



文成启动“低空游文成”活动,泰顺引入浙南运动飞行营地等特色项目,龙港打造浙南无人机“考培-检修-制造-空管”全产业链,瓯海多业态发展低空“+物流”“+园博”等应用场景……

大风起兮云飞扬,在各地竞逐“空中蓝海”、抢占低空经济赛道的当下,富有闯劲的温州人自然不甘人后,开始了凭“空”起舞。今年,《温州市低空经济发展规划》和《温州市促进低空经济高质量发展实施方案(2024—2027年)》接连发布,彰显着温州角逐低空新赛道的“雄心壮志”——依托区位优势和产业基础,打造“国内一流、全省领先”的低空经济应用示范城市、先进制造配套集群城市。

低空经济可不仅是单纯的“放飞无人机”。围绕城市治理、物流配送、文旅体验等多个维度,温州积极构建丰富的“低空+”应用场景和政策配套,努力走出一条具有温州特色的低空经济发展之路,以“乘风飞天”高度赋能瓯越强城。

乘风而上 布局低空新蓝图

曾经,山海之困是温州发展的最大掣肘,如今却成为逐鹿低空经济得天独厚优势。

“全市1104条河流,每一条河流都可成为无人机起降跑道。”七山一水二分田的温州,“山、江、海、湖、岛、瀑”齐全,是发展低空经济的天然场景,适宜开展各种场景下的试点实验。丰富的高山台地、低丘缓坡等地形,可为发展低空物流、载人通航、低空旅游等提供广阔空间。

从空域条件分析,温州核心空域非常“干净”、受干扰较少,适宜开展各类低空飞行活动。同时,境内设有浙南闽北赣东民航空域管制权单位,可直接指导温州发展低空经济。

在天时地利的的基础上,温州抓紧做足顶层设计的功课。

今年,温州印发《温州市低空经济发展规划》和《温州市促进低空经济高质量发展实施方案(2024—2027年)》,明确了以空域优势转化为核心,以场景应用为牵引,以地面设施网络建设为保障,以现有产业适配性

整合为切入点的发展路径,着力打造“国内一流、全省领先”的低空经济应用示范城市、先进制造配套集群城市,积极探索空域资源释放、特色场景牵引、产业优势磁吸等模式。

根据规划,温州计划到2027年开通至周边机场通用航空短途运输航线3条以上、无人机航线60条以上,打造低空标杆应用场景10个;建成通用航空机场1个、各类起降场/点200个以上;集聚低空经济相关企业150家左右,产业规模达100亿元;低空地面设施网、航路航线网、飞行服务网基本建成,实现“一网统管”,“军地民”三方协同管理机制基本建立。

在温州市政府的统一部署下,各级各部门迅速行动,形成了低空经济发展的强大合力。温州市交通运输局作为牵头单位,积极谋划低空经济发展,高效组建专班,统筹推进低空经济各项工作

成立温州低空经济发展有限公司,统筹市级低空经济合作和发展;启动低空飞行服务中心布局方案设

计,将负责全市低空空交通综合服务管理工作;成立低空飞行服务管理合资公司,负责全市低空飞行服务管理平台的投资建设和下步运营,以及部分低空公共基础设施的投资建设……随着低空经济平台纷纷搭建,温州正“蓄势起飞”。

“发展低空经济,是高质量发展的战略之举,事关温州城市未来发展。”温州市交通运输局负责人表示,逐鹿低空是温州发挥空间优势、壮大区域辐射力的强力引擎,也是厚植产业优势、发展新质生产力的重大牵引。从“空中飞”到“落地用”,温州顶层规划精准描绘“释放空域优势-搭建场景应用-建设设施网络-突破产业落地”等培育发展路线图,赋能低空经济“飞”出一个新的经济增长极。

温州正乘风“飞天”

□本版文字 谢宝光 潘倩

□本版图片 由温州市交通运输局提供

多元场景 激发低空新活力

眼下,温州不少市(县)正乘风而起,一批因地制宜探索的低空场景,让“低空之城”在瓯越山水间呼之欲出——

文成以“低空+文旅”模式先行探索一片蔚蓝。今年6月,一架电动无人驾驶载人航空器,载着首批演示体验嘉宾攀升到六七十米,远眺百丈漈瀑布,宣告“低空游文成”活动启动。在今年第八届世界无人机大会上,文成被授予“东南沿海山地低空经济典型场景应用示范县”称号,并与亿航智能设备(广州)有限公司等企业签订协议,向“低空之城”踏步迈进。

