

# 一路通途展新姿 山水欢歌奔共富

## ——329国道临安玲珑至於潜段改建工程正式通车

三载匠心筑通途，临安大地展新颜。2024年12月26日，329国道临安玲珑至於潜段改建工程（以下简称“临安329国道”）迎来通车。项目起点位于杭徽高速玲珑互通出口处，沿途穿越玲珑街道、天目山镇、於潜镇等镇街，终点位于於潜镇方元村，主线长26.52公里，按双向六车道建设。



### “四新”赋能，打造品质工程

作为杭州市综合交通发展“十四五”规划的重点项目，以及推动杭州迈向共同富裕的先导性、基础性、战略性工程，该项目对于打通临安交通大动脉、畅通经济大循环，促进沿线经济高质量发展、产业优化布局、城乡一体化融合和城乡居民致富增收等都具有重要意义。

项目建设过程中，杭州市交通投资集团有限公司下属杭州交通工程集团有限公司（下文简称“杭州交投集团”）作为联合体第1标段的牵头方，与交工国际、中铁十八局及交智交院等参建单位紧密合作，全面贯彻交通强国建设部署，深入推进平安百年品质工程建设，坚持“精品建造、精细管理”理念，挂图作战、科学统筹，共同克服了土地征迁、管线迁改、交通疏导等一系列难题，确保项目如期高质量建成通车。

临安329国道的建设不仅是一项宏伟的交通工程，更是展现“铁军”精神、凝聚各方力量的生动实践。眼下，这条国道在杭州中西部地区与东部城区之间架起互联互通的桥梁，加速促进沿线地区人流、物流、信息流的流动，为当地经济发展注入新的活力，助力杭州交通事业高质量发展。



□本版文字 江天 陈华俊 唐杰  
□本版图片 由杭州交投集团、临安区交通运输局提供

### 攻坚克难，铺就通达坦途

临安329国道项目是杭州市临安区有史以来投资最大的交通项目，主线长约26.52公里，全线山区环绕、村落众多，复杂多变的地理环境、棘手的土地调配合题以及繁复的政策协调，无疑成为项目推进过程中必须不断攻克与磨合的重重难关。

联合体第1标段中，杭州交投集团作为牵头方，负责施工的“中段”进度最快，涵盖了庞大的土方工程——15座山头包含挖方量402万立方米、填方量213万立方米、弃方量189万立方米。由于沿线的天目山镇土地性质比较特殊，道路周边多为工业林、农保田、林地，空余面积少，弃方处理问题成为项目前期推进的一大制约。为确保工程进度与质量，杭州交投集团项目部一方面积极与临安区指挥部、属地镇街及其他相关部门沟通协调，主动作为解决政策问题，逐一破解政策瓶颈；另一方面，边施工边调整设计内容，同时全力做好安全生产、文明施工等工作，争取沿线百姓的理解和支持，为项目建设扫清障碍。



今年11月，距离预计通车时间只有一个月，由杭州交投集团项目部负责施工的“中段”已进入收尾阶段，而1标段其他段还剩余2公里未贯通。面对紧迫的工期，项目部临危受命，进场人员加入攻坚行动中，向着通车目标全力冲刺。2公里路程虽说不长，但却穿越了3个山头。

首座山头因山体滑坡步履维艰，施工进度缓慢。“当时的难题就是一挖就滑下来，我们协助兄弟单位迅速协调对接相关专家，寻求应对策略，提供全面技术支持，为顺利施工保驾护航。”项目部施工负责人赵顺奎回忆。突破了首个难关后，第二个山头的难题也接踵而至，由于土质原因，第二个山头路段有大量淤泥未疏通，杭州交投集团项目部迎难而上，历经20个日夜的不懈努力，成功完成了5000多方挡墙施工、1500米边沟施工、3万多吨水稳施工及1.2万吨沥青摊铺，12月2日该段主体工程基本告竣。

随着通车日期的日益临近，工期愈发紧张，施工进度迅速推进至第三个山头，而此时正值连日阴雨，加之土质环境原因，滑坡问题更为严重，抗滑桩施工难度大且进度滞后，项目推进迎来了更高挑战。“大概有200米的路程都是滑坡点，需要在抗滑桩施工的同时将6万方土方处置完成，针对这一重大难题，项目部积极对接业主、设计及相关权威专家研究解决策略，采用分段、分层的开挖方式进行土方开挖处置。通过半个月的攻坚，终于在12月7日完成了滑坡体土方处置，实现了全线贯通。”赵顺奎介绍。

