



《金华市推动低空经济高质量发展实施方案(2024-2027年)》印发 加快打造金华低空经济发展高地

□郑宗祥 单佳惠 杨羽婷

导报讯 近日,金华市人民政府办公室印发《金华市推动低空经济高质量发展实施方案(2024-2027年)》(以下简称《实施方案》),明确了推动金华市低空经济高质量发展的总体要求、重点任务、保障措施。该方案2024年12月15日起施行,有效期3年。

按照“一年打基础、两年拓应用、三年成体系”总体部署,构建“38283”工作架构,即对准低空新消费、低空新制造、低空新基建3条赛道,大力开展航空发展规划引领、航空服务能力提升、低空新基建建网提升、低空发展平台育强、低空产业创新发展、低空应用场景创新拓展、低空生态创新优化、低空发展政策保障8大攻坚行动,奋力推进28项工作举措。加快打造具有金华辨识度的低空经济发展高地,到2027年建成低空场景规模应用先行区、低空产业发展先导区、省级示范临空经济区。

低空经济是以低空空域为主要活动场域,以有人和无人驾驶航空器为载体,以载人、载货及其他作业等多场景低空飞行活动为牵引,带动相关领域融合发展的综合性经济形态。

围绕低空应用场景拓展,金华将积极打造“低空+物流”特色品牌、推广“低空+文旅+体育”新消费、创新“低空+城市空中交通”新应用、拓展“低空+公共服务”新方式。力争至2027年形成10个以上“低空+物流”“低空+文旅体”“低空+

公共服务”典型场景。

在低空产业领域,《实施方案》明确提出,金华将重点实施招引培育无人机产业链、补强航空产业链、培育低空经济新质生产力。至2027年低空经济产业产值突破100亿元,低空经济产业园数量不少于5个,规模以上企业达到20家。

为加快促进金义国际机场与城市、产业一体化规划布局 and 融合发展,建设省级示范临空经济区。《实施方案》提到,按照年旅客吞吐量2000万人次、年货邮吞吐量50万吨规模,高标准推进金义国际机场前期工作,2024年完成选址报告,有序推动各项前期工作。

此外,《实施方案》明确了“加强统筹协调、建立推进机制、加强市县联动”等3项保障措施,推动解决一批重大政策、重点事项和重要问题,建立年度任务清单、责任清单、问题清单“三张清单”压茬推进,形成上下联动、横向协同工作合力。

展望未来,通用机场、产业园区、无人机基地等将星罗棋布,金华的上空将日益繁忙。

丽水农村公路灾毁保险改革被写入《新时代的中国农村公路发展》白皮书



导报讯 11月29日,国务院新闻办公室发布中国首部农村公路领域白皮书——《新时代的中国农村公路发展》,系统介绍了新时代中国农村公路发展成就和理念,分享了中国推动农村公路发展的实践经验,进一步增进国际社会对中国农村公路的了解和认识,受到广泛关注。其中,正文第三部分“农村公路治理更加协同、规范、高效”,“丽水山区农村公路灾毁保险”作为典型经验被写入白皮书。

近年来,丽水市立足山区公路易损毁、资金筹措难、应急保畅难等实际,在全省率先构建“风险及时防、出险及时报、损毁及时修、资金及时到”的农村公路灾毁保险运作机制,全流程增强农村公路抵御风险和应急抢险能力。自2014年实施以来,该市3276条农村公路实现灾毁保险100%覆盖,累计投入保费2.62亿元、获得理赔资金4.1亿元,赔付率达156.5%,修复资金到位率从27%提至96%。

2023年以来,丽水市交通运输局高度重视、全面统筹,多次组织召开跨部门协调会议,研究解决难点堵点,确保机制顺畅运行;丽水市公航运中心积极动员各方力量,通过广泛调研、考察学习、座谈交流等,推动各县(市、区)踊跃参与到该项工作中来。经不懈努力,该机制被列入交通强国专项试点、省深化农村公路管理养护体制改革试点、省巨灾保险试点等;相关经验做法入选交通运输部

典型案例,并在全国推广。

丽水市交通运输局相关负责人告诉笔者,农村公路灾毁保险作为一项创新性保障机制,通过为农村公路购买财产损失综合险,吸引更多社会力量参与到公路抢通、修复、重建以及防灾减灾中,从而进一步完善公路风险保障体系。该项机制不仅为保险公司等社会力量提供了新的业务领域和发展机遇,也保障了农村公路在遭受台风、暴雨等自然灾害后能迅速获得经济补偿,有效提高灾毁修复效率、提升抗灾水平,为群众安全出行“保驾护航”。

此外,丽水市公航运中心还积极组织编制《农村公路灾毁保险效能评估办法》《农村公路灾毁保险工作手册》等,确保赔付流程公正、高效。其中《公路财产损失损失计量标准》通过中国工程建设标准化协会公路分会立项,为全国首个公路保险部级团体标准探索。同时,依托“一路一档”数据底座,创新推出全省首个农村公路灾毁保险数字平台,交通部门、乡镇机关、保险公司三方可通过平台开展灾毁调查、确认及审批工作,实现农村公路灾毁案件处理一网通办。如,一线人员通过手机端上传现场情况,指挥中心实时了解事态发展,报险流程由“至少1天”变为“即时办理”。目前平台累计办结灾毁案件170余起,办理速度提升约60%。

