



杭甬高速复线宁波段二期 全线梁板架设完成

□通讯员 余明霞 何明芳

导报讯 11月28日17时许,随着最后一块长30米、重80吨的T梁精准落位,与杭甬高速复线宁波段二期临海大浦江特大桥融为一体,宣告杭甬高速复线宁波段二期全线梁板架设任务圆满完成。

信息窗

从更大的视角来看——去年底通车的杭绍甬高速杭绍段与杭甬高速复线宁波段二期仍在建设中,使得这条全新的杭甬高速大通道并未实现真正意义上的贯通。

去年,杭绍甬高速杭绍段、杭甬高速复线宁波段一期同日通车。但由于连接这两段高速的杭甬高速复线宁波段二期仍在建设中,使得这条全新的杭甬高速大通道并未实现真正意义上的贯通。

待杭甬高速复线宁波段二期建成、实现杭甬高速复线宁波段与杭绍甬高速杭绍段完全贯通后,从宁波镇海招宝山高速,可以一路到达杭州萧山南阳。

当天,在位于余姚市临山镇的临海大浦江特大桥施工现场,作业机械轰鸣,塔吊长臂

挥舞,施工车辆来回穿梭,百余名施工人员抢抓施工,建设现场热火朝天。

据悉,为集约使用土地资源,杭甬高速复线宁波段二期工程主线设置桥梁长度13850米,占路线总长的96.2%。为确保高质量攻克节点目标,杭州交投集团杭甬二期TJ-4标项目团队采用“钢筋绑扎+混凝土浇筑+蒸汽养护+预应力张拉+移梁+压浆”全预制周期循环生产工艺,确保产梁工期、质量、安全“时刻在线”,如期完成了项目全线梁板“制、运、架”工作。

杭甬高速复线宁波段二期西起余姚上虞交界处,东至余姚四门镇,与慈余高速小曹娥互通相接,全长14.391公里,设计时速120公里。

甬台温改扩建工程台州南段 TJ03标承台首件浇筑完成



承台浇筑现场。毛琼莺/供图

导报讯 近日,甬台温改扩建工程台州南段TJ03标首个承台——黄岩2号高架桥

82#左幅承台顺利浇筑完成,标志着该标段进入桥梁下部结构施工新阶段。

此次施工承台尺寸为6.3米×5.55米×2.5米,设计承台顶标高为3.5米,设计承台底标高1米,设计混凝土强度为C35,设计方量为87.4立方米,基坑支护采用拉森钢板桩。

为确保首个承台顺利浇筑,TJ03标项目部精心组织人员、机械设备、材料进场,严格落实施工首件制,按照承台首件施工方案及图纸做好技术交底,并积极开展班前施工安全质量教育培训。

在施工过程中,项目部对钢筋的制作安装、模板安装与加固、混凝土配合比、混凝土浇筑速度及振捣进行了严格把控,使得各工序顺序完成。

□通讯员 毛琼莺 林雅婷 葛智平

330国道青田温溪至船寮段改建工程 石溪隧道贯通

导报讯 近日,由青田县交通发展投资有限公司投资建设、中交一公局集团承建的330国道青田温溪至船寮段改建工程2标石溪隧道顺利贯通。

330国道青田温溪至船寮段改建工程2标项目起于青田县鹤城街道北岸村附近,终于船寮镇芝溪村东侧,顺接现330国道。项目路线全长约16.6公里,包含隧道6座,其中特长隧道1座、长隧道4座、短隧道1座。其中,石溪特长隧道位于青田县三溪口街道,为分离式双向四车道设计,其左、右线均长4481米,采用两端掘进的方式,在施工测量、掘进开挖、通风排水、施工组织安排等方面都面临较大挑战。为此,项目团队利用地质勘探、爆破试验等方法,开展安全评估并制定应急预案,同时加强多方联动,组织专家论证及安全交底,严格按方案实施,抓好每道工序质量,从源头上把控好现场安全质量,逐一克服施工中遇到的困难,确保安全高效完成节点目标任务。

330国道青田温溪至船寮段改建工程建成通车后,对完善浙江省国道干线网络、打通330国道全线一级公路瓶颈环节、提升青田县国道通行能力和整体服务水平、拓展青田城市发展空间、打造“新330”乡村振兴带、促进青田全县经济社会发展具有重要意义。

