涉嫌非法营运的“黑大巴”。

该车辆为浙D牌照,在过去的一个月内多次进入新昌县,且不在执法队的数据库内。经过进一步研判,执法人员发现该车辆每天15点30分左右途经新昌客运中心红绿灯路口,存在非法营运的嫌疑。于是,执法人员密切关注该车辆的行驶路径和实时位置,并迅速组织力量赶往预判地点进行拦截。

经调查了解,该车辆是某汽车租赁中心为某公司提供通勤服务所使用的,每天早上从新昌各候车点接送员工前往公司,下午再从公司发车返回新昌城区。该车辆并未取得道路运输证,属于非营运大客车。

针对这一违法行为,执法人员依法对该客车采取了行政强制措施,并对案件进行进一步处理。

□通讯员 杨可欣 陈哲旻 王彬

桌面推演很实用

导报讯 为保障浙江交通集团甬台温改扩建台州北3标上沙溪交通导改任务安全、高质完成,近日,该标段开展了上沙溪交通导改桌面推演活动。

该标段2024年四季度将有两个路段进行转换,一是岩潭大桥保通段,位于K1615+770~K1616+710,该路段改扩建方式为双侧拼宽,需先行实施左右幅保通段桥梁路基施工,交通导改至保通道路通行后再对老桥进行整体拆除重建。二是上沙溪至下沙屠保通段,位于K1617+310~K1619+050,该路段改扩建方式为路基、桥梁整体抬升,需先行实施左右幅保通路段桥梁路基施工,交通转换至保通道路上通行后再对老路部分拆除重建。

本次桌面推演,3标采用“视频交底+沙盘模拟+实操训练模式”开展教育培训,以增强一线职工对养护作业区布设标准的理解,掌握规范布设方法,提升安全生产意识。

□通讯员 王振翰

维修备案“不用跑”

导报讯 近日,宁波市海曙区交通运输局开展行政审批前置性服务,通过“面对面”的深入沟通,“手把手”的细致指导,简化办事环节,优化服务流程,让机动车维修经营备案跑出“加速度”,实现机动车维修备案“一趟不用跑”。

“你好,我这边是汽车维修企业。原本只有洗车美容业务,现在多加了维修,换机油保养,补胎、轮胎更换这些业务。想咨询办理备案需要什么材料?”对于有备案需求的维修企业,工作人员进行耐心解说、指导,并帮助其理顺备案材料、上传资料,完成机动车维修备案全流程服务。

今年以来,该局共指导、协助100多家机动车维修企业备案。

□通讯员 张丰钰薇

及时救援获点赞

导报讯 11月25日10时20分许,司机王师傅驾驶一辆大货车从宁波送货到武义,途经G25金丽温高速温州方向K2491时,因柴油泵突发故障,车子行驶至收费站出口混合车道时,突然自动熄火了。

无奈,王师傅在收费员的引导下立即拨打12122报警电话后等待救援。仅用了3分钟,浙江交通集团兰溪拯救大队施救队员接到指令后便到达现场。在做好预警措施后快速将车辆拖离至收费站外广场,出口车道恢复正常通行。

随即施救员向王师傅递上了宣传手册并详细介绍了20公里内免费直拖自选维修店的“急客通”救援服务。“谢谢,幸好你们及时帮忙。影响了这个出口车道的正常通行,真的很不好意思。”王师傅紧握着施救员老刘的手连声道谢。

□通讯员 俞鹏生 汪啸天

推进项目建设

导报讯 近日,205国道峡口至廿八都路段,道路实行半幅管制。尽管气温逐渐降低,205国道江山段路基路面改造提升工程却热度不减。连日来,江山市公路港航与运输管理中心集中精力抓工期,全力以赴推进项目建设。

施工现场,两组养护工人同时作业,对路面进行修补。“沥青路面经过车辆反复碾压,加上天气原因热胀冷缩容易开裂,加铺玄武岩纤维可以有效提高沥青路面的抗拉强度。”江山市公航运中心工程科科长毛小荣介绍道。

205国道江山段北连常山县、南接福建浦城县,是江山市通往外界的一条重要道路,同时连接了江山市坛石、贺村、廿八都等多个乡镇。随着时间推移与交通量不断增长,部分路段的路面出现不同程度的破损,急需进行路基路面改造提升。

据了解,本年度205国道路基路面改造提升工程于9月20日开工,工程包含约15公里的沥青路面预防性养护及罩面、沿线24处三类边坡处治、87处公交站点提升等内容。

目前施工进度已经超过60%,接下来项目组将对205国道峡口、保安、廿八都段进行修补、罩面,整个工程预计在年底完成。

□记者 袁若琦
通讯员 朱宣齐 严佩琦

导报讯 近期,衢州市公安局交通警察支队柯城大队(下称“柯城大队”)全面提升辖区高峰时段城市道路通行效率,助力城市高质量发展。通过两周的勤务运行,工作日早晚高峰拥堵指数显著下降5.7%,群众出行体验得到明显提升。

