



临海这一省级重点项目刷新“进度条” 全线6座隧道全部贯通

□记者 张诗雨 通讯员 陈莎莎 邱玲玲

导报讯 记者从临海市城发集团获悉,省“千项万亿”重大项目——351国道临海邵家渡至白水洋段改建工程的关键节点工程——TJ02标大岭山隧道于近日全面贯通。至此,全线6座隧道全部贯通。

据悉,全线6座隧道总长6169.5米,其中大岭山隧道全长3525米,为特长隧道,内部采用分离式设计,有效提高了行车安全性和流畅性。

由于大岭山隧道项目与既有的大岭山隧道平行布置,间距仅为20.6米,地质条件复杂,爆破风险高,增加了施工难度。项目部与施工团队高效协作,并专门组织多次专家论证会,审查并优化《专项施工方案》。同时投入多臂凿岩机、自动挂布台车、湿喷机械手等先进设备,在保证施工质量和安全的前提下,加快施工进度。

度。

351国道临海邵家渡至白水洋段改建工程是临海规模最大、规格最高的国省道项目,总投资50.05亿元,路线总长25.3公里,设计标准为双向六车道一级公路。全线设高架桥,不受红绿灯限制,预计2025年完工。通车后,将极大地改善临海东西部交通状况,并加快西部四镇与城区的协同发展。该道路也将成为连接甬台温高速公路和台金高速的重要通道,助力推动区域经济一体化发展。



台州全市交通执法比武圆满收官

导报讯 定点定高飞行、抵近拍摄、勘查取证、精准降落……11月27日,随着无人机操作比赛项目的结束,2024年台州全市交通运输行政执法比武圆满收官。

“无人机执法视野范围广、覆盖面积大、巡航效率高,可以有效解决执法力量不足和违法行为发现难、取证难等问题。”台州市交通运输行政执法队党委委员、副队长梁捷介绍,2020年末,台州市交通运输行政执法无人机中队成立,3年来共培育出57名无人机驾驶员,配备了9个型号25架无人机,违法线索发现能力和执法效率显著提升。

本次比赛中,无人机机场也是首次亮相。随着工作人员点击鼠标下达巡航指令后,一架航程20公里的无人机从无人机机场自动起飞,按照预设航线飞行并自动回传巡航抓拍的照片和视频,后台通过飞控系统可对回传数据进行分析研判。通过在重点区域建设无人机机

场,实现“一键启动”和远程控制,智能巡逻覆盖边坡、桥涵等盲区,重点巡查违法侵占、违规施工及营运车辆监管等问题,有效弥补人工巡逻的不足。

目前,台州市交通运输行政执法队已在辖区甬台温、台金高速和沿海高速等关键节点部署了5套无人机机场,提供自动充电和远程调度支撑。执法人员可通过云端平台远程控制,利用无人机机场续航、高频次、快响应的优势,加密巡逻频次,提升应急情况处置效率,保障道路运输安全畅通。

2024年台州市交通运输行政执法比武持续近半年,全市交通执法战线14支队伍、664名在编执法人员同台竞技,在理论知识、案卷制作、综合技能等方面展开角逐,最终评出个人奖与团体奖,并公布市级“青年岗位能手”“巾帼建功标兵”(拟推荐)人员名单。

□记者 张诗雨 通讯员 项亚妮 任泱桦

丽水⇌松阳城际站点巴士正式运营

导报讯 11月28日6:30,随着一辆大巴缓缓驶入丽水高铁站公路客运上客点,“丽水⇌松阳城际站点巴士”正式开始运行。这是丽水开通的首条惠民数字化客运定制班线,以满足群众多样化、灵活化、便捷化的出行需求。

“9.9元一张票,每个线路停靠站点都能上下车,在滴滴出行APP或者微信小程序均可购票……”当天,各个站点的志愿者们耐心地地为前来咨询的市民答疑解惑,详细介绍巴士的线路、票价与购票方式,引导乘客有序登车。

开通首日,城际站点巴士就有较高的上座率,各站点均有不少乘客等候乘车。“这个巴士乘坐起来很舒适,关键是在医院门口就能上下车,省去了我以往转乘的各种麻烦,还节省了不少路费。”在中心医院门口站点乘车的张女士说。

“丽水⇌松阳城际站点巴士”由丽汽集团、松阳交运联合“浙客行”

“滴滴出行”共同打造,通过互联网、大数据等新技术与传统客运行业的融合,是实现旅客出行方式和运输服务模式的新变革,满足乘客“网上购票、线上选点、动态可视、就近上车”的出行需求。

该线路计划投入6台高一级客车双向对开,全程高速,丽水、松阳两地每天各开行12个班次,每间隔约60分钟一班,沿途停靠站点暂设7个,分别是丽水高铁站、丽水客运东站、万地广场(万廷大酒店)、中心医院、松阳客运中心、江滨公园站、天元名都(万家惠超市)。丽水发车首末班次分别为:6:30、18:10,松阳发车首末班次分别为:6:10、17:40。