□通讯员 左婕/摄影报道



石溪隧道建设现场

建武高速:以征迁“加速度” 助力项目建设提质增效

导报讯 连日来,随着建武高速沿线电力杆线的迁移工作推进,建武高速公路婺城段、兰溪段项目正加速施工,力争完成全年目标任务。

今年是建武高速婺城段建设攻坚之年,也是建武高速兰溪段项目启动之年。为响应金华市国际陆港建设行动,金华市交投建管公司以“征迁先行”理念,把项目前期工作的高质量推进作为项目攻坚的着力点,打好“开局战”。

建武高速是贯穿金华市婺城区和兰溪市的省级重点项目。经几次红线调整,给全线相关的土地征收、房屋征迁带来了较大困难,杆线、管线等不可避免因素也为项目如期推进带来了严峻考验。

为顺利推进建武高速项目建设,各项目工程指挥部与市、区征迁指挥部建立了协同机制,由各相关单位组建工作专班,使征迁工作形成了“上下同频、横向一体”的良好机制。在此基础上,整体征迁方案经多轮次现场踏勘、比选,到最终落地,都有了清晰目标。

“我们专班成员将征迁任务层层分解并责任到人,通过政策处理会商制度,定期专题研判,实现了‘一天一碰头、一月一总结’,将‘问题清单’转化为‘成果清单’。”该项目指挥部征迁负责人何家俊介绍。

在“责任单”下,各征迁小组实施“赛马机制”,工作人员“5+2”“白+黑”,进村、入户、落田头,积极做群众思想工作,及时协调解决

项目征拆难点节点。截至目前,建武高速婺城段1200亩土地交付及房屋拆迁已全部完成,全线影响项目建设的10KV及110KV电力迁改清零。

建武高速公路兰溪段项目涉及征地2989户,房屋255户、管线迁改182处,管线数量多、迁改环境复杂。在建管公司的统筹下,项目指挥部成立征迁工作专班,与国网供电公司、沿线乡镇、施工企业等定期召开管线迁改专班联席会议。白天进村协助政策宣讲、协议签约;晚上走访农户做思想工作,有时深夜仍在办公室内整理材料……这是何家俊和兰溪征迁指挥部全体成员工作的真实写照,也是兰溪段开局征迁工作的一个缩影。

夜以继日地忙碌,换来了实实在在的果以及百姓的理解和支持。兰溪市永昌街道沈家村的一位村民因对补偿标准不认可,对征迁工作不配合。建管公司征迁人员会同兰溪征迁指挥部、永昌街道多次上门走访,耐心讲政策、说利好,终于让该村民转变了态度,还主动帮助征迁人员疏解其他家属心里症结。几天后,该村民带着家人来到建武高速兰溪段征地补偿签约现场,主动签约。

靠着这种踏实肯干、紧盯不放的务实作风,建武高速公路兰溪段项目征迁工作高效推进,为后续项目施工计划的有序实施提供了坚实保障。

□通讯员 伊心宇 唐怡雯

开展消防安全应急演练



演练现场。徐学习/供图

导报讯 “着火了,着火了!”日前,随着一声声急促的呼喊声,一场消防安全应急演练,在衢丽铁路衢松段2#拌和站料仓拉开帷幕。

演练模拟拌和站作业人员在料仓及办公区内突然发生火灾,浓烟滚滚,火势迅速蔓延且无法得到控制的情景。“火灾”发生后,现场安全员迅速拨打“119”和“120”救援电话,拌和站站长立即通知项目部应急领导小组,并进行断电处理,以防止火势进一步蔓延。随后,消防队迅速赶到现场,成功救下了一名被困在会议室火场的受伤人员,并现场对受伤人员进行了急救处理。

当天,浙江交通集团衢丽铁路

建设指挥部还特别邀请了龙游消防大队队长,为项目参建人员讲授专业消防知识。培训课堂上,消防大队队长展示了规范的灭火器使用流程,对学习人员进行了逐一指导,并在确保安全的情况下点燃模拟火源,让每一位学习人员都能进行灭火器使用实操训练。

此次消防安全应急演练活动不仅增强了参建人员的安全意识和应对突发事件的能力,还检验了项目团队在紧急情况下的应急响应速度和灾害处置能力。下一步,指挥部将继续加强安全知识教育,提高项目参建人员的安全防范意识和自救互救能力,为衢丽铁路建设提供坚实的安全保障。

□记者 沈颖惺 通讯员 徐学习