金建铁路“四电”工程全面启动

导报讯 12月4日,在浙江交通集团金建铁路兰溪东站施工现场,随着最后一道紧固螺栓的拧紧,金建铁路接触网第一杆成功组立,标志着金建铁路“四电”工程拉开序幕,接触网专业正式进入全面施工阶段。

“接触网工程就像铁路的“血管”,为高铁列车提供源源不断的电力供应,是确保列车安全、高效运行的关键因素。”浙江交通集团金建铁路指挥部相关负责人介绍。

金建铁路共设计接触网支柱组立2681根,硬横梁架设96组,隧道及硬横梁吊柱1284根,附加线架设344.805条公里,承导线架设及悬挂调整215条公里。为顺利完成接触网第一杆组立,金建铁路建设指挥部会同施工单位中国中铁电气化局提前制定施工方案,配强配优项目团队,严格控制作业流程、技术及工艺标准,为全线接触网支柱施工立标打样。

“四电”工程作为整条高速铁路的“中枢大脑”和动力之源,是高铁建设中的关键环节。后续,浙江交通集团金建铁路指挥部将结合线路架梁进度,同步进行全线的接触网支柱组立,全力推进“四电”工程建设,积极协调参建单位、地方规划和电力部门,制定合理方案,优化外部电源路径,科学精细组织施工作业,安全、优质、高效推进项目建设,确保“四电”工程有序推进,全力以赴打造精品工程、优质工程。

据悉,金建铁路总投资119.21亿元,全长64.51公里,自金华站引出,向北经兰溪市、建德市,接入建德站,为设计时速250公里的双线高铁,是一条集名山、名水、名胜为一体的黄金旅游线路,建成后,将打通金华西北方向的铁路出口,开辟直达皖豫苏等省份的铁路新通道,填补兰溪市不通高铁的空白,极大方便沿线居民出行。

下一步,金建铁路指挥部将以此次接触网首杆组立为契机,坚持党建统领,持续推进“八比八赛”立功竞赛活动,全力打造平安百年品质工程。

□记者 沈颖惺 通讯员 申硕洋 庄春华

施工现场。申硕洋/供图

嘉兴首条城际站点巴士开通

导报讯 12月5日,嘉兴市首条惠民数字化客运定制班线“濮院⇌杭州城际站点巴士”正式开通。该城际站点巴士班线往返嘉兴濮院和杭州两地,途经邵逸夫医院庆春院区、四季青服装市场等7个停靠站点,可以满足乘客就医、购物等多样出行需求。

据悉,城际站点巴士是数字化班线客运的新模式,由桐乡市交投集团下属桐乡市汽车运输有限公司携手杭州长运公司,并联合“浙客行”和“滴滴出行”两大平台,将互联网、大数据等前沿技术与传统客运行业深度融合,满足群众多样化、灵活化、便捷化的出行需求。与传统巴士相比,城际站点巴士还提供“多点对多点”的城际客运服务,乘客可以在多个站点中自由选择离自己最近的站点上车,并在线路中的任意站点下车,乘车更加灵活。

濮院作为中国最大的羊毛衫产业基地和集散中心,与杭州的服装产业有着紧密联系,两地一车互通,有利于服装产业人员更快捷、方便地进行交流合作,共享资源,以交通的便利带动营商环境的进一步优化。

据了解,每天濮院和杭州两地各开行4个班次。濮院发车首末班次分别为:6:50、15:40;杭州发车首末班次分别为:7:00、15:50,约间隔3小时一班。因车辆开行高速公路,实施一票一座制,开通后若乘客较多,也会根据实际情况加密班次。

目前,该班线正处于优惠活动期间,仅需9.9元/人,全程任意站点上下客均为统一价格。乘客通过“桐乡交投集团”“杭长运”“浙客行”微信公众号、“滴滴出行”APP/微信小程序均可购票,出票成功后,可查看车辆动态,到预定站点上车。乘客上车前请出示二维码,快速完成检票。代为购票的,上车时报乘车人姓名和购票电话号码后4位,核对车票信息。

□记者 王君 通讯员 屠怡婷 崔琪 张屹

安吉新建4大高速驿站 预计本月底全面对外开放

导报讯 日前,记者从安吉县交投集团了解到,安吉新建的杭垓互通服务驿站、天子湖互通服务驿站、孝丰互通服务驿站、梅溪互通服务驿站4个高速驿站已基本完工,目前正进行景观绿化及充电桩安装等收尾工作,预计本月底全面对外开放。

依山而建的杭垓互通服务驿站位于杭垓互通出口附近,总用地面积14578㎡,设小客车停车位84个(均为充电车位),大客车停车位6个。虽然不大但功能齐全的天子湖互通服务驿站驿站位于天子湖互通出口附近,总用地面积3197㎡,设小客车停车位18个(均为充电车位)。叶片状外观设计的孝丰互通服务驿站位于孝丰互通出口附近,总用地面积5689㎡,设小客车停车位24个(均为充电车位)。与“安吉竹文化”相得益彰的梅溪互通服务驿站于梅溪互通出口附近,总用地面积2788㎡,设小客车停车位20个(均为充电车位)。

