



以“路”为翼 建德草莓再度出圈

□记者施雨岑

导报讯 问起冬季里最期待的味道是什么?不少水果爱好者的回答都是:草莓。12月中下旬,草莓季也拉开了帷幕。杭州建德杨村桥草莓小镇凭着基地种植的草莓味美鲜甜,抢先火爆了起来,不少游客纷纷自驾前往。



“今年草莓产量比较少,但是预订的人不少,现在可是‘抢手货’。”刚来到位于建德高铁站附近的建德市草莓基地内,记者就闻到了阵阵草莓清香,看见红彤彤的草莓挂在绿叶丛中,很是诱人。在这里,记者见到了浙江省草莓产业带头人、莓农赵建明,种植草莓已有36年的他告诉记者,“我们这个棚里目前种植的都是杭州农科院研发的,以建德命名的‘建德红’草莓,它的口感相比99红颜会更加脆甜,半白半红的时候口感最好,现在它的销售情况都超过了99红颜,周末的时候也有不少游客专门来到我们这里采摘。”

建德市作为国内最早发展大棚草莓种植的县市之一,已有40余年的草莓种植历史,被誉为“中国草莓之乡”。目前,全市共有莓农5500户,涉及1.5万余人,其中1.2万人在浙江以外的27个省市种植草莓。全国每20颗草莓中,就有1颗产自建德莓农之手。

自2014年起,随着“四好农村路”的建设发展,公路通到了村民家门口,也为草莓产业的发展带来了机遇与希望。“原本我们的草莓只能卖到杭州,现在交通方便了,湖南、江西,甚至北京一天就能收到我们的草莓了。”赵建明说道。

2018年,杭黄高铁的开通更是让杨村桥的“草莓经济”如火如荼。赵建明的草莓基地位于杭新景高速和沪瑞线的边上,距离高铁建德站直线距离仅1.3公里。他回忆道:“杭黄高铁开通当天,我接待了一个156人的旅行团。草莓小镇平时每天的游客量在400到500人次左右,而那一年春节期间共接待了3000余人。”

“建德杨村桥草莓小镇辖区内三条高铁两条高速一个码头交汇。自2018年四好农村路实施以来,在建德市交通运输局帮助指导下,杨村桥镇大力发展交通事业,累计新建、提升改造、大中修道路共计45条72.1公里,新建或改建桥梁9座,将田间地头 and 草莓销售终端紧密连接起来。”建德市杨村桥镇人民政府村镇建设办公室副主任吴金昌说道。

丽水高速开展首批无人机驾驶员职业技能等级认定

导报讯 12月21日,浙江交通集团丽水高速“红石榴”教培中心举办了首次无人机职业技能等级认定考试。

近年来,无人机技术已广泛应用于交通监测、应急救援、路况勘察等多个领域,成为提升交通管理效率与服务质量的重要力量。无人机驾驶员考核需要的知识和技能涉及飞行任务规划、飞行任务准备和执行、无人机的维护和保养等要素。2024年4月,丽水管理中心成功申请并获批无人机操作员这一新职业资质。

中心协调和邀请了行业内外专家,针对高速公路运营管理行业开发出一套涵盖理论知识、实操技能及综合应用能力的题库和考核标准,也为参训员工提供了全面、系统的学习资源,并在G4012景南互通建设了无人机驾驶和巡检技能实训场地。

参加此次认定考试的有来自道路运行、安全监管、营运管理等一线的管理和技术人员。经过严格的理论测试与实操考核,考生们全面展示了在巡检路线规划设计、场地飞行任务执行、无人机维护保养等方面的技能水平。预计首批将有8名优秀员工获得无人机驾驶员高级工的职业技能等级证书。

丽水管理中心相关负责人表示,此次开展无人机驾驶员职业技能等级认定,为该中心在低空经济管理、道路巡查、事故快速响应等方面注入了新的活力,为构建更加智慧、便捷、安全的交通环境提供了有力的人才支撑。

□通讯员 周松浩



常山站站房改扩建项目效果图

衢州又一火车站改扩建

导报讯 近日,铁路常山站改扩建工程正式开工建设,该工程对现有站房候车室进行改扩建,预计明年与杭衢铁路同步建成并使用。

今年4月,杭衢铁路与衢九铁路完成接轨,这也意味着衢九铁路的列车未来可驶入杭衢铁路,而在衢九铁路线上的常山县、开化县也将迈入“高铁时代”。

根据《浙江省铁路网规划(2017-2030年)》,将新增杭衢高铁线、衢黄铁路,加上现有的衢九铁路和衢宁铁路,随着以上铁路相继建成,常山将形成贯通南北、连通东西的铁路运输网络。结合地方政府新建公铁路衔接型综合客运中心的契机,对既有常山站房候车室进行扩建,既可使站房与城市换乘大厅功能衔接,也可缓解近远期站房出行高峰时段进站安检的拥挤,提高旅客换乘效率且改善旅客铁路出行体验,提升常山城市形象,促进当地商贸旅游。

本次项目建设内容为既有常山站房改扩建及在既有常山站房东北侧空地新建商务接待中心,其中既有站房扩建面积约2365平方米,新建商务接待中心面积约410平方米;改建内容为既有站房的部分区域拆除和改造、室外落客平台挡墙及铁路公安区域的拆复建等内容。项目总投资约9420万元,计划建设工期一年。综合客运枢纽计划与杭衢高铁同步建成并投入使用。

□通讯员 汪诚 祝建伟 舒志新

优配置、强队伍、提效能 金华高速大力探索清障施救改革

导报讯 今年来,浙江交通集团高速公路金华管理中心积极推进清障施救改革,通过施救模式调整、运行机制优化、织密施救布点、薪酬体系重构等举措,进一步优配置、强队伍、提效能,切实做强做优专业化道路安全保畅,全力守护司乘美好出行。

优化清障施救资源配置,处置高效化。该中心调整施救驻点模式,搭建施救驿站,从原先的10+2模式(10个施救驻点+2个巡查驻点)升级为10+2+3模式(10个施救驻点+2个巡查驻点+3个预警驻点)。新增3组预警力量,清除交界点的施救盲区,形成12个保畅驻点和15组保畅力量的布局,有力确保每8.3公里保畅驻点分布,每组保畅力量平均覆盖6.6公里,显著提升了施救资源配置的合理性和高效化。

增强保畅队伍工作效率,队伍专业化。该中心推行综合班长片区化管理模式,在重点路段实施机动力量重点倾斜布置的策略,确保在交通高峰期或突发事件发生时,能够迅速响应并有效补充力量。搭建启用沿线5处施救驻点数字作战室,充分利用施救队员待命时间,进行视频巡检上的补位,强化路面监控力量。

拓宽产业渠道实现创收,经营多元化。该中心积极承接施工单位施工预警项目,提供专业、高效的预警服务,成功完成了电力线施工、二类施工等6个项目的预警工作,有力推动“运营转经营”工作落实落地。

自施救改革试行以来,清障施救次数同比增加10.79%的前提下,金华高速保畅力量平均到达时间5.98分钟,同比提升12.49%,平均施救作业总用时缩短至32.5分钟,同比提升10.69%,施救效能得到明显提升,有效改善道路通行状况。

□通讯员 汪啸天

