



金华两地入选 浙江首批现代化交通产业集群试点

□通讯员 杨羽婷

导报讯 近日,浙江省首批现代化交通产业集群试点公布,金华市东阳、义乌入选。

今年以来,金华市聚焦现代物流、低空经济等重点领域,布局打造7条交通领域重点产业链,全方位推动“交通+”融合发展,加速形成交通产业集聚效应。1—10月,金华全市完成综合交通投资346亿元,投资完成率达93.6%。

横店通用机场为全省11个区域性通用机场之一。东阳在横店通用机场改扩建项目基础上,发挥横店影视独一无二的IP,及其所带来的巨大客流量、影视人才集聚、高端人群需求等资源,推动通用航空发展,延伸航空产业链,打造独一无二的航空产业园。

结合横店产业基础,东阳将遴选未来重点发展的战略性新兴产业,通过产业链和价值链延伸优化提升发展优势,形成以现代物流、航空制造、航空教育、航空教育培训为主导,以航空应急救援、低空飞行娱乐为特色,以现代制造服务和现代商务商贸为支撑的“3+2+2”大航空产业体系,

发展具有东阳特色的航空活力经济区,打造新时代通用航空标杆机场和国内一流的通用航空产业。

义乌区位优势条件优越,产业基础支撑扎实稳固,具备国际物流产业集群创建先发优势。近年来,按照“畅通大通道、建设大枢纽、形成大集散、发展大贸易、做强大产业”建设思路,义乌系统布局“走出去”“引进来”国际物流产业体系,加快打造全球国际物流产业集群示范高地。路径设计上,按照“141”战略实施推进,第一个“1”,即推进一体协同国际物流产业集群和空间布局;“4”,即擦亮义乌国际物流四大枢纽品牌;第二个“1”,即强化跨部门跨政企联动推进机制。

通过试点创建,义乌将在高能级平台创建、重大项目创建、改革应用创建、政策创新等方面持续发力,力争形成可看、可感、可复制、可推广的四大标志性成果,为内陆城市开放发展提供“义乌方案”。

■新闻图景

海铁联运跑出“加速度”



12月11日,金温铁路永康东站,一列满载着防盗门、保温杯、健身器材等永康特色产品的海铁联运班列启程,驶往宁波舟山港登船出海。截至12月10日,永康东站今年

已累计开行海铁联运班列381列,发送40306标箱,同比增16.4%,降低企业物流成本约2000万元,为地方外贸出口提供强有力的运力支撑。

□胡肖飞/摄影报道

温州港年拖轮助泊量再超万艘次 集装箱吞吐量超去年全年总量

导报讯 笔者从温州港集团获悉,近日,“安娜7”轮在“温拖6”轮和“温拖8”轮的协助下驶离乐清电厂码头,标志着温州港今年拖轮助泊量再超万艘次,较去年首破万艘次大关提前25天。

今年以来,温州港集团深入贯彻落实省委省政府“纵深推进金丽温开放大通道建设”战略部署,聚焦建设打造浙南近洋航线中心,坚持“稳中求进”的工作总基调,提前预判市场动态,主动探索增量业务,不断提升服务水平,为突破年度拖轮助泊量提供强劲动能,有效保障了温州港域物流通道高效畅通。同时,积极拓展海陆双向物流通道,挖掘业务增量,集装箱吞吐量实现稳步增长。据生产数据显示,截至12月6日18时,温州港集团今年已完成集装箱吞吐量137.2万标箱,同比增长12.23%,已超去年全年总量。

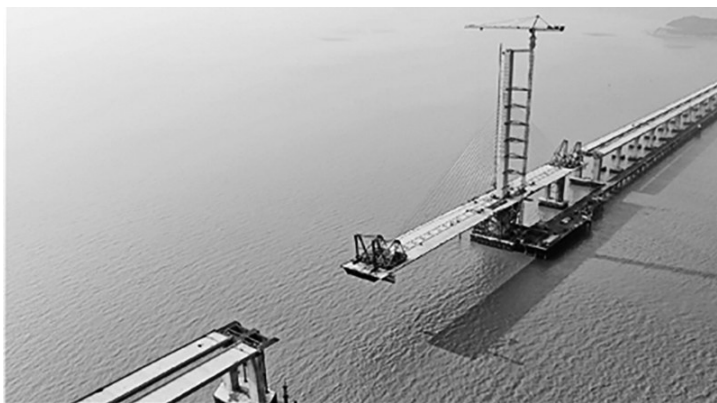
在拖轮助泊业务上,温州港集团注重客户衔接、优化生产服务,“稳”字当头做好港口生产保障。通过积极沟通洽谈、主

