



年新增贸易额将超 80 亿元

台州综合保税区业态入驻暨项目集中签约仪式举行

□记者 张诗雨 通讯员 蔡亮

导报讯 12月3日,台州综合保税区业态入驻暨项目集中签约仪式举行。现场入驻及签约的项目共计15个,涉及跨境电商、生物制药、新能源新材料、高端制造装备等重要领域,达产后预计年新增贸易额超80亿元,为该综合保税区打造对外开放新高地注入新动能。

“从项目的前期洽谈、规划审批到配套设施的协调建设,每一个环节都很顺畅,坚定了我们投资台州综保区的信心与决心。”得物跨境电商项目相关负责人说。得物跨境电商是本次7家人驻项目之一,目前主要开展品牌鞋服、箱包、美妆等跨境电商保税进口(1210)业务,项目的人驻实现了台州跨电网购保税进口“零”的突破。

此外,上海星捷达特种车保税加工项目的落地,将在省内实现进口车辆批量改装升级的新模式,进一步拓展延伸临海汽车产业链;奎克生技光电智能制造生产基地项目的签约,聚焦生物芯片制造,将带动上下游医疗企业发展……

近年来,台州临海市不断发挥“五区叠加、三港协同、三岛联动”优势,完善公铁水交通网络,强化头门港区、铁路监管区一体联动、通关提速,推动“陆陆运输”向“水陆运输”“海铁联运”转变,为快速连接国内外市

场、降低物流成本、提高运营效率打下了坚实的基础。

同时,全市深入实施地瓜经济提能升级“一号开放工程”,全面布局“保税+”新业态,助力企业融入双循环新格局。在此基础上,台州综保区双管齐下,同步推进规划建设及招商引资工作,依托本地产业基础和集疏运体系优势,加快发展大宗商品贸易、高端制造、医药健康、跨境电商等重点产业。

据悉,目前入驻台州综保区不仅享有“进境保税、入区退税、区内免税”等政策,还能实现贸易便利化、跨境金融服务以及高效物流等,对于上下游企业的物流互通十分有利。

未来,台州综保区将锚定“民营经济+先进制造+一流临港产业带”布局,从政策、产业、协同等方面持续发力,进一步优化营商环境,提升通关效率与服务能力,为台州高水平开放、高质量发展提供强有力支撑。

预计总投资额 17 亿元

省经投公司携手嘉兴秀洲区与奇点能源共启战略合作新篇章

导报讯 12月5日,在杭州国际博览中心举办的第六届浙江国际智慧交通产业博览会开幕式上,浙江交通集团下属浙江省经济建设投资有限公司(下称省经投公司)和嘉兴市秀洲区人民政府(下称秀洲区)、西安奇点能源股份有限公司(下称奇点能源)签署战略合作协议。

根据协议,三方将秉持“优势互补、互惠互利、资源共享、共同发展”原则,展开深层次合作。合作内容包括合资新建奇点能源华东新型储能高端装备制造基地、研发中心、运维中心项目(涵盖高端制造、海外市场、研发创新、维护服务及电力辅助服务和独立储能创新服务等,投产后,预计带动社会就业近240人、年产值约15亿元人民币)、合资新建新能综合开发有限公司项目(建设华东地区标志性储能示范园区、光伏储能综合能源示范工程,为在秀洲区及周边区域提供电力辅助服务和独立储能创新服务)、筹备新能源及高端装备产业投资基金项目等,预计总投资额达17亿元。

在签约仪式上,省经投公司董事长麻亚峻表示,省经投公司作为浙江交通集团的投资主平台,致力于实现“打造国内一流的投

资产业、深耕产业、融合产业的资本平台”的目标愿景,肩负着“浙江交通集团战新产业、未来产业主平台”的关键使命。此次战略合作协议签署,旨在构建一个“龙头带动、重点攻坚、梯队协同、链群互动”的新型能源产业集群发展新格局,掌握核心科技能力,与集团内已有新能源产业形成优势互补和协同发展,进一步强化集团新能源板块的产品和技术互补支持。

秀洲区区长巨博指出,随着新型储能市场的快速发展,浙江已经成为工商业储能的投资热土。奇点能源华东新型储能高端装备制造基地落地秀洲,必将推动更多产业链上下游企业集聚秀洲,为秀洲经济社会高质量发展注入新的活力。

此次签约对省经投公司在集团新能源生态版图的布局具有重大意义。推动奇点能源华东制造基地落地秀洲,将进一步完善浙江省在新型储能领域产业链,助力浙江省在新型储能技术创新方面跻身全国前列,推动相关技术的研发和产业化进程,提升浙江在全国乃至全球储能产业中的竞争力。

□周夏林 刁诗嘉 寿路海

“海上画廊”绽放海岛魅力

在第六届浙江国际智慧交通产业博览会“交通+”展示区内,舟山展馆以其别具一格的海洋风情设计,吸引了众多参观者。该展馆以“海上画廊”为创意主题,整体以蓝色为主基调,充分展现了近年来舟山在推动“四好农村路”与历史文化、旅游产业、体育赛事、浪漫爱情等多元融合发展方面的成就。

该展馆中心展区以“一叶扁舟”的形象,展示了舟山在基本公共服务一体化方面取得的成果。2023年,舟山市城乡公交一体化率从2022年的84.6%跃升至94.1%,排名进位至第3,首次进入全省第一方阵。“四好农村路”省级示范县实现全覆盖,建制村0.5公里通客车率达100%,建制村通双车道比例达97.1%,乡镇通三级及以上公路实际比例达100%,乡镇综合运输服务站(含公交首末站)实现全覆盖。