大家以工地为家，白天跑现场，晚上忙内业，一手抓进度、一手抓品质，在参建人员黑白颠倒、没日没夜的攻坚奋战下，保证了赶在通车日期前完成最后2公里的建设任务。

### 守护匠心，筑牢安全底线

筑牢安全底线，责任重于泰山。杭州交投集团项目部紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产工作方针，坚持“以人为本”的安全理念，在各级领导大力支持、正确领导及全体项目部人员的共同努力下，在安全管理方面采取了一系列有效措施，始终保证安全生产处于受控状态。

安全工作关乎工程建设中的每一个环节。该项目部成立了以项目经理为首的安全生产管理机构，建立了安全生产管理保证体系，明确分工，责任到人。各工区配备了专职安全管理人员，加大施工现场动态管理力度，专职安全员深入施工现场组织班组长学习安全生产文件及操作规程，并落实到日常安全管理中去，为工程建设的顺利开展保驾护航。

临安329国道建设施工难度大，从业人员众多、工种多，安全生产责任重，因此落实安全生产责任制尤为重要。如何把安全生产责任制和操作规程落到实处？该项目部自开工以来，便利用好“党建+安全VR体验馆”资源，不断加强从业人员特别是一线劳务人员的技能培训，从第一次进场教育、班组三级教育，到针对季节性的教育，再到特殊工种的培训和再教育，不断增强全员安全意识和自我保护意识。“工程质量与安全，归根结底要靠工程一线的作业人员精心施工来实现。搞好工程质量和安全生产关键在一线作业人员。要通过质量安全教育培训，使作业人员提高质量安全意识和操作技术水平。”该项目部安全负责人王某表示。

日常施工中，该项目部坚持上班前安全交底5至10分钟，通过施工现场安全监管全过程的控制和管理，在每个施工工人心中筑起安全生产的“防火墙”。“班组对员工每天上班前的安全交底十分必要，安全教育必须天天讲。”方斌介绍，“比如，高空作业支架牢固程度、机械设备是否有异响等上班前必须交代清楚，并提出安全注意事项。”

临安329国道工程沿线管线复杂，跨线施工、高处作业等施工难度大，存在很多施工危险源。该项目部围绕各类安全重点环节，一方面，配备专职安全员，各施工工区也相应配备了专（兼）职安全员，负责各项安全规章制度、安全责任制、安全生产措施的落实，并建立各类安全台账，及时向领导汇报安全生产情况。另一方面，定期开展安全大检查、专项检查、专项安全大检查和突击检查，从内业、外业、设备等方面进行严格检查，坚决把安全隐患消灭在萌芽状态，并就雨季施工、桥梁安全、“三防”等方面开展突击检查，确保全年事故次数、死亡人数和直接经济损失实现零增长，切实推进“平安工程”建设。针对检查中发现的问题，积极开展安全专项整治工作，整治工作中坚持统一部署与分级实施相结合，逐级督查与各施工工区自查相结合，短期整治与长期规范相结合，做到发现一处整治一处，不留隐患。



### 党建铸魂，点燃红色引擎

工程建设到哪里，党的建设就覆盖到哪里。在临安329国道项目建设过程中，杭州交投集团项目党支部强化党建与业务工作融合，科学谋划、真抓实干，带领项目职工凝心聚力、开拓进取，为项目建设提供坚强的红色保障和精神动力。

自开工以来，项目党支部始终围绕“党建+品质工程”工作重点，充分发挥党建引领作用，扎实推进书记领办任务，紧盯“质量、安全、环保、进度、效益”五大核心目标，精心布局，双线并进，确保项目高效有序开展。

一方面，通过落实组织架构，强化成本管控、紧盯合同管理，落实过程管理四个方面做好降本增效。该项目办公室主任唐杰介绍，为了充分发挥党建引领作用，项目全体党员坚持挂图作战，下沉施工现场，为项目建设提出可行性意见，避免施工安排不合理、政策处理滞后等情况造成的成本投入增加，项目一年共节约费用30万元。