“丽水⇌松阳城际站点巴士”全程一票制,统一票价:9.9元/人(价格浮动请关注购票平台),乘客在“丽汽集团”“浙客行”微信公众号、“滴滴出行”APP/微信小程序均可购票。

□通讯员 吴莹

衢州港开通首条集装箱外贸航线



导报讯 11月26日10时,随着一声长长的汽笛声响起,一艘名为“皖龙号128”的船舶从衢州港启航缓缓驶向宁波舟山港,它带着一批出口氯化钙产品运往加拿大蒙特利尔。这是“衢州—乍浦—宁波”外贸集装箱航线的首航,进一步拓展了衢州海河联运航线服务网络,也填补了衢州外贸出口集装箱航线的空白。

此次试航的货物为巨化集团出口的氯化钙,采用吨袋包装,共计30标箱,总重量达600吨。试航船舶同时装载20个空载集装箱,满载共计

50标箱,实船验证了钱塘江中上游航道已具备3层集装箱通航条件。通过前期市交通运输局、省海港集团相关公司与巨化集团等各方共同努力,紧密协作物流各个环节,装箱装船工作已于25日顺利完成。

自开港以来,衢州港已累计开通3条集装箱航线,这条新开通的衢州至宁波舟山港航线为首条外贸集装箱航线,相比于公路,可为每个集装箱降低500元以上的运输成本。据统计,今年1—10月,衢州港码头累计完成货物吞吐量730万吨,同比增长9.4%;港口集装箱吞吐量同比增长77%,增速连续6个季度排名全省第一。

下一步,衢州将积极融入“航运浙江”建设,积极培育集装箱水运市场,加强与省海港集团深度合作,常态化开通外贸集装箱航线,增强衢州外贸企业的市场竞争力。同时,加快海关监管场所建设,实现货物在衢州“一次申报、一次查验、一次放行”,从而有力地推动衢州外贸经济借助航运力量实现高质量发展。

□记者 袁若琦 通讯员 周振华 方园

在细节里彰显绿色施工理念

(上接1版)

“在‘无废城市’建设中,我们将绿色低碳和无废理念深度融入温州交通工程参建各方,引导和督促各项目把垃圾管起来、促扬尘降下来、将噪音减下来、让污水干净起来。”温州市交通工程中心负责人表示。

今年以来,该中心深入指导各大施工项目开展“无废工地”创建,实现工程建设过程中建筑垃圾和生活垃圾减量化、资源化、无害化。同时联合相关部门对市区在建交通项目开展扬尘污染防治、建筑垃圾消纳处置联合督导,对检查中发现的现场裸土未及时覆盖、施工便道未硬化、未设置空气噪声监测仪器等问题立查立改,不断提升交通工程参建单位绿色施工环保理念。

智慧化同时为“无废工地”建设提供了助力。苍泰高速TJ03标应用工地扬

尘监测、视频监控、扬尘污水污染预警智能化系统等设备开展自动监控,由管理系统统一记录。“依托信息平台,分析扬尘数据及废水产出数据,一旦指标超出预定阈值,便会立即发出预警信号,以便我们及时采取应对措施。”苍泰高速TJ03标项目负责人介绍。

该中心还指导各项目工地建立砂石分离系统实现智能零排放,建立智能废水回用系统实现雨污分流,建立钻渣再生利用系统实现钻渣再生利用,建立数控喷淋系统实现扬尘污染管理……一个个创新系统为“无废工地”创建贡献了科技智慧力量。

下一步,温州市交通工程管理中心将以绿色低碳高质量发展为总抓手,不断提升固体废物治理水平,努力探索打造一批绿色生态的“无废工地”示范标杆。

□谢宝光 梁静

(上接1版)同时,为了快速完成工序转换,我们在下塔柱施工期间提前完成了部分钢管桩及连接系安装,同时巧妙地利用爬模的圆弧体系作为各工序转换的转折平台,有效确保了工序的快速转换、保证了人员在高空中的作业安全。”

站在塔内往外望去,蓝色的圆弧爬模相当于7层楼房的高度,而圆弧爬模与绑筋平台的相结合如同“防护罩”将工作区域严密围护,形成了一个安全的作业空间。邓艺翔介绍:“这种巧妙的设计配合周边完善的安全防护措施,不仅减少了高空作业风险,也为100多名工

人提供了安全高效的作业空间,还能确保我们在元旦前完成下横梁浇筑。”

中铁大桥局相关负责人表示,下横梁施工的完成,意味着5号主塔墩的建设驶入“快车道”,距离甬甬铁路建成更近了。

西堠门公铁两用大桥是全线关键性控制工程。甬甬铁路建成后,将填补浙江省最后一个设区市不通铁路的空白,对于完善铁路网布局,推动沿线旅游业发展,实现宁波舟山一体化、同城化发展,加快舟山及宁波融入“一带一路”和长江经济带等具有重要意义。

□记者 江天 通讯员 郭少山 邹克超