□朱国金 厉俊娴

■耕耘一线 共赴幸福

从“小箱子” 看山区群众的共富班车



11月27日,在客货邮融合如城综合服务站,203路城乡公交车司机丁一斌用微信中的新畅达小程序扫描客货邮专用袋上的二维码,将相应包裹放到自己的公交车上。到达东茗乡上来太平塘公交站后,他利落地将数十件快递包裹放入站牌旁的客货邮智能交换箱。

与此同时,新昌县东茗乡上来村的村级物流服务站负责人陈北原第一时间收到了快递已经装“箱”的短信,赶来取出快递并带回服务点扫描入库,更新村民手机端的物流信息,方便村民即时收件。不一会儿,村民陆续走来站点取走自己的包裹。

近年来,当地交通部门不断推进农村客运、货运、邮政快递共享站场运力资源、共建运输服务网络,打造“新畅达”农村物流服务品牌,让村民家门口享受跟城区一样的快递寄递服务。2021年,新昌全县12个乡镇(街道)253个建制村实现“快递驿站”设置全覆盖。2023年,县政府进一步深化邮合作,形成一套县、乡、村三级农村物流配送体系,进村快递件配送时效由3天缩短至1天。2024年客货邮项目被列为县级民生实事工程,今年6月起,新昌县首批客货邮智能交换箱在东茗乡正式投运。

自此,以东茗乡为试点乡镇的“客货邮融合+智能交换箱”新模式,正逐步朝全县乡镇落地开花。

一“箱”连接,末端延伸

交换箱,顾名思义可理解为包裹的中转换乘站。虽面积不足2平方米,却能容纳30-50个正常大小的包裹。

截至去年底,新昌县开通的15条客货邮合作线路已实现了108个村级物流服务站直达直送。但剩下还有数十个行政村未能覆盖,由于村级物流服务站不在线路必经之地等原因,村民有时要跨村取、隔日取、怕丢件,“最后一公里”尚存缺口。

有了小箱子,固定线路虽未增多,更多村民的包裹却有了可遮风避雨的换乘站,只需安心等待村级物流服务站工作人员。在收到工作人员发送的信息后,可在第一时间前往村口站点,完成包裹接力运送的“最后一棒”。虽未直达,却也切实为村民省时省力,进一步实现了触角延伸,助力末端覆盖。

一“箱”领先,时效提升

“原本‘快递进村’一天一趟已经觉得很方便了,没想到有了‘箱子’后,我们这样交通不便的农村,收取

快递也能中午、下午一天到两趟,和城里一样‘无时差’了!”上来村的“网购达人”张大爷感慨着数字化带来的快递服务新体验。

“一屏掌握”数字化系统上线之后,让新昌进一步汇集村级综合服务站快件投递揽收信息,科学规划派送路线及运力,放大平台集成效果,提升精细化运营服务水平,节省人工成本约60%,村民收发快递货物时效提升30%以上。

一“箱”智能,实时监控

每一客货邮专用袋中都有着自带的芯片,可实时观测到快递动向。“今日进村件量1762件,今日出村件量310件,昨日助力农产品销售额20333元,昨日公交带货量2100件……”上午9点,在新昌农村物流配送中心的数字中心里,“新畅达”客货邮融合驾驶舱实时显示每日农村快递“进出”数据,以及智能交换箱取件信息等内容持续动态更新。

一串串数字中,新昌农村快递从无法进村,到三天一送换一天一送,再到如今一天“坐”两趟公交车进出村的过程里,不难看出农村群众的网购热情愈发高涨。

此外,得益于“小箱子”的,还有变身“流量小生”的本地土特产。当天,东茗乡后岱山村支书王国洋把杭州客户下单的50斤小红薯包装好,放进了村口的物流服务站。王书记说,有时候村民自种的农产品都不够卖,不少农特产品两个小时销售额能破6000元。“周围江浙沪,基本上隔天就能收到,有时候比菜市场的都新鲜。”

同时,随着农村快递服务迭代升级,新昌县交通运输局还主动联合当地供销社、农业农村局等部门,构建农村货源组织体系,积极对接本地企业、生鲜店等开展线上线下合作,打通“产运销”渠道。黄瓜100斤,四季豆100斤,小土豆600斤……不少七星街道杨梅山村村民根据“杨梅山村农产品上行群”发布的农产品采购需求清单,带着自家富余农产品,等待着公交车的到来。

“原本的公交带货主要针对沙溪水蜜桃、东茗小番薯、外婆坑玉米饼等季节性、区域性的农特产品,现在我们扩大范围到普遍性的富余农作物,打破市场供需信息的壁垒,将需求清单给到村民,并帮他们带货进城。”新昌县交通运输局党委书记、局长李黎明表示,这样一来,农特产品从“小箱子”走进“大城市”的路越走越顺,村民的钱袋子也越来越鼓。

□郑雅璐 徐云锋