



进出4443万辆次

杭州绕城西复线杭绍段开通4周年

2020年12月22日,杭州绕城高速公路西复线杭绍段(简称“西复线杭绍段”)开通运营,至今已经走过了四个春秋。这条荣获李春奖的高速公路宛如一条灵动的纽带,紧密串联起杭州都市圈的城市脉络,在区域发展的画卷上绘就了浓墨重彩的一笔。

4年来,西复线杭绍段的9个高速收费站见证了无数车辆的穿梭往来,累计进出车辆约4443万辆次。

庞大的数字背后,是其在联动区域发展、缓解交通压力方面发挥的重要作用。上班族、货车驾驶员、游客……都在这条高速公路上畅享便捷与高效,感受城市间的距离不断拉近。

“我们经常带孩子到杭州野生动物世界玩,感觉一路过来风景非常漂亮。”来自绍兴的黄女士说。

西复线杭绍段沿线旅游资源丰富,有富阳的龙门古镇、桐庐岛、杭州野生动物世界,余杭的樱花谷乐园、江南慢村景区等一批旅游景点。它串联起沿途自然风光与人文景观,是一条“黄金旅游专线”,并带动周边农产品走向全国,获评中国公路学会旅游交通工作委员会“2024年度交通与旅游融合创新项目”。

“保持安全车距,谨防追尾事故!”驾车途经驻军坞隧道时,可以清晰听到隧道广播的安全驾车语言提醒。近年来,西复线杭绍段坚持用前沿科技保道路畅通,以雷锋精神助司乘无忧。“2024年,我们在驻军坞隧道的8个双向港湾都配备了一个定向广播,它具有区域锁定性和传播控制性,能够减少干扰,精

准传达信息。”浙江交通集团高速公路杭州南管理中心驻军坞隧道管理所章连标说。

在沙坑里隧道,浙江交通集团六弓山隧道管理所“新员工”——隧道巡检机器人每天都有条不紊地开展巡查。该机器人能够实时监测隧道内的交通安全与机电设施的运行状况,并在发生紧急情况时先于救援人员到达现场。如果发生火灾,机器人能通过红外热成像进行前期火场感知和生命探测,还可以通过高分贝定向喇叭疏散指导、现场管控。

此外,隧道巡检机器人最大的特点是具备识别小型遗撒物的独特功能,识别系统涵盖18类典型路面遗撒物,突破了传统固定视频事件检测技术,实现快速识别。

为更好地服务司乘,2024年,西复线杭绍段各收费站组织志愿者送姜茶、发放防暑降温药品……部分站点还配置了“妈咪小屋”。凭借热忱的服务、无私奉献的精神,老余杭北收费站所在中国交通企业管理协会的评比中荣获“2024年雷锋班组”称号。

□通讯员 陈铁锋 吴晓强 郑宇航
记者 崔义刚



郑宇航/供图

冰雪未至 演习先行

导报讯 为有效应对冬季低温雨雪冰冻天气对道路交通安全的影响,提高突发事件应急处置能力,近日,龙游县交通运输部门在湖源线下塔塘1号桥举行了一场低温雨雪冰冻应急演练实战演习。

演习模拟了雨雪冰冻天气下,龙游县主要县道公路交通受阻的场景。龙游县交通运输局在接到交通阻断信息后迅速启动应急预案,组织抢险队伍,调集除雪、撒盐设备,对受

阻路段进行除雪、融冰、防滑处理。

演习现场,指挥组、应急抢险组、安全保障组、信息后勤组等分工明确,配合井然有序,迅速将路面积雪、冰冻清理干净,保障公路畅通。

下一步,龙游县交通运输局将总结演练经验,完善应急预案,加大物资储备和人员培训力度,提高应对极端天气的能力,为人民群众出行安全保驾护航。

□记者 袁若琦 通讯员 徐晗

丽水高速公路服务区 崇军驿站揭牌亮相

导报讯 12月24日,丽水高速公路服务区“崇军驿站”揭牌仪式暨“驿心崇军”党建联建签约仪式在浙江交通集团丽水服务区成功举办。

丽水是全国12个重点革命老区之一“浙西南革命老区”的所在地,具有深厚的拥军优良传统。此次“崇军驿站”的建设由浙江商业集团与丽水市退役军人事务局共同参与,将丽水红色资源和厚重人文历史深度融合,将丽水市域9对服务区(停车区)打造成为具有红色情怀、浙南风味及军旅情结的示范性军人驿站。

