



扫码查看更多内容

农历甲辰年十一月十八

2024年12月

18

星期三

交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第3954期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

浙江首票TIR出境货物启运

导报讯 日前,4辆载有约53吨卫浴配件、鞋子等货物的国际公路运输(TIR)车辆经杭州海关所属温州海关监管施封后从温州瑞安驶出,之后将通过内蒙古满洲里公路口岸,出境后运往欧洲。

这票货物是浙江省启运的首票TIR出境货物,标志着TIR货运模式在浙江落地实施,也意味着温州跨入“海陆空铁”四港联动、“一次申报、一次放行、一车到底”直通运输的外贸新阶段。

所谓“TIR运输”,即根据联合国《国际公路运输公约》规定,开展的跨境公路

运输物流模式。作为继航空、铁路、海运之外的中欧“第四物流通道”,TIR的运输方式相较航空运输,整体运输费用能节省超50%,且比铁路更快更灵活,在近些年迅速崛起,成为连接世界贸易的桥梁。

“其他的运输方式在过程中往往都需要搬动、倒装,对于易碎品以及精密仪器而言有破损风险。”温州市聚鑫供应链管理有限公司负责人陈日上说,这次首趟运输全程约9400公里,历时约8-12天,运输费用节省了很多。

“在启运前,我们会对承运人的资质

进行严格审核,确保TIR证和《车辆批准证明书》在有效期内,再对货物实施监管施封。”温州海关驻瑞鳌办事处业务一科科长陈志恒表示,货物在其他口岸通关时,仅需核对TIR证书、车牌和车辆备案信息、检查海关封志是否完好,一般情况下无需进行开箱检查,从而减少货物在口岸的等待时间,提高通关时效,降低运输成本。

为保障该票货物能够顺利启运,杭州海关所属温州海关提前准备,指导企业梳理TIR申报流程,邀请TIR专家开展业务培训指导。同时,加强与满洲里、

二连浩特等口岸海关的联系配合,设置通关绿色通道保障TIR货物快速通关。

开放融通,拥抱世界。瑞安市商务局分管负责人表示,TIR卡航业务的开通,会带动浙南闽北货物集聚,力争明年出口标柜1400个以上。

以此为契机,温州将逐步拓展与TIR缔约国家之间的互联互通,突出做好平台提能、枢纽建强、模式创新“三件大事”,努力建成我国东南地区首个TIR集结中心,在全国全省开放发展大局中彰显温州使命担当。

□叶凝碧

交通运输部机关举行 基层执法大队长典型案例分享会 “宁波经验”引发关注

导报讯 近日,交通运输部机关举行“践行执法为民,护航交通运输高质量发展”基层执法大队长典型案例分享活动。来自全国各省的9位执法大队长,分享了各自在基层一线的执法工作。

其中,浙江省宁波市交通运输行政执法队六大队大队长蒋林霞,结合自身工作实践,用鲜活的案例、质朴的语言,讲述了带队伍、促业务、解难题等方面取得的经验做法引发关注。

蒋林霞主要负责宁波市道路运政执法工作。作为大队长,她除了对自己高标准、严要求外,始终坚持“队伍抓能力、执法听民声”,因为执法的最终目的不是为了处罚,而是为了更好地服务保障交通运输事业高质量发展,满足人民群众对公平公正的期待,践行执法为民的初衷。

在基层联合执法过程中,经常会碰到“懂路政的不懂运政、懂普货的不懂危货”的现象,导致部分执法队员在现场面临着干着急又帮不上忙的尴尬情况。为了解决队员们“理论一学就懂,执法无从下手”的问题,蒋林霞在单位领导的支持下,从落实队伍职业化角度出发,牵头谋划建设宁波市交通执法实训基地。实训基地主要有三个方面的创新,解决了三个方面的问题。

首先,创新推出VR培训,帮助解决新人不会执法的问题。VR培训从危货运输现场执法入手,利用3D技术汇集20余个现场检查内容。身临其境的3D体验让每一个执法细节都触手可及,队员们可直观地学习、掌握每一个检查事项的内容、标准和方法,通过系统自动评分功能,学员可以根据存在的问题查漏补缺、多次重复训练。其次,创新推出全流程培训,解决执法不规范的问题。复刻模拟网约车等领域的执法场景,对执法前准备、现场执法、询问笔录制作、案件办理等全流程进行实操,对队员们的着装、动作、语言规范性,以及案卷质量进行评分。最后,针对一线队员说理式执法能力弱的现象,宁波市交通运输行政执法队开发了“宁波交通数字人”项目,它就像队员们的“随身顾问”,仅需15秒,就能迅速查阅到所需的法律

法规和裁量基准。执法队员更能在手机上随时学习全省各地优秀案卷、执法指引和笔录模板,可谓“‘数字人’在手,说理执法不用愁”。

“我证件不全但平台给我派单,你们不去罚平台,为什么要来罚我?”……事实上,在网约车执法检查中,执法队员经常会面对来自司机群体诸如此类的疑问。因此,在做好普法教育的同时,司机们的呼声也是执法和服务的方向。“首先利用信息化平台,加强数据比对。我们会同行业管理中心自主研发了宁波市网约车监管系统,将系统数据不定期与高德等聚合平台端数据、各网约车平台端数据的三方数据进行比对分析,严查平台公司不按规定上传数据,以及向无证车辆、无证司机派单等行为。”蒋林霞告诉笔者,“今年各平台已累计清退3300余辆无证车和3200余名无证司机,累计处罚平台案件1468个。”

其次,利用信息化装备,推行精准办案。宁波市交通运输行政执法队制定《宁波市网约车执法指引》,推广应用该队创新研发的精准查和远程执法办案系统,通过在执法现场安装布控球,对无证车辆实施精准布控,现场连线可直接办理当事人案件。定期组织队员到平台公司开展办案,减少企业群众来回奔波的时间成本和经济成本,实现了效率、公正与便民的和谐统一。

再次,利用信息化资源,强化靠前服务。针对司机考证难问题,宁波市交通运输行政执法队积极对接行业管理中心,联合开通驾驶员自主约考系统,方便司机合理安排考试时间,增加考试频次,为重点平台开通专场,减缓了从业人员考试难问题。在科技助力下,网约车执法质效明显提升,宁波市网约车订单双合规率从80%提升到目前93%,网约车举报投诉率下降近个百分点,网约车市场运营秩序明显好转。

下一步,宁波市交通运输行政执法队将始终秉持执法为民的初衷,坚持队伍提能、科技赋能、服务聚能,以“创一流、争一等”“勇气和魄力走好交通执法每一步,为加快建设交通强国贡献执法力量。” □陈保罗 屠振英

空中巴士



12月15日,一架直升机自绍兴市大禹陵祭禹广场起飞,降落至杭州市滨江区世茂智慧之门楼顶。当日,杭州首个空中航站楼——世茂智慧之门空中航站楼正式启用。未来,乘客可在此购票、安检、登离机,享受一站式飞行服务。据悉,数条杭州低空巴士航线将陆续开通,联通萧山区湘湖、上城区钱塘新城、余杭区未来科技城、临安区锦城街道、绍兴大禹陵景区等不同区域。

□吕之遥/摄影报道

■椒江区交通运输局专题

台州椒江:党建引领 清廉护航 为交通高质量发展赋能蓄势

5版

交通旅游导报

投稿邮箱

tougao@jtlydb.com

