



以走在前列的担当 推动全市公路与运输事业取得新发展

□台州市交通运输局党委委员、副局长 李慧

党的二十届三中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业关键时期召开的一次重要会议。全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》(以下简称《决定》)是新时代新征程上推进全面深化改革的总动员、总部署。

台州市交通运输部门深入贯彻党的二十届三中全会精神,以进一步全面深化改革为动力,凝心聚力加快全市公路与运输事业高质量发展,为奋力谱写中国式现代化台州篇章作出更大贡献。

一、创新理论武装,在领会精髓要义上“下实功”

党的二十届三中全会紧扣进一步全面深化改革、推进中国式现代化主题,提出了贯彻“六个坚持”的重大原则,明确深化改革“七个聚焦”总目标,制定了300多项重要改革举措。《决定》指出,要深化综合交通运输体系改革,健全重大基础设施建设协调机制、降低全社会物流成本、推进传统基础设施数字化改造等重要改革举措,为交通运输高质量发展指明了前进方向。交通运输行业到了新的重要改革期,要以“深化综合交通运输体系改革”为统领,聚焦重点领域精准发力、先行先试、以点带面,推动交通运输全面深化改革,更好实现“人享其行、物畅其流”

的美好愿景。

浙江省委十五届五次全会提出,要以全面深化改革增添推进省域现代化先行的强大动能,加快打造新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口,并结合实际提出到2035年实现“三个再”“五个更”的奋斗目标(即再突破、再提升、再上新台阶,更充分、更全面、更先进、更高质量、更可持续的发展)。联系交通行业实际,当前台州交通发展还面临着许多短板和新的挑战,存在发展不充分不平衡、科技创新和新质生产力发展力度不够等问题,还不能充分满足人民日益增长的美好生活需要,这

让我们更强烈地意识到只有守正创新、求真务实,科学应变、主动求变,才能更好地以改革之势着力破解交通深层次的阻碍。

台州市委六届六次全会重点部署了11方面重大改革任务和11项攻坚性改革,提出了中心城市扩容提级、深化新时代“千万工程”、实施产业绿色低碳发展等目标。交通运输作为基础性、先导性行业,必须紧扣目标任务,全力推进综合交通提级扩容,在全市深化改革发展大局中发挥主平台主阵地作用,勇当开路先锋。

二、锚定目标任务,在全面对标谋划上“出实招”

党的二十届三中全会明确了到2035年和到2029年两个时间节点的改革目标,浙江省委十五届五次全会谋划提出“三个再”“五个更”奋斗目标,以及台州市委六届六次全会制定“11+11”改革目标,都为进一步全面深化改革绘制了“路线图”。我们要以钉钉子精神抓好改革,重点谋划综合交通、公路路况、公共服务三个提级目标,实现再上新台阶、跨越新发展。

一是要规划引领,加快综合交通提级。围绕《台州市综合交通提级扩容三年行动计划》,全力实施公路交通、交通物流、城乡融合等“十大提级行动”,实现县县通铁路、高速成环网、机场

换新貌,基本形成“1123”交通圈(即市域1小时、省城及周边地市1小时、长三角中心城市2小时、国内重要城市3小时)。逐步实施“和美乡村·山海公路”规划,打造具有台州特色的“1+2+9+X+Y”的美丽路网,发挥美丽公路辐射衔接作用,助力“和美乡村”建设。

二是要以路况为王,加快公路管养提级。持续推进公路路况提质升级攻坚行动,保障养护配套资金投入,强化薄弱路段路况整治,严格全周期质量管控,实现路况排名争先进位。到2026年,实现普通国省道路况和路域环境水平大幅跃升,高水平建成G228、G351“四沿”美丽

富裕干线路。

三是要优化运输,加快公共服务提级。坚持“海铁双牵引、公路为基础、空港为特色、信息港为纽带”思路,打造“四港”联动发展新格局,推进台州湾公铁水多式联运国家示范工程、台州南铁路智慧陆港新区“四港”联动省级示范项目建设。扩能提升集疏运网络,推动多式联运发展,积极探索多式联运“一单制”运营模式,壮大绿色货运配送市场,实现物流降本增效。加快国家公交都市建设,提升城乡公交一体化水平,狠抓城乡公交优设施、降票价、强服务等工作。

三、坚持拔钉破难,在攻坚性改革上“求实效”

我们要抓住“牵一发动全身”的领域和“一子落满盘活”的环节,牵住攻坚性改革“牛鼻子”,集中火力、全力推进。

一是创新交通旅游深度融合。重点围绕“两路”建设,即“浙江·台州1号公路”和“浙东唐诗之路”,将旅游、文化、产业元素融入美丽公路,推动公路+特色经济、+乡村旅游、+休闲体育等,使路衍经济成为新增长点 and 重要载体,形

成山海协作的交旅融合新格局。

二是创新城乡客运一体化发展。借助“互联网+”、农村特色旅游、特色小镇等载体,积极发展定制客运、运游结合等新模式。进一步推广响应式公交——网约“小蓝巴”,将传统公交与网约拼车结合,采用手机下单约车,解决群众出行“最后一公里”问题。积极推进公交线网重构,打造公交快速走廊。

三是创新农村客货邮融合发展。因地制宜,加快完善县级物流中心、乡镇综合服务站、农村物流服务点三级配送服务网络,推进寄递与电商、民宿、农旅景区、小超市等服务载体融合发展,既满足偏远农村区域群众寄递需求,又实现特色农产品出村进城,实现客货邮惠民共富。

公益广告·交通旅游导报

打开书本 遇见更好的自己

读书点亮生活 开卷有益人生

学/无/止/境 快/乐/阅/读