“飞飞泰顺,一切都顺”,立足山城自然人文禀赋,泰顺引入主打“低空+文旅”模式的浙南运动飞行营地等特色项目,西阳镇无动力滑翔伞、百丈镇无人机星空露营、文祥湖直升机爱情打卡等新兴业态悄然兴起。为“飞”出新高度,泰顺充分发挥浙南闽北区域协调发展战略优势,十万泰商遍布全国市场优势、浙闽边界首个通用航空机场落地优势,盯紧低空基建建设、专业合作联姻、多元业态引爆等下好“先手棋”,全力抢占低空经济新赛道,聚力打造全国领先低空物流集散地、全国一流低空场景应用示范区。

瑞安则利用汽车零部件、新材料等与优势产业基础,以瑞安高新区、“万亩千亿”等高能级平台为依托,推进低空经济产业园和大孵化器建设。聚焦产业链,招引一批相关产业链链主和龙头企业,拓

展低空经济赛道。

瓯海以建设“空中友好之城”为目标,以构建“一核三翼”低空产业格局为引领,依托“空域广阔干净、山河场景丰富、科教资源集聚”等特色优势,多业态发展低空“+物流”“+文旅”“+园博”等19类应用场景……

围绕公共服务、交通运输、商业消费等领域,温州打造了一批示范应用场景,为低空经济发展注入了强劲动力。如医疗救护方面,迅蚁科技在市区开通5条低空血液运输航线,开辟医疗救治空中通道;消防救援方面,温州市消防救援支队利用无人机进行火情侦查和物资投送;在商业消费领域,温州达安普公司开拓温州及瑞安30多条低空航线,并在瑞祥公园、中塘河、东外滩、塘下多个小区等设有无人机空投点,连接起瑞安主城区和郊区公园、山上民宿,飞云江两岸的多场景配送需求,为传统配送难到达的地区提供餐饮、海鲜等空中运输服务。

此外,温州还谋划开展岛际生鲜运输、空中物流转运、跨江接驳飞行等应用场景,探索综合应用拓展发展过程中所需的空中交通管理模式、运行管理和沟通协调模式、空域管理模式、飞行服务保障模式。

在多元场景应用实践中,温州正强势探出一条“温”字牌低空特色发展路径。



产业集聚 打造低空新高地

在温州低空经济发展中,产业集聚成为了一个重要的趋势。温州积极引进和培育低空经济相关企业,推动产业链上下游协同发展,形成了低空经济产业集群。

为吸引更多的低空经济相关企业入驻温州,温州计划制定一系列优惠政策和扶持措施。如土地供应方面,提供充足的土地资源和优惠的土地价格;财政支持方面,提供了专项财政扶持资金和税收优惠政策;在人才引进方面,为低空经济领域的人才提供优厚的薪酬待遇和广阔的发展空间。

政策春风下,越来越多的低空经济相关企业纷纷落户温州。鹿城、龙湾、瓯海、瑞安、文成、泰顺、苍南、龙港等县(市、区)已与相关企业已达成合作意向。

10月23日,全市首个低空经济智能制造产业园在瓯海正式开园,2万台无人机智能化生产线项目同步开工,预计明年3月建成投产,标志着瓯海正式跻身“无人机整机制造”俱乐部、全面崛起“新质生产力发展”增长极;文成组建低空经济发展和中心和实体企业,与广州亿航合作开展低空文旅项目;泰顺引入浙江飞翔通航有限公司,获得了中国民航CCAR-135部运行合格证资质,成为温州首家获得该资质的通航企业。



低空经济产业链与新能源汽车链高度关联。温州新能源汽车供应链优势明显,从原材料、动力电池、电控电机到整车制造、充换电设施、营运服务等各环节均有布局。其中,动力电池有青山、瑞浦等头部企业,上下游90%环节已布局落地温州;电机电控有麦田、瑞立等;新材料有青山、伟明等。此外,温州还有4000余家汽摩配企业,为发展低空经济提供了强有力的产业支撑。

为进一步提升低空经济产业链的发展水平,温州还积极推进科技创新和人才培养,鼓励各科创平台加大低空关键技术研究和科技成果转化力度,支持低空经济领域企业联合高校、科研院所开展产研合作。

乘势“飞天”,低空起舞,温州未来可期。

