扫码阅读更精彩

本版合办单位

平湖市交通运输行政执法队

武义县通达公路养护工程有限公司

贴近百姓工作圈生活圈
舟山新增4条公交线

导报讯 日前,舟山公交试运行4条新公交线,分别是服务于长峙岛至新城区域的“定制线”(2条)、连接核心区域的“通勤线”以及穿梭于商圈的“便民线”。

此次定线结合了居民生活场景预测和大数据分析,采取“按需定线、一线多元、定点定时”方式,大小车分时投用,更好地实现治堵保畅、便民出行多重目标。其中,2条“定制线”走向为王家墩—海运学院、浙海大(北门)—海运学院,王家墩、浙海大发车均为6:50,海运学院发车18:10、18:30,票价5元,预约可享受6折优惠3元。

浙海大北门-合兴站的“通勤线”,结合居民居住地及上下班通勤分布情况定制,提供“定点、定线、定时”服务,浙海大发车7:30、7:45,合兴站发车17:05、17:15,票价2元。

长峙车客码头—合兴站的“便民线”,途经新城中心城区、宝龙广场等出行集中区域,满足居民日常休闲购物、就医、换乘等出行需求,运营时间为长峙车客码头7:35—20:00,合兴站8:20—19:10,票价2元。

舟山公交还进一步优化微公交1108号线路走向和班次安排,更好地满足长峙岛市民出行需求。

“线路目前还处于试运行期,欢迎广大市民朋友对线路开行提出优化建议。试点基础上,舟山公交将根据新城主要居住区域居民出行需求,设计推出公交线路,更加贴近群众工作圈、生活圈。”舟山公交公司相关负责人表示。

□记者 江天 通讯员 林妤

甬台温改扩建宁波南段岙溪2号桥首段钢箱梁吊装现场

甬台温改扩建宁波南段完成全线首段钢箱梁架设

导报讯 12月16日,随着重达500吨的汽车吊精准地将钢箱梁吊装至支架上,浙江交通集团甬台温改扩建宁波南段岙溪2号桥顺利完成首段钢箱梁吊装,这也是项目全线首段钢箱梁吊装。

岙溪2号桥是甬台温改扩建宁波南段项目重要工程节点,采用4×66米永久性钢箱梁横跨岙溪河。左右幅桥面分别由4片主梁组成,左幅钢箱梁沿顺桥向分成11节段,右幅钢箱梁沿顺桥向分成12节段。本次吊装的首段钢箱梁长14.2米、宽3.8米、高3.2米,重达35吨。

为确保首段钢箱梁的顺利架设,项目指挥部精心策划、科学部署,联合参建单位对运梁、提梁、架梁的各道施工工序制定了详细的专项方案和应急预案,并多次前往钢结构制造单位跟踪制造及涂装质量。首件吊装期间,项目指挥部对钢箱梁的吊装流程和各项工序进行现场督导,严格规范架梁操作规程,顺利完成了钢箱梁架设任务。

甬台温改扩建宁波南段项目路线全长约69公里,起自宁波奉化西坞街道,止于麻岙岭隧道甬台界。项目采用老路拓宽、抬升高架、改新线等方式进行改扩建。截至12月中旬,项目累计完成投资55.90亿元,占批复概算190.05亿元的29.4%,总体形象进度达20.1%。

□记者 李晓玉
通讯员 王智波 刘欣

G228丹东线温岭段国道养护工程完工

导报讯 经过两个多月的紧张施工,G228丹东线温岭段国道养护工程于日前正式完工,全线恢复通车。

G228丹东线温岭段公路于2017年建成通车,由于车流量大、不均匀沉降等问题,部分路段出现严重的横纵向裂缝、松散、龟裂、车辙等现象。今年9月底,温岭市公路与运输管理中心对G228开展了路基路面养护,内容包括桥头接坡、路基病害修复、路面沥青罩面铺设等处置、修复工程,项目批复总投资6118.6万元。

该工程路基路面实施范围合计12.9公里,安全设施精细化提升实施范围为24.241公里,主要涉及温岭市滨海、箬横、温峤、坞根4个乡镇。

工程采取“半幅施工、半幅通车”方式作业,全过程采用实时智能监控,设置一系列包括摄像头、测温器、数据提取器等智能设备,实现对沥青混合料从拌合到摊铺的全过程实时数据收集和智能分析。温岭市公路与运输管理中心成立工程工作专班,指导施工进行,并衔接各工序,还多次向省内相关技术单位特邀专家前往现场,对项目实施提出专业意见。