动布局,抓牢货主码头拖轮助泊业务,进一步拓展LNG业务,促使货主码头业务“进”字发力,拖轮助泊量稳中有升。同时,主动承担社会责任,积极参加各类大型联合演习,勇担各类应急处置、海上搜救等特殊任务。截至目前,累计完成拖轮应急抢险与拖带作业45艘次,为温州港域水上业务安全保驾护航。

在保障港口生产稳定的基础上,温州港集团深化管理,注重优化资源、提质增效、激发内生动力。推进生产、拖轮、引航“三调合一”工作,利用TOBOS生产业务管理系统大数据,实时掌握在港船舶作业进度,精准编排拖轮助泊作业计划。同时,科学统筹各大港区拖轮资源,深挖各靠泊点作业潜能,通过优化拖轮作业衔接、减少拖轮空放等措施,科学合理调配拖轮,实现作业效率和服务能力双提升,以优质服务擦亮温港拖轮服务品牌。

□通讯员 应想想

跨海架桥



12月14日,温州市洞头峡跨海大桥正在加紧建设。洞头峡跨海大桥全长3790米,采用双向四车道标准,建成后将对促进洞头海岛旅游

资源开发,优化洞头海岛区域路网布局,强化海岛、海湾、海港联动集疏运体系建设具有重要意义。

□蔡宽元/摄影报道

嘉善火车站停运改造,三年后再相见

导报讯 近日,铁路嘉善站发布《嘉善火车站停办客运业务及相关公交线路调整公告》,表示因嘉善站站场、站房施工改造,嘉善火车站于2024年12月10日起停办客运业务,停办时间为2024年12月10日至2027年12月9日。重建完成后,铁路嘉善站将与嘉兴至枫南市域铁路、嘉善至西塘市域铁路合建高架站,在轨道上三站合一,实现同站换乘。

铁路嘉善站是沪昆铁路上的三等站,由中国铁路上海局集团有限公司南翔站管辖。沪昆铁路是连接上海市和云南省昆明市的东西向铁路干线,起点为上海站,终点为昆明站,全线为国铁I级双线电气化铁路,嘉善县境内里程约15公里。嘉善站原站场规模为2台5线,候车室面积约800平方米,货场面积约114亩。

此次改造后,嘉善站站房面积将达22000平方米,站场规模扩大为4台10线,旅客列车设计时速为160公里。预计远期,上海至嘉兴区段将开行客车54对,嘉善站年发送旅客量将达到约105万人次。新建站房将采用高架候车室设计,旅客流

线实现上进下出,整体建筑分为三层。其中,一层为地面出站层,二层为车场站台层,而三层则作为候车层。此外,原有的铁路货场也将搬迁至嘉善县魏塘街道三里桥村,并按三级铁路物流中心规模进行建设,新址占地面积约397亩。

“本次施工改造既保留了原有沪昆铁路的运输能力,又增加了两条市域铁路,整体运输能力将会得到全面提升,乘坐环境得到极大改善。嘉善站将成为嘉善县铁路项目标志性的一个中转枢纽。”据嘉善县相关工作人员介绍,未来,嘉善站将停靠动车组列车,嘉善市民前往上海将更加便捷。此外,乘客还可通过火车换乘市域铁路;往北可经嘉善至西塘市域铁路到达水乡客厅站,从嘉善站到虹桥商务区乘坐站站停列车需时约69分钟,如果选择乘坐大站快车仅需约32分钟;通过水乡客厅站,还可换乘苏州水乡旅游线,到达苏州南站。同时,嘉兴至枫南市域铁路将与上海市域南枫线贯通,乘坐该线路最远可到达上海的临港开放区站。

□记者 王君 通讯员 屠伟平

公交车变身“幸福婚车”



12月15日,岱山县一对新人租用公交车作为接亲婚车。作为“新式接亲”的主角,公交车经过精心定制的婚嫁风格装扮后,变成了街头一道靓丽的风景线,它舒心浪漫,又简约喜庆。“租赁公交车作为婚车是岱山县内第一次,也是公司积极响应市场需求,推动‘公交+定制’多元化的一次重要尝试。近年来,越

来越多年轻人崇尚创意、文明简约且具有独特纪念意义的婚礼形式,而公交车作为一种常见的公共交通工具,其宽敞的车厢、独特的造型以及环保的特性,正好符合了年轻人对婚车的期望。”岱山交投汽车运输有限公司相关负责人介绍。

□记者 江天
通讯员 沈嘉雯/摄影报道