这些高速驿站的建成,将更好地为过往司乘人员提供便利服务,同时也有利于提升周边景点的知名度,促进旅游经济发展,助力交旅融合。记者从安吉县交通运输局了解到,目前,安吉建成并投入使用的公路驿站共有41个,已成为服务群众出行的重要场所。接下来,安吉交通部门将继续做好公路驿站运营管理工作,让过往司机、游客在“歇脚”的同时,领略安吉畅安舒美的交通出行环境。

□记者 袁梦南 通讯员 江旭伟

浙江省高速公路服务区数字化转型培训班举办

宁波慈城智慧服务区 建设经验引发关注

导报讯 近日,浙江省高速公路服务区数字化转型培训班在宁波市成功举办。本次活动聚焦高速公路服务区数字化转型工作,以慈城智慧服务区项目为示范案例,共同交流学习智慧服务区的建设经验和技术创新。浙江各地市公路与运输管理中心、交通运输行政执法队负责人及高速公路经营单位负责人等80余人参会。

当天,通过实地参观和现场演示,培训班学员深入了解了慈城智慧服务区系统的架构和功能,对智慧服务区的实际应用效果给予了高度评价。

慈城智慧服务区是全省首个完成孪生智慧服务区的试点项目,也是宁波枢智交通科技有限公司自成立以来承建的首个高速公路服务区数字化提升项目。该公司相关负责人介绍,为解决传统服务区管理效率低下、安全监控存在盲区、事件响应缓慢、数据孤岛问题以及用户体验不佳等核心痛点问题,慈城智慧服务区项目于2024年初启动,项目历经6个月,充分调动团队力量,从项目调研、确定方案、完善基础设施、部署智能系统直至项目试运行,逐步落实各项建设任务,目前圆满完成慈城智慧服务区一期数字化改造任务。

为助力提升慈城服务区智慧化管理水平,该公司围绕AI+数字孪生展开探索,采用“雷视融合”及人工智能技术,有效提升服务区的事件感知和管理服务能力,并将数字孪生技术与服务器场景数据相融合,建立1:1孪生对应的数字世界,实现人、地、事、物在数字世界里的镜像孪生,形成全域感知覆盖的“数字孪生一张图”,在此基础上构建了“1+4+5+N”管理模式,即1个智管平台、4张一图概览、5大场景应用、N个AI模型。通过这套管理系统,实现了对服务区的统一管理和监控,提升了管理效率。同时,该公司还以用户需求为导向,以解决高峰时段停车压力为目标,通过精准停车引导和高速情报板发布,为用户提供了精准的停车引导和交通信息服务,满足了出行者安全、高效的出行要求,进一步提升了用户体验。

慈城智慧服务区数字化提升项目的成功实施,不仅是数字孪生技术在服务区领域的一次成功探索,也为全省乃至全国服务区的数字化转型提供了宝贵的参考经验。作为智慧交通数字化转型服务的提供商,该公司下一步将继续致力于推动智能交通发展,提供可复制、可实施的智慧服务区解决方案,助力打造智慧服务区标杆项目。

□通讯员 翁昱玮

治堵畅民生

泰顺劳动路延伸段 改造提升工程完工

导报讯 近日,泰顺县劳动路延伸段改造提升堵点工程完工。

该工程位于泰顺县罗阳镇南洋片区。劳动路延伸段作为南洋片区的主要通道,是南洋片区及周边群众日常出行、学生上下学的必经之路。该路段周边有南门菜市场1处,小学1处,幼儿园1处,早市期间大量人员、车辆集聚。因历史遗留问题该路段狭窄,车辆行驶至该路段需绕行通过,极大增加群众的出行时间及出行成本。

泰顺县交通运输部门相关负责人介绍,该路段的改造提升能极大便利周边群众的交通出行,为群众打造高质量通行环境,让群众更真切地感受到交通治堵带来的好处。该工程实施内容主要是原公路拓宽,提升公路等级,打破交通流量瓶颈。根据工程设计,拆除老旧房屋、良种繁育场、桂花亭等建筑,将劳动路延伸段拓宽改造成双向2车道,连接建设南路及南外路,方便该路段沿线及辐射区域的居民出行。

□通讯员 朱暄

扫码阅读更精彩

■义乌市交通旅游产业发展集团有限公司义乌市公路建设开发有限公司
■衢州市治理城市交通拥堵工作领导小组办公室
■中交二公局东萌工程有限公司青文高速(文成段)第TJ01标段项目经理部
■三门县交通运输局
■磐安县公路与运输管理中心
■衢州市信安航运建设发展有限公司
■温州市港航管理中心
■温州市交通运输行政执法队