

从路网末梢趋向立体交通 透视路桥交通运输发展之变

台州路桥，一座以交通元素命名的城市，赋予了路桥交通厚重的历史使命。多年来，路桥区响应大抓交通的号召，补齐交通基础设施短板，持续抓项目促投资，全区交通建设呈现跨越式发展。

眼下，高速公路、铁路顺利贯通，海铁联动、水陆并进、空港衔接的现代立体综合交通画卷正在徐徐展开。根据省交通运输厅印发2023年度交通共富指数，路桥区交通共富指数为94.8分，排名全省第五，全市第一，实现该项指标连续三年位居全市第一。

□本版文字 张诗雨 陈伟民

□本版图片 由台州市路桥区交通运输局提供



补齐“硬联通”短板 大道如虹天地宽

在台州外向型经济的发展版图中，路桥一直以来都是重要的开放板块之一。全区拥有陆、海、空、铁立体交通，已初步形成15分钟城区交通圈、1小时市域交通圈、连接长三角3小时交通圈。

然而，让我们把时间的坐标定位到30年前。1994年，路桥区的交通基础设施“一穷二白”，公路总里程仅为100.68公里，只有104国道、75省道等为数不多的几条公路，交通极为不便，坐车到杭州要将近10个小时。

1994—1998年，机场迎宾大道建成，掀开了路桥区公路建设的序幕。30年来，路桥区坚持大抓交通、抓大交通，交通基础设施建设取得突飞猛进的发展。

路泽太高架，不仅是全国最长的钢板梁高架桥，更是促进台州市“三区两市”同城发展的钢铁桥梁，为台州经济发展大融合发挥了积极作用；

路桥机场至温岭新河公路，有效缩短了椒江、路桥、温岭三地的时空距离，同时也为温岭市民前往机场乘机提供了极大的便利；

沿海高速路桥段政策处理工作速度全市第一，全线提前9个月建成并于2019年1月16日通车，结束了路桥区不通高速公路的历史；

杭绍台铁路，国内首条民营控股的高铁，加快台州融入全省高铁一小时交通圈；

市域铁路S1线，2022年12月28日通车，路桥段含地下通道段，是全市施工技术难度最大的路段，项目建成通车后，标志着台州正式步入轨道交通时代……

截至目前，路桥全区公路总里程637.233公里，是建区初的6.3倍，实现路桥区高速公路、高铁、轻轨“零”的突破，基本实现城区至省城1小时、城区至相邻县(市)半小时、三区间10分钟交通圈的目标。

“十三五”期间，路桥区完成综合交通投资148.1亿元，投资总量为“十二五”的2.7倍，创历史新高。“十四五”以来，全区“七纵六横一环”的公路网体系和“一轴二横三环四纵”的快速路网体系逐步完善，助推当地经济发展提档增速。

眼下，台州机场改扩建工程顺利建成，台州智慧陆港新区投入运营，余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段主线(桐江大道)建成通车，余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段支线(桐江大道院桥支线)加快推进……路桥交通以构筑“大通道、大网络、大枢纽”为重点，计划在“十四五”期完成综合交通投资170亿元，构筑“接南纳北、承东启西、内畅外联”的现代综合交通运输体系，形成“10分钟上高架，20分钟上高速，30分钟全域通达”的“123”交通圈格局，基本建成“现代综合交通示范区”。

畅通“微循环”布局 铺就坦途任驰骋

在“大动脉”愈加强劲的同时，路桥区平坦蜿蜒的农村公路也如同“毛细血管”一般，畅通着“微循环”。如今，一条条高质量“四好农村路”不仅串联起村与村，更连接了自然美景与经济发展，成为推动乡村振兴的重要力量。

临近年末，崭新的通村道路上充满着迎接新年的喜气。新桥镇村民陈大爷已经开始忙着晾晒年货，“现在公路通到了家门口，公交车也开通了，感觉跟城里一样，孩子们回来过节也方便了不少！”陈大爷口中的这条“便民路”是路桥区近年来重点打造的新桥镇田园环线。

该环线以金大田田园生态公园为依托，不仅串联了三个市级“美丽乡村”精品村、七个重点村，还覆盖了八个村居，形成了一条集观光、休闲、体验于一体的精品旅游路线，不仅带动了当地餐饮、住宿等服务业的发展，还为农民提供了更多的就业机会和创业平台。

路畅则业兴。十年来，路桥区不断深化“四好农村路”建设，交出了一份高质量发展的满意答卷——在全市率先实现10个镇街道全部通一级公路，182个村居全部实现通等级公路；先后实施村级公路“网化”工程、“户户通”、农村公路提档升级及危桥改造等一大批交通项目，交通路网全面升级；完成

51个农村物流服务点建设，加强交通、邮政、供销、商贸、农业等部门的协作配合，让农产品进城、工业品下乡、电商进村、快递入户的运输畅通无阻；全区规划建设10家物流园区、500多家经营户，物流运输年发送量超2000万吨，年交易额达200多亿元，物流网络覆盖全国各省、市和港、澳地区……

