



杭甬三期建设火热推进中

□陈保罗 王君 陈芊

导报讯 近日,笔者在浙江交通集团G9221杭甬高速宁波段三期工程威海路至柴桥段(以下简称“杭甬三期”)1标段海域高架桥施工现场,看见“品质号”“平安号”两组移动模架正在有序推进作业,现场的技术工人正在熟练地绑扎钢筋,为下一步混凝土浇筑做准备;不远处,运料车、挖掘机等大型设备也在紧锣密鼓作业着……现场呈现出一幅大干快上、火热朝天的建设画面。

信息窗



海域高架桥施工现场。陈芊/供图

“海域高架桥主线长2740米,其中有2164米的现浇箱梁均采用下行式移动模架系统施工,采用移动模架现浇工艺,犹如‘高空移动的桥梁预制厂’,能够在原位进行梁体的浇筑施工,无需进行大规模的预制场建设和箱梁运输,减少了施工环节和设备投入,提高了施工效率。”项目现场负责人介绍,“杭甬三期海域高架桥位于宁波市镇海区灰鳖洋南岸滩涂,海上施工常常面临台风等大风天气干扰,该工艺对施工现场的地形条件适应性较强,能够在复杂的环境中灵活应用,有效解决了桥梁多处上跨既有道路、施工环境复杂带来的施工难题。”杭甬三期1标目前总体形象进度达到60%,预计本月底全面完成海域段桩基施工。

随后,笔者来到杭甬三期2标段施工现场,看见施工人员正在为本月底完成下横梁以下的塔柱施工奋力拼搏。从地面抬头

向塔柱顶端的施工区望去,要在近60米的高空作业,首先要克服恐高这一关。

“在高空作业,过程充满了艰难与挑战。项目部强化安全防护,对施工全过程进行跟踪监管,确保了一线技术工人作业安全。”2标项目经理倪兵向记者介绍,“目前可以看到工人们正在对右支第11节塔柱的钢筋进行绑扎,左支第11节模板也在有序安装中。”

杭甬三期1标、2标进度可观,其他标段也在奋力追赶,该项目所有标段纷纷按下了施工“快进键”,建设者们以时不我待、只争朝夕的干劲,紧盯时间节点,科学倒排建设工期,不断刷新着项目建设“进度条”。

杭甬三期是国家高速公路网中杭州湾地区环线的重要并行线,也是宁波市规划“五向十径”中“外环高速”的重要组成部分。

甬台温改扩建宁波南段1标桩基施工突破1000根



甬台温改扩建宁波南段1标鄞奉高架桥建设现场。王春艳/摄

导报讯 12月17日,在浙江交通集团下属浙江交工甬台温改扩建宁波南段项目1标基础结构施工现场,吊臂起降、机器轰鸣,作业人员各司其职,施工如火如荼地进行着。随着122#桩基混凝土的顺利浇筑,1标项目桩基成功突破1000根大关,占桩基

总量的50.7%。

为了推进桩基施工开局“紧在前、快在前、干在前”,项目团队提前部署、承压前行、迎难而上,严格按照标准化建设要求,精心编制施工方案,科学规划施工环节,探索优化工艺技术,从钻进、成孔、钢筋笼连接到混凝土浇筑,项目部全程盯控,规范安全生产各个环节。同时,项目部认真组织工艺工序流程标准化培训,严格进行安全技术交底,优先保障桩基施工作业连续性,在桩基施工中优化资源配置,加大人员和设备投入,严把安全质量关。此外,项目部还克服了地下管线迁改复杂、工作面移交困难等诸多不利因素,完成了桩基施工1000根的大关,有力打开了项目下部结构施工的工作面。

下一步,项目部将持续凝聚各方建设合力,强化过程管控、规范作业行为、优化工序衔接,奋进冲刺明年一季度“开门红”,确保完成年度施工生产任务目标。

甬台温改扩建宁波南段项目由浙江交通集团主导投资建设,该项目是国家沿海综合运输大通道G15沈海高速的重要组成部分。 □记者 李晓玉 通讯员 朱利娟

G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程有新进展

导报讯 近日,G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程鄞州段建设用地正式获得省政府批复,加上此前已获批准的该项目奉化段建设用地,该项目全线的建设用地问题得到圆满解决,标志着项目取得又一实质性进展。

G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程是浙江省“千项万亿”工程和宁波市交通基础设施建设的重点项目之一,也是G15沈海高速公路的重要组成部分和浙江省综合立体交通网规划的重要一环。该项目起自宁波市鄞州区姜山北枢纽,向南经鄞州区、奉化区,终于奉

化西坞街道西南侧,与G15沈海高速公路宁波西坞至麻岙岭段相接,全长14.089公里。

为确保该项目顺利推进,宁波甬台温交通发展有限公司采取了多项措施,比如在建设用地的报批方面,公司积极与行业主管部门沟通协作,成功申请补充耕地指标并纳入重大项目用地保障库;同时妥善处理了土地报批新政策带来的各种挑战,最大限度保留了项目所需的“三改”用地,为项目后续建设扫清障碍。

□记者 袁梦南 通讯员 毛列辉

甬金改扩建绍兴段白峰岭隧道首爆成功



白峰岭2号隧道施工现场。杨童舒/供图

导报讯 近日,浙江交通集团甬金改扩建绍兴段项目白峰岭2号隧道迎来首次爆破施工,这也是该项目全线首个爆破施工的隧道。作为项目控制性工程,白峰岭隧道爆破施工的顺利开展,将为项目全线按期贯通打下坚实基础。

白峰岭隧道绍兴段总长1875米,地处甬金高速改扩建绍兴段和金华段项目相连处。本次爆破作业进口明洞长度8米,暗洞5级围岩长度144米,4级围岩长度604米,三级围岩长度395米。受现状高速公路运营和结构安全、地质条件较差、最大开挖断面可达240平方米等因素影响,全体建设团队面临着不小的挑战。

为保障本次爆破作业顺利进行,项目指挥部及参建单位充分发挥“八方五保”工作机制优势,联动联动地方政府、高速交警、高速管理等相关单位,积极协商沟通,合理安排施工计划,并组织专家及相关部门对爆破方案、安全评估报告等进行评审,对爆破施工前手续备案、安全协议签订、道路协调、安全防护以及爆破后的扬尘控制等一系

列问题进行全面筹划并逐一落实,确保安全管控等各项措施落实到位。

自甬金改扩建绍兴段项目开工以来,项目部深入谋划落实隧道全工序机械化施工工艺,不断提高公路山岭隧道安全管理能力,奋力打造高速公路改扩建项目标准化建造样板工程。针对该项目4车道宽体隧道,如何在保障开挖安全的前提下实施全工序的机械化开挖是重中之重,项目部邀请相关专家对“开挖步距”“开挖进尺”等主要指标提供技术支撑及论证。同时,项目部动态调整开挖工法,保障开挖工法与全工序机械化施工适配。此外,项目部还引进了智慧隧道系统,依托智慧手段,管理人员能全面掌握隧道施工中的各类信息,确保施工质量和效率。

目前,甬金改扩建绍兴段项目年度累计完成投资20.25亿元,占投资计划21亿元的96.41%。项目指挥部将继续锚定任务目标,加压冲刺,确保年度任务目标圆满完成。

□记者 李晓玉 通讯员 杨童舒

金建铁路建设加速推进



近日,在金华市婺城区金建铁路横跨G60高速公路桥梁,施工人员正在进行连续梁拱支架体系焊接工作。金建铁路“四电”工程现已拉开序幕,接触网进入全面施工阶段。

□胡肖飞/摄影报道