



# 当好中国式现代化临平篇章开路先锋 2024, 临平交通接续奋斗、砥砺前行

2024年是新中国成立75周年,是杭州持续放大亚湾效应、阔步迈入超大城市新征程的再出发之年,也是《交通强国建设纲要》印发实施第5年。

今年以来,临平区交通运输局将高质量发展作为首要任务,坚持深化改革、强基固本,加快推进交通重大项目建设,稳健有序发展低空经济,扎实推进共同富裕,努力提升运输服务保障能力,切实筑牢行业安全稳定基石,立足临平“深度融沪桥头堡 产城融合示范区”新定位,打造“杭州城东新中心”,为奋力谱写中国式现代化临平篇章当好开路先锋。

□本版文字 沈燕 崔义刚 □本版图片由临平区交通运输局提供

## 聚焦行业发展,筑牢红色党建“根据地”



2024年,临平交通运输行业涌现出多名先进典型——货车司机段祥玉被评为杭州市道路运输行业“红运先锋”先进个人、“美丽货车司机”,网约车司机王振被评为全省交通运输行业先进党员司机。

荣誉的背后,是卓有成效的行业党建工作。

临平区交通运输局坚持“党建+行业”,充分发挥区交通运输行业党委引领作用,在全省率先成立县级网约车行业工会,并启动网约车司机暖“途”服务项目,用实打实的利好举措,不断提升司机的获得感、幸福感、安全感。同时,举办“红临交通一路行

行业先锋砺初心”主题活动,开展爱心助考、阳光维修进企业、免费体检等系列活动,切实增强行业人员的凝聚力、向心力。

与此同时,日常工作中抓实党员教育、加强党建联建,以实干促实效,筑牢红色党建“根据地”。

创立“红临交通·领路共富行”党建联建品牌,以区交通强国建设教育示范阵地为主阵地,构建“四联四抓”工作体系。今年以来,联合镇街、“田立方”、阿里产业园、大运河农创园等签订共建协议,积极发展农业新质生产力;充分利用“临平交通·大家说”平台,通过定期座谈会、实地走访等形式,精准对接企业、群众需求;持续开展“临平交通·大讲堂”,选派45名年轻干部参与“专才尖兵”互培成长营,为区域交通发展提供坚实人才支撑。

## 擘画未来蓝图,提升低空经济“驱动力”

2024年被视为“低空经济元年”,临平区成功创建杭州市低空经济产业发展示范区,区内现有低空经济重点企业20余家,涵盖低空经济产业链上中下游。尤其在算力方面,拥有全国首个、长三角地区唯一以“算力”命名的算力小镇,并坐拥国家级经济技术开发区,低空领域具备良好的基础。

9月25日至29日第三届全球数字贸易博览会期间,临平区交通运输局积极统筹协调参展相关工作,选派区内杰能科世、智联数算等10家在低空经济领域具有代表性的企业参展。展区累计接待参观人员1500余人次,参展企业与多家意向客户达成合作协议。

不仅如此,为了探索低空的无限潜力,2024年,临平交通牵头组建区级低空经济工作专班,编制相关任务清单及方案规划,以硬招增硬核,助推低空经济“蓄势高飞”。

临平区交通运输局相关负责人介绍,今后,凭借强大的产业基础与创新能力,在未来低空经济高质量发展过程中,临平区将结合自身特色与优势,紧紧围绕“低空算力+制造联动”,依托高能级创新平台——算力小镇的产业优势和强大算力支撑能力,构建以算力产业集群、制造产业集群、服务产业集群为体系,低空安全、数据管理、农林植保、人才培养、城乡治理等多元赛道为方向的“1+3+N”低空经济总体布局,积极打造长三角“低空算港”品牌,助力低空经济产业发展,为杭州打造成为全国低空经济领军城市贡献更多临平力量。



## 着眼群众所需,耕好民生保障“责任田”

今年6月,杭州市人民政府对在2023年民生实事工作中做出突出成绩的集体和个人给予行政奖励,临平区交通运输局获得“集体嘉奖”。以此为动力,着眼群众所需,今年以来,临平交通进一步做好民生服务工作,耕好民生保障“责任田”。

其中,交通建设不仅关乎百姓的日常出行,也承载着城乡的未来发展。

2024年,临平区持续加快推进交通基础设施建设,中环临平段、塘栖福利桥、硖许连接线工程(临平段)等一批重大交通基础设施项目正在加快推进;“四好农村路”2023年续建项目已全部完成,新开工项目涉及7个镇街均开工建设。

“建设好”农村公路的同时,临平交通持续推进具有临平特色的“四好农村路”2.0版工作,聚焦农村公路建设与产业布局、乡村旅游发展紧密结合,迭代升级“四好农村路+”发展新模式,辐射带动乡村振兴发展;开通全区首条“客货邮”融合发展专线,延伸农村物流服务链条。

近日,浙江省交通服务共同富裕第一批26个试点验收结果公布,临平区“‘四好’‘五一’新通道助力共富新通途”被评定为优秀。

针对区内公交线网布局不科学、多网融合不高效等难点问题,通过“减、优、增、改”措施,以贴近群众需求为导向,构建“两线、一接、一专”服务网络,重塑公交服务体系,实现降本增效提质,完成优化调整线路79条、停驶线路23条。同时,深入开展公共交通单元化治理,为区域居民提供更加便捷、多元的出行选择。

为破解拥堵难题,临平区治堵办加强统筹协调、综合治理,建立高效疏堵保畅机制,制定“一点一策”,完成堵点治理5处。学校周边堵点治理工作中,通过优化地下停车接送系统、设置路网单行线等方式,多管齐下改善周边道路通行秩序。

## 守护路畅人安,巩固平安交通“压舱石”

道路交通安全事关人民群众的切身利益,路畅人安是全社会的共同期盼。

2024年,临平区交通运输局继续深化内联外合作法,通过联合执法行动坚决遏制违法超限超载运输行为,区内加强与公安交警、综合行政执法等相关部门的联系,区外与德清、南浔、海宁等地建立联合执法机制,开展市际跨区域联合执法,并借助稽查布控系统加大非现场执法力度,最大限度消除安全隐患。今年共开展跨部门联合执法59次,累计检查各类车辆10841辆,查处违法超限超载行为651起。

与此同时,搭建“临平区交通运输行业服务监管平台”,着力打造“精细管理、精准查漏、精心服务”的行业管理新模式。

目前,已纳管交通运输企业222家、营运车3110辆、客货运驾驶员4917人,识别并推送企业履

职异常线索294条,隐患排查409次,以数字赋能助力行业监管提档升级。

今后,临平区交通运输局还将通过常态化开展安全生产大排查大整治、多举措推进交通执法安全监管、全方位提升应急处置能力,强化风险管控,在高标准建设平安交通上下功夫,持续营造安全有序的交通环境。