2018年，路桥区评为首批浙江省万里美丽经济交通走廊达标县；2021年，成功入选全省物流示范县综合改革创新试点；2024年通报的2023年农村公路路况检测排名居全省第一(2021年、2023年均居第一)，2024年，获评“四好农村路”省级示范县(市、区)。

如何让因路而兴、因路而富的故事续写更多美好篇章？

路桥区交通运输局在提升道路通行环境方面持续发力，以数字赋能，建立健全安全管理的长效机制，强化交通护航经济发展。

比如，建立公路非现场治超联合惩戒机制，深化交通执法办案领域数字化转型，建设办案时效警示和智能联动应用场景，被列入《省厅谋划的数字化改革应用场景》(第一版)。运用科学治超、靶向治超、信用治超模式，延伸管理触角，增强监控力度，使公路严重超限违法行为得到有效控制。截至目前，全区“双百”车辆从日均100辆以上，下降到目前几乎为零，保持“百吨王”车辆治超非现场执法审核率100%，走在台州全市前列。2021年，路桥区获得全省“交通运输非现场执法示范区”称号。

在提升路管效率方面，开展“国省道小修保养专项整治”活动，加大隐患排查整治力度。对乱堆乱放、乱搭乱建、占道经营等影响车辆、行人通行的现象，加大公路执法力度。此外，会同相关单位开展联合检查，对辖区危化品运输企业以及危货运输车辆开展清单式筛查，对危险品运输车辆进行严查严控，实现安全监管“无缝隙、全覆盖、零放过”。目前，路桥区危货运输挂靠车辆整改率达100%。

针对物流运输行业持续开展行业整治三年行动计划，大力提升流通效率，降低社会物流成本。其间，打造“园区型物流”“规范型物流”“平安型物流”“智慧型物流”“服务型物流”等“五型物流”，以大物流、大畅行、大流通助推大循环共富建设。

据统计，该项行动已先后组织检查经营户1758家，查封违规经营户125家，勒令限期整改经营户164家，关停6家物流园区和74家园区外“散、小、乱”经营户，搬迁2家物流园区，完成三年行动计划中关停、搬迁任务的100%。2019年，台州市交通物流转型升级现场会在路桥区召开。此后，“总结推广路桥模式，推动更多小微物流企业进园区”被写入《全省道路运输工作要点》。

强化“多举措”赋能 增添发展新动力

新时代开启新征程。站在全新的起点回望，30年来，路桥从建区初，公路通车里程短且等级低，水路设施薄弱，到如今加速构筑“接南纳北、承东启西、内畅外联”的交通运输体系，该区交通运输部门始终坚持发展要，以调整路网结构和投资结构为切口，通过改革筹资，创新管理、队伍建设等方式，为建设社会主义现代化先行区当好先行。

筹资上，以经营城市理念开拓资金渠道，如在国道建设中，充分运用“四自工程”融资，采取“银行借贷启动、政府拨款扶持、企业带资进场、土地出让付息、建成收费还本”的方式，达到资金自筹平衡；通村公路采用“区镇奖励、部门补贴、社会融资”的方法；客货运输站场则多方参与，2014年6月，实现全域公交国有化运营，为台州首例。

管理上，创新手段营造良好营商环境。推行公路养护“两分开”(即管理生产分开、事企分开)，加快市场化进程，保障了养护资金的有效利用和质量的提高。改革道路客运线路资源配置方式，探索客运线路服务质量招投标，优化全区交通运输服务。整顿兼并联托站点，组建股份合作站点，实行“一点一线”营运和管理模式。同时对联托线路实行公开竞聘，使全区联托运市场走上健康有序的发展轨道。截至目前，路桥区现有在册货运车辆4500多辆，物流年交易额达200多亿元，成为台州市物流集散中心，全区注册物流企业总数量和规模均位于台州市第一位。引导短途客运和出租车公司化经营，建立路政协管员制度，创新超限运输管理，坚持“以卸为主，卸、赔、罚”相结合的模式，对超限车辆，实行“抓大放小、卸载分装、教育劝返”。如今，路桥区超限车辆卸载率达95%以上。



人才队伍建设上，坚持“科教兴交”，与高校开展校地合作，全面提升工程建设质量。实施“人才强交”，通过进修、培训、外引等方式，提升人员素质。其中，应伟文获全国交通系统劳模称号，张伟为全省“美丽货车司机”，王波获众多荣誉。推进业务与党建融合，围绕“货车司机、货运车辆”两个主体，夯实“红色畅运”党建引领，路桥区“深化货车司机暖心服务，创建以人为本交通服务先行区”通过省交通服务共同富裕第一批试点评估验收，并获得优秀。

完善清廉交通体系，构建“责任制+清单制+项目制+督导师”四位一体的工作格局，创建“廉洁机关”“廉洁工地”“廉洁企业”“廉洁车站”四维清廉建设矩阵，新建“一路清风自省路”廉政建设示范点和“清风徐来·廉政书角”，成功获评浙江省“建设清廉机关、创建模范机关”工作先进集体、省交通厅清廉建设成绩突出单位、台州市清廉建设先进集体、清廉文化进机关“十佳示范点”等荣誉称号。