聚焦水路客渡运一体化,舟山在全省率先实现了100人以上岛屿陆岛交通码头全覆盖,1000人以上岛屿一岛两码头,3000人以上岛屿滚装码头全覆盖。岛际水路客运更是实现了“2小时交通圈”,成为了全国水上客运量最大的城市。

在“客货邮融合”发展方面,舟山市是全省第一个实现县级共配中心全覆盖的地区,新建共配中心5个、综合服务点33个、村级物流服务点265个,实现站点行政村全覆盖。区域快件平均配送成本下降20%,节约配送成本约100万/年。超过20万小岛用户收取快件不出岛、不出村,实现家门口的“快递自由”。

展馆重点展示了一批“交通+”融合发展示范路的建设成果及未来规划:定海充分挖掘古村落、古桥、古树等15类“古”资源,打造全长69.8公里的百里文廊,带动沿线历史文化景观全面焕新;普陀不断激发螺塘线的衍生效应,致力打造成可“观星、揽月、望海”的绝佳目的地;岱山依托燕黄线、黄大线、秀山环岛公路等美丽风景公路,多次举办海岬半程马拉松赛等国内外赛事,形成“交通+体育+旅游”的城市新名片;嵊泗以花鸟岛码塔线为主轴,通过推进爱意漫漫路、户外结婚颁证基地、公交“爱情专线”等爱情场景建设,构建沉浸式浪漫爱情场景体验,打造“东海第一浪漫爱情岛”品牌。

□记者 江天 通讯员 董佳瑜

第五届浙江省轨道交通产教融合联盟峰会召开

导报讯 12月4日,浙江省轨道交通产教融合联盟第二届成员大会暨2024年第五届浙江省轨道交通产教融合联盟在杭州召开。本次峰会由浙江省轨道交通产教融合联盟主办,浙江轨道集团、浙江师范大学承办。

“通过联盟这个平台,各联盟成员单位跨区域交流,不仅在育才引才方面促成了诸多合作,也在重大项目、科研攻坚、成果转化上有较多的成果。近5年来,共建了8个国家重点实验室,其中,牵头单位浙江轨道集团和华东交通大学等单位共建的轨道车辆智能运维铁路行业重点实验室获得国家铁路局批准。后续,我们还将乘着《关于深化产教融合的实施意见》的东风,探索打造创新型科研中心,利用大数据、5G、人工智能赋能轨道交通,探索未来轨道交通发展新趋势、运营新模式,探讨智慧运维新技术、新方法,到2035年将总体实现教育和产业统筹融合,助推轨道交通行业发展。”浙江省轨道交通产教融合联盟主席

陈江说。

浙江师范大学副校长李盛表示,将进一步发挥联盟桥梁纽带作用,加强合作交流,加强共建共享,加强成果推广,增强联盟实力与影响力,推动“人才链、教育链、产业链、创新链”四链融合助力轨道交通行业高质量发展。

来自浙江交通集团、浙江轨道集团、广州地铁集团、深圳地铁集团、南京地铁集团、宁波地铁集团等企业单位和中南大学、西南交通大学、北京交通大学、华东交通大学、浙江师范大学等高校的170多名相关负责人和行业专家参会。他们聚焦智能运维、绿色节能、设备更新等行业热点,深入探讨如何通过强化产教融合的有力举措,发展新质生产力,挖掘未来轨道交通高质量发展的新模式,高效推进城市轨道交通行业朝着智慧、安全、便捷、绿色、高效、经济的方向迈进,构建形成新一代智慧城轨体系。

□通讯员 叶梅魁

跟着交通去旅行 骑向长兴幸福路

2024环浙骑行长兴太湖9号公路站圆满举行

(上接1版)

比赛中,骑友们不仅领略了长兴太湖9号公路的美景,还沉浸式体验了长兴“四好农村路”交织而成的风景线、产业线、文旅线,长兴以路兴产、以路促游、路产融合成为了浙江交通打造文旅融合样板的有效实践。

“这次是我今年第二次来长兴!”骑行圈知名UP主“蜗牛pxj”在接受采访时激动地说,“春天骑游太湖,秋冬来这里比赛,长兴路畅、景美,太适合骑行了!”骑友们纷纷表示,这次骑行活动不仅感受到了长兴独特的自然风光和人文魅力,也见证了由“四好农村路”绘就的幸福实景。

本次活动共设置了男子公路精英组、男子公路大师组、女子组和体验组四个组别,比赛全程50公里。经过激烈角逐,各组别的冠军相继产生,男子公路精英组

沈俊鑫、男子公路大师组胡甜甜、女子组梁艳青分别获得了各自组别第一名。

随着本次活动的圆满落幕,环浙骑行新赛季全面开启,未来,将继续围绕“跟着交通去旅行”主品牌,追寻“浙”一路生花的足迹,书写浙江“四好农村路”建设更多、更好、更精彩的生动故事。

长兴县交通运输局相关负责人表示,本次环浙骑行长兴太湖9号公路站的成功举办,不仅展示了长兴县“四好农村路”建设的丰硕成果和文旅融合发展的显著成效,也为长兴的经济振兴注入了新的交通力量。长兴将继续以“五延五更”(延居、延安、延网、延景、延产,更畅通、更安全、更智慧、更美丽、更富民)为目标,推动“交通+”持续赋能,为打造富美长兴新图景贡献更多力量。

□赵甜甜 王传东 刘景萍

