



村庄发展走上“快车道”

导报讯 11月28日,安吉县黄浦江源旅游道路新改建项目(县道水杭线)正式通车。

该项目是安吉县首个动工建设的文旅融合共同富裕示范项目,起点位于章村镇章里村,终点是杭垓镇杭垓村工业路,全长约11.9公里,以双向两车道四级公路标准建设。

以前,章村镇联通外部主要靠王孔线和中章线,一到旅游旺季就容易堵车。这条路通车后,游客可以直接从申嘉湖高速杭垓出口经水杭线到达章里村,路程从25分钟缩短到了10分钟。

这条路还搭建起了黄浦江源片区各乡镇间的快速路。“这条路我们盼了20多年了。”章里村党总支书记李胜平难掩兴奋。村里曾因交通不便,一批批客商来了又走。随着水杭线的建设,一个个文旅项目纷纷将橄榄枝抛向了章里村,村庄发展也随之走上“快车道”。

枕溪居酒店项目选址就在水杭线的起点附近。这里是章里小

学旧址,如今成为“黄金地段”。“当初我们选址的时候跑了很多地方,最终选择章里村,看中的是水杭线带来的交通优势。”项目负责人曹维昌说,看好黄浦江源片区的发展前景,今年初他又追加了投资,重新设计了建设方案。

水杭线是安吉县“三纵三横一环一绕十六联”骨干路网的重要一联,通车后将融通城乡,打通片区交通网上的滞阻点;聚合产业,实现户外运动、旅游观光、休闲度假、民俗文化、康养生活等新业态连点成片。

据了解,三年以来,安吉县交通部门和安吉县交投集团大力推进农村公路建设,截至目前,该县已累计建成项目315个,合计里程1320公里,进一步完善了农村地区路网框架,提升了交通便利度。

□记者 袁梦南
通讯员 江旭伟 郑昌键



水杭线俯瞰图。江旭伟/供图



扫码阅读更精彩

学校“人未满” 治堵已先行

导报讯“我们正在跟交通局、公交公司等相关单位对接,打算给初中班级的孩子们开通夜间定制公交,并开设护学岗协助护送。”近日,记者来到桐庐县公望实验学校,学校党支部书记、校长方玉明介绍,目前学校“人未满”,而一系列治堵措施已经“上线”。

公望实验学校由原新城中心学校整体搬迁而来,目前有初中5个班级新生228人、教职工40人左右。未来3年,等其他学校也集中搬过来,师生人数将达到2000多人的规模,届时,学校周边的通行压力可想而知。

为此,桐庐县治堵办、桐庐县教育局等相关单位联合校方,通过系统化的举措,未雨绸缪,为家长和学生打造“舒心上学路”。

“学校连同旁边幼儿园的地下车位加起来有600多个,是目前桐庐体量最大的一个地下停车场,我们建设了地下接送系统,平时为教

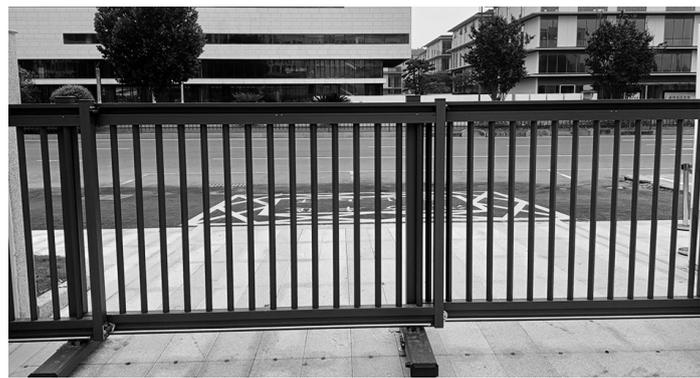
职工提供停车服务,上下学高峰期开放一定数量的车位,供家长车辆短暂停留,减少在路面等候。”方玉明说,接送车辆通过“右进右出”的方式,与学校周边道路形成畅通的循环,避免造成道路拥挤。