“崇军驿站”内还特别设置

了军人专属休息。此外,在丽水市域松阳、青田、龙泉等9个服务区(停车区)内,现役(退役)军人事务局有效证件可享受加油站汽油每升优惠0.2元、“驿佰购”便利店消费购物直接享受会员价和免排队优先结算服务。

揭牌仪式上,浙江商业集团浙南区域党总支、丽水市退役军人事务局机关党支部、高速石油金丽片区党支部、高速商贸党支部签订“驿心崇军”党建联建协议书,各方将有效整合资源,推进高速服务区与地方联动发展,营造拥军优属、尊崇优待的浓厚氛围。

□通讯员 邵烨



邵烨/供图

总投资约22.3亿元 台州路桥这条新公路即将开建

导报讯 近日,637国道路桥金清至新桥段公路工程可行性研究报告评审会在台州市路桥区顺利召开,与会人员听取了编制单位及咨询单位的详细介绍,并对工程的可行性进行了深入的研讨和评审,为推动项目早日落地打下坚实基础。

据悉,637国道路桥金清至新桥段公路工程起点位于台州市路桥区G228金清镇联盟村附近,线位由东至西沿规划金北大道至疏港大道,路线转向北利用疏港大道(拓宽改建)至东方大道后,转向西利用东方大道约1.2公里后新建高架桥至新桥镇,终点顺接肖王至洋屿高架跳水平台,路线全长约13公里。

项目主线建设将采用双向6车道一

级公路标准,设计速度80公里/小时,估算总投资约22.3亿元。其中,项目起点至疏港大道新建段约4.7公里,路基宽32米;疏港大道拓宽改建段约3.3公里,路基宽32米;疏港大道至K9+082段约1.2公里利用东方大道,路基宽44.5米;K9+082至终点约3.9公里采用高架桥形式,高架桥宽27米。

作为637国道的重要组成部分,该工程的建设不仅补充完善了国省道干线路网和路桥区交通路网,还解决了该区东西向交通主干道不足的问题。项目建成后,将进一步化解东方大道的交通拥堵,并且打通路桥区中南部快速通道,促进沿线经济发展。

□记者 张诗雨 通讯员 陈伟民

双车协同 高速施救效率再提升

导报讯 日前,甬台温高速温向1614路段突发状况,一辆大货车抛锚在硬路肩,占据了半个主车道,导致后方车辆纷纷避让。发现险情后,浙江交通集团台州运行管理分中心迅速下达指令,组织防撞预警车与大拖车立即奔赴现场。

抵达后,预警人员首先打开防撞预警车的警示灯光,警示后方来车。随后,摆放警示标识、设置安全隔离设施等作业控制区布置工作有序进行。与此同时,大拖车也抵达指定位置,施救人员两两一组,紧密配合,通过操控液压系统,精准调整托臂位置。紧接着,将托臂托叉稳稳挂入大货车工字梁,并以铁链进行二次加固,确保拖车过程万无一失。在高效协作下,仅耗时9分钟,故障车辆便被成功拖离现场,事故路段交通秩序得以快速恢复。

“防撞预警车和清障车同时出发,联

合救援,可以进一步提升救援效率以及道路通行能力。”台州管理中心相关负责人介绍,近两年,该中心针对下辖高速事故多发路段,围绕实现快速响应、高效救援与安全保障的多重目标,在猫狸岭隧道设立防撞预警车驻点,开启防撞预警车与清障车“双车联动”的救援模式。一旦遇到车辆故障或交通事故时,预警人员和施救人员将同步“出动”,预警人员负责施救作业前期作业区域布置、现场预警和被施救车辆护送等应急处置工作,施救人员则负责故障、事故现场清障施救作业,高速应急处置效能得到极大提高。

数据显示,今年1-11月,在防撞预警车的协助下,猫狸岭隧道防撞预警车驻点的平均现场施救作业时间缩短至14.89分钟,较去年同期下降3.7%。

□记者 张诗雨
通讯员 王建兵 李再林



扫码阅读更精彩

本版合办单位

金华市交通工程管理中心
丽水市直属公路港航管理中心松阳县交通运输局
青田县交通运输局