柯城大队利用高德明镜智能系统深度挖掘交通流量数据,识别出18个关键枢纽点位,并科学划分“4路10段5圈3片”勤务网格,根据实时交通数据灵活调整岗点布局,确保警力资源最大化利用。

在“机制”创新方面,柯城大队实行警格责任捆绑机制,并设立岗长、副岗长制度,确保高峰执勤的常态长效。同时,落实每日“轮值”岗长制,通过高峰勤务专项考核和“高峰论剑”考评制,激发民警辅警的工作积极性和主动性。

此外,柯城大队开展实战化训练,规范民警辅警高峰岗执勤行为;落实挂牌式治理,对交通堵点、秩序乱点进行精细化调整,破解高峰时期拥堵难题。

□通讯员 杨可萱

治堵新举措

导报讯 近日,浙江交通集团高速公路温州管理中心“温州市杨松技能大师工作室”研发的“隧道照明快速检测装置”,在中国交通企业管理协会的高速公路部长圆桌会议上获评2024年高速公路运营装备与技术实用案例。

隧道灯具因长期使用会面临灰尘积累、老化损坏和亮度衰减等问题,性能逐渐下降。因此,定期检测隧道照明强度是保障交通安全的必要措施。传统亮度检测需要进行封道作业,花费大量人力物力,还严重影响车辆的通行效率。“隧道照明快速检测装置”搭建在工具车顶,可在正常行驶过程中录制视频,并通过智能算法处理获得隧道照明数据,大幅提升了检测效率。

该装置于今年6月投入使用,迄今为止在诸永高速永嘉段、文瑞高速和文泰高速上累计检测隧道43座,大大节省了检测费用。

□通讯员 刘海广 吴柏宏

隧道照明检测

导报讯 近日,浙江交通集团高速公路丽水管理中心积极响应群众需求,联合经营公司,在丽水、云和、东坑等多个收费站上线了共享自动售卖机。

“有了这个自动售卖机,上高速时不愁没地方买东西了!”“这个售卖机真好,我们工作地离县城较远,周边又没有便利店,有时想买点东西都没办法,现在不用愁了!”一位返乡司乘人员和高速工作人员在云和收费站的自动售货机前扫码购买商品后连连点赞。

管理中心相关负责人表示,此次自动售货机的安装,是积极响应国家号召、落实行业要求、提升高速公路服务质量的具体行动,旨在为过往司乘人员提供更加优质、便捷、舒适的服务体验。

□通讯员 熊炜

便民服务再升级

导报讯 “汪阿婆,我们来了……”近日,浙江交通集团西岙岭隧道管理所岙岭先锋志愿者服务队前往独居老人汪阿婆家,送去温暖和关怀。汪阿婆是衢州市衢江区上方镇白坑村人,志愿者们定期会到老人家中看望。

志愿者们抵达汪阿婆家中,与她亲切地唠家常,详细询问她近期的身体健康状况、日常饮食起居中面临的困难和需求,并且送上了一些生活物品以及易于储存和烹饪的食品。

此外,志愿者们还仔细检查了阿婆家中电路以及门窗状况。看到卧室窗户上没有玻璃,志愿者马上行动起来,测量尺寸、裁剪物料,对窗户进行修复、加固和密封处理。

“阿婆,你一个人在家要注意安全、注意保暖,有事情就给我们打电话。”临别前,志愿者们暖心叮嘱道。

□记者 袁若琦
通讯员 鲁倩 周萍

关爱从未间断

导报讯 近期,320国道桐乡段4.161公里养护工作完工,进一步改善了群众交通出行环境。

据了解,G320桐乡段于2005年建成,自东向西一路串联起濮院、桐乡市区、崇福等重要节点。由于该路段日常车流量较大,往来重型货车较多,局部沥青路面存在裂缝、坑槽、路口车辙等病害,影响道路正常通行。为此,桐乡交通今年投资1099万元,对桐乡大道、绕城东路段局部路况不佳路段进行养护大中修,同步完善沿线排水、安全、标志标线等设施。

“目前,我中心正积极推进320国道数字化转型升级项目建设,努力实现路空协同发展。”桐乡市公运中心相关负责人介绍,今年以来中心积极推进“车路云”一体化发展,开展道路基础设施智能化改造升级,计划实施15个路面视频监控建设、1处交调站点更新及车路云协同基础设施建设,切实提升智能交通水平。

此外,今年桐乡市农村公路大中修也已顺利完工,包括县道崇新线、俞众线及庆晏线共计8.354公里路面养护及乡村公路大中修60个项目共计62公里,促进了城乡间互联互通。

□通讯员 崔琪陈凯 记者 王君

开展道路养护