地下车库旁,学校开辟了专门的等候室,不同年级、班级错峰放学,放学后的孩子可以先在室内做作业、休息,等候室内通过智慧放学系统“叫号接娃”。

在校园周边,还有50个地面车位,学校正在与相关部门协商停车位收费问题,为家长临时停车提供便利。

同时,学校也在积极倡导“绿色出行”——初中5个班级的学生有晚自习,并且都不住宿。经过前期沟通对接,专线公交最近将会“上线”。

此外,目前有六七十名学生是骑自行车上学的,学校安排了集中停车区块,并计划搭建自行车棚。
□记者 崔义刚 通讯员 袁旖蔓



校外停车位。袁旖蔓/供图

这一项目通过专家评审

导报讯 日前,温岭市港航事业发展中心召开《龙门港区南进港航道一期工程建议书》评审会。与会代表及专家听取了项目建设的必要性、可行性以及建设方案在经济和社会方面的影响评价等内容,经讨论、审议,该项目通过了评审。

龙门港区南进港航道一期工程项目估算总投资2.34亿元,拟建航道起自牛山岛东北侧西航路,按

满足2万吨级船舶单向通航建设,乘潮历时取1.5小时,乘潮保证率80%,配套设置相应导航设施。航道全长14.7公里,宽130米。同步新建锚地一块,满足2万吨级船舶候潮、待泊需求。

该项目建成后,将提升现有龙门港区基础设施水平与通过能力,强化航运服务保障,进一步深化与宁波舟山港的合作,促进温岭市港口经济的可持续发展。

□记者 张诗雨 通讯员 金明

货物遗落车道 所幸发现及时

导报讯“真的太感谢你们了,否则我都不知道我的货掉了。我马上回来取!”11月28日中午,失主冯先生接到浙江交通集团义乌收费中心所望道站工作人员打来的电话,得知自己的货车篷布破了一个大口,五件货物掉在了望道站的收费车道里。

当天上午10点半,外场人员巡查时发现,出口ETC车道躺着几捆货物,马上用对讲机报告了班长并关闭该车道,将后方车辆引导至备用车道。班长迅速组织人员将遗落在车道的货物搬至安全岛上,保证车道安全畅通。随后,班长通过车道录像查询系统发现,一辆右侧

倾斜的浙A牌照半挂车通过后,车道里多了一堆货物。锁定车辆后,班长又通过浙江ETC发行查询系统查到了该车的联系方式,立即联系了车主。

10分钟后,司机返回望道站领取货物。司机称从湖北拉了近30吨塑料袋袋前往望道站附近的物流园,货物有点高,途中也没有注意到货物装载情况。幸好货物是散落在收费站,如果在主线的话,后果不堪设想。

随后,收费员与司机一同将遗留货物搬回货车上,并将物品整理好捆扎牢固。

□通讯员 陈亮 朱晔娟



陈亮/供图

武义县公路应急保障基地通过验收

导报讯 11月28日,武义县公路应急保障基地项目通过验收。该基地位于武义县G235国道金武快速公路旁(履坦镇金村垄村地块),总用地面积为13359平方米(约20.04亩)。

该基地由一幢单层应急设备物资储备仓库和一幢多层应急业务综合用房组成,其中应急设备物资储备仓库建筑面积1579.84平方米,三层应急业务综合用房建筑面积975.86平方米,项目总投资约997万元。

武义县地处浙中山区,易受台风、雨雪冰冻等自然灾害影响,每年汛期应急抢险任务重、压力大。新建成的公路应急保障基地集“设备停放、

物资储备、训练演练、应急处置”于一体,今后将承担该县公路应急抢险救援、公路抢险人员专业化培训、公路抢险设备训练演练等任务。

项目建成后,将规范抢险设备物资储备,还将提升改善武义山区公路应急防范能力、救援能力和保障能力,有效应对汛期等应急抢险工作,助力金华公路应急保障体系建设。
□通讯员 张阳