另一方面，高度重视人才培养与团队建设，特别是针对项目紧缺型人才，实施了一系列针对性培养计划，培养了一批“懂技术、会管理、能协调”的复合型管理人才，打造一支技术过硬、作风优良的工作队伍。

为了全面保障项目有序推进，项目党支部充分发挥党组织战斗堡垒作用，党员先锋队勇挑重担，深扎一线，围绕项目总体工作目标驻守各自责任区，充分发扬敢打硬仗的“交投铁军”精神。在党员的感染带动下，项目部上下一心，快速且高质量地推动工程进度。

针对项目廉洁建设，该项目部充分利用纪检融合监督平台，进一步完善与区、镇、业主三方纪检部门的沟通协调、协作配合，形成监督合力，进一步深化融合监督效能。通过凝聚多方共识，不断压实压紧属地政府、部门主体责任，有效解决了管线迁改、电力铁塔迁改、临时用地审批等诸多制约项目的卡点和难点。“纪检融合监督机制既让廉洁安全多了一道保险，又让项目推进吃了‘加速包’，通过该机制的有效运行，项目部做到了政策落实最快、施工进度最快、社会反响最好。”唐杰表示。



### 一路飞驰，驶向“共富”未来

“临安329国道项目的实施将极大促进临安中西部地区与东部城区的互联互通，对于打通临安交通大动脉、畅通经济大循环，推动城乡居民致富增收等都具有重要意义。”项目负责人陈华俊介绍，该项目向东延伸，与杭州主城区紧密相连；向北拓展，与安吉县及安徽省宁国市一线牵，向西挺进，则与安徽歙县遥相呼应，同时还将于潜、天目山等临安中西部的乡镇串珠成线。

“其中，最明显的变化就是百姓出行更加便捷，原先临安区域的杭徽高速已趋于饱和，每到‘五一’‘十一’节假日车流量大的时候，高速公路和老的329国道常常堵得水泄不通，对来往司乘和百姓都造成很大困扰。新的临安329国道比老的329国道通过速度提升了1/3，市民从玲珑出发至於潜的出行时间将缩短约半小时，极大地缓解了通行压力，也进一步保障了沿线百姓的出行安全。”陈华俊介绍。

对于临安百姓来说，临安329国道带来了实实在在的实惠。陈华俊为笔者算了一笔账：此前，在临安区域通勤的百姓通过杭徽高速上下班需要承担高速费。而临安329国道通车后，百姓们可以选择从这条免费的国道上上班，通勤时间相差不多，每月还能省下1000—2000元通行费。这对于普通家庭来说，无疑是一笔可观的实惠。

除了便利之外，作为一条贯穿临安中西部地区的交通要道，329国道还将有效促进沿线地区的资源开发和产业升级。天目山镇副镇长马洪高对天目山镇未来的发展充满期待，他告诉笔者，借着临安329国道的东风，沿线的村子可以利用征迁土地款作为一笔启动资金，用于公益事业、发展产业、激活乡村振兴的一池春水，惠及百姓。眼下，天目山镇横塘村北面已经规划了一个产业园区，接下来，还会有更多企业认准临安这片热土来投资开发。

放眼整个临安，临安329国道的实施不但为接下来即将到来的世界生物圈保护区大会等盛会举办奠定了良好的交通基础，长远来看，更将推动旅游资源的联动发展，为天目山风景区、浙西天路等景点，以及周边民宿、农家乐等配套产业带来更多的流量和人气，同时也为临安山核桃等特色产品销售提供了更便捷的交通环境，为当地农民带来更多的经济收益，实现交通与乡村振兴、文化旅游等多领域的深度融合。

一条交通要道连接起百姓愿景与城市发展的未来，将城市的“点”与“线”交织成网，打破了“面”上的发展瓶颈。眼下，一幅因路而兴、因路而美的画卷正徐徐展开，引领临安迈向更加美好的未来，为杭州高质量发展注入了新的活力与希望。



329国道通车后，百姓们可以选择从这条免费的国道上上班，通勤时间相差不多，每月还能省下1000—2000元通行费。这对于普通家庭来说，无疑是一笔可观的实惠。