下阶段,该中心将投资400万元,对G228丹东线金清港大桥至松门段进行提速改造,实施内容包括对沿线路口进行提升改造、设置信号灯等,进一步实现G228丹东线干线公路提速扩容目标。

□记者 张诗雨
通讯员 林媛 陈子昂

杭州市公路工程智造施工技术现场会召开

导报讯 12月12日,“杭州市公路工程智造施工技术现场会暨全市交通工程平安百年品质工程建设推进会”在杭州召开。全市交通工程建设领域的行业管理者、企业负责人以及全市各交通重点工程参建单位主要管理人员共150余人参加。

本次现场会主题为“智慧建造平安百年”,对104国道杭州河庄至衙前段工程“连续箱梁智能监控量测系统、涉铁施工自动检测预警系统、预制拼装桥墩钢混组合连接工艺、改良土资源利用、沥青混凝土数字智造中心、预制梁板工业化生产”等新工艺进行了现场展示与分享交流。

当天下午举行的全市交通工程平安百年品质工程建设推进会上,104国道杭州河庄至衙前段工程、新坝二线船闸改建工程、余杭东西大道运河大桥改造工程等代表介绍了平安百年品质工程创建工作情况。杭州市交通运输行政执法队通报了平安百年品质工程建设情况,公布了2024下半年市级培育项目(更新)名单并授牌。

□通讯员 韩潇 记者 崔义刚

失落的手机物归原主

导报讯 近日一个凌晨,1时左右,在浙江交通集团衢州东收费站入口自助车道,当班班长叶映芝巡查车道时,看到地面上有一个亮光。上前细看,原来是一个手机。

手机经过车轮倾轧,屏幕破损严重,看不清显示内容。叶映芝多次尝试点击屏幕都无反应,剧烈的挤压又损坏了充电口,手机最终关机无法启动。

叶映芝去查看监控,由于雨夜光线不好,也无法确定手机是从哪一辆车子上掉下的。叶映芝又将手机内的SIM卡取出,插入收费站的值班手机中尝试寻找失主信息。读取SIM卡信息后,叶映芝在联系人中找到与机主关系密切的人,连续拨打了五六个电话,终于联系上了机主远在云南的家人,了解到机主从云南来到浙江工作,平时开大货车往返杭州、衢州两地。家人表示会尽力联系机主。

上午10时,自称是手机机主的李先生打来了电话,表示手机内有他工作中订单的照片和信息,非常重要,他可以支付报酬换取手机。叶映芝和同事立即表示,不需要报酬。李先生到达收费站后,工作人员与他核对了身份信息、重要联系信息,确认是机主后,将手机小心地放在袋子中归还。

据李先生描述,当天凌晨他驾驶着大货车上高速前,下车对车辆进行检查,随手将手机放在了车子外部的架子上,上车启动后却遗忘了手机,进入车道后发现货物超重,只好掉头离开。离开后才发现手机丢失,因工作需要天一亮又去购买了一个新的手机。

临别时,收费员叮嘱李先生:“手机会亮也有声音,还是可以修修看的,里面的订单资料说不定可以恢复。另外年关将近,工作和出行都要注意保护自身和财产安全,尽量避免开超重车上路。”

□记者 袁若琦
通讯员 龚丹妮 周萍

台州高速差异化收费持续惠民

导报讯 “这个优惠政策很实惠,我现在开着新能源电车每天上下班,通行成本基本可以忽略不计。”日前,家住台州临海的王先生算了一笔账,自己工作地在椒江,每天往返两地,在高速公路差异化收费政策红利的加持下,一年大约可以省下近7000元通行费。

今年8月,浙江交通集团高速公路台州管理中心实施台金高速临海城南(市区)至沿江收费站路段差异化收费政策,使用ETC记账卡的浙J牌照一类客车从临海市区上高速到沿江下高速全程34.2公里免费。

为全力提高路网运行效率,台州管理中心当月又追加实施了第二批差异化收费政策,涉及台金高速仙居城关至仙居下各收费站项目,进一步利用高速公路通行余量。

此外,台州管理中心于去年12月推出第一批台金高速、诸永高速台州段周末差异化收费政策,使用ETC记账卡的浙J牌照一类客车在仙居市县城区各高速公路收费站之间周末免费通行。

截至目前,台州管理中心所辖各高速路段差异化收费站已达10余个,预计2024年全年累计惠及车辆105.8万辆次,优惠通行费达1379.5万元。

□记者 张诗雨 通讯员 李琴