



瑞苍高速主线贯通

□徐凯 李昭奕 刁诗嘉

导报讯 12月27日上午,瑞苍高速垟头山大挖方开挖任务全部完成,前村桥与括山桥顺利连通,自此,瑞苍高速实现主线贯通,为明年年底建成通车奠定基础。

”

瑞苍高速是浙江省“十四五”规划重点工程、首批平安百年品质工程省级培育项目,由浙江交通集团投资建设。路线全长52.56公里,采用双向四车道标准,总投资159.53亿元,途经温州市瑞安、平阳、龙港、苍南四县市,往西北可连接丽水等浙南山区,向东南可通往福建沿海地区,全方位促进综合立体交通网有效衔接,助力长三角交通运输提质优化。

瑞苍高速积极利用新技术、新模式,从管人机料、管过程、管结果的现实需求出发,推动高速公路建设全生命周期智慧化转型。

依托高速公路建设项目数字化平台(标准版)这个核心“大脑”,项目上线应用智慧梁场、阳光隧道、数字试验、数智计量等数字化场景,覆盖“人、机、料、法、环、安”等全过程,实现工程管理用数据说话、靠数据决策、依数据执行。

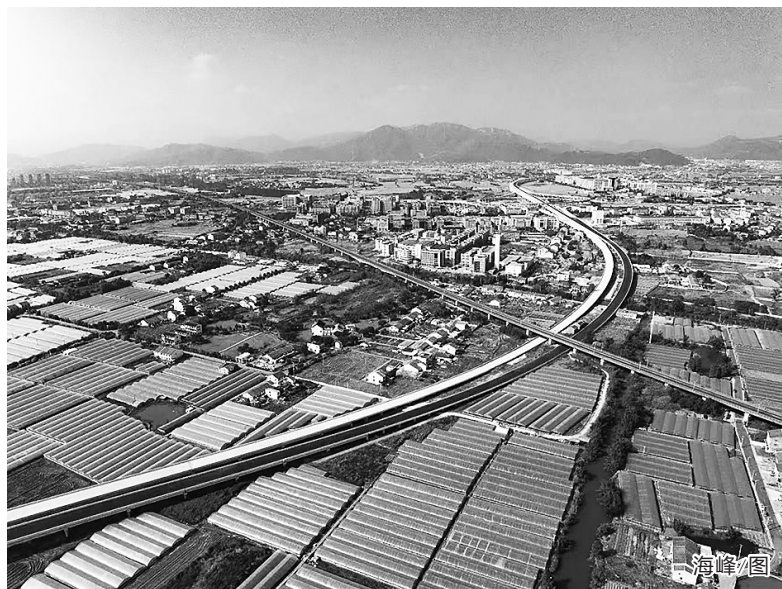
全长3632米大隔山隧道是瑞苍高速唯一一座特长隧道,隧道地质复杂、岩性多变,施工难度大。建设过程中,项目创新应用“阳光隧道”数字场景,投

入有害气体监测系统、隧道二衬防脱空监测、安全步距检测系统、隧道断面3D扫描仪、超前地质预报及监控量测自动预警系统等高新设备,实时监管隧道关键部位施工进度、工艺举措落实情况。

“3D扫描仪1分钟就能完成一个断面约100米范围内的全景数据采集,帮助作业人员精准判定超欠挖位置,二衬厚度合格率从93%提升至99%,进一步提升断面检测精度。”浙江交通集团瑞苍指挥部工程处负责人表示。据悉,大隔山隧道最终较计划提早80余天实现贯通。

同时,项目聚焦质量、安全、绿色等八方面鼓励建设者创新创优,已累计产出科技创新成果39项、专利28个、工艺工法7项,为铸就“廿年路面、百年桥隧”提供有力支撑。

一条路,兴一方产业,富一域百姓。瑞苍高速设有高楼、腾蛟、凤卧(南雁荡山)、麻步、萧江、灵溪、钱库等10处互通枢纽,是满足沿线人民美好出行、货物高效流通的共富通途,百姓期盼已久,项目通车后,沿线四个县市将



海峰/图

实现10分钟上高速。

平阳是坐拥山海胜色的千年古县,享有革命老区红色文化、南雁荡山自然风光、腾蛟历史人文故里等旅游资源,瑞苍高速将改写平阳县西部40万乡镇人口“无高速”的历史。“南雁荡景区一带风景好、空气也好,周末我们一家人经常从昆阳开车过来。日后高速通行,我们更加期待了,景区也一定能吸引更多游客。”居民徐先生说。瑞苍高速凤卧(南雁荡山互通)距离南雁荡景区仅5公里,通车后,游客经连接线10多分钟

便可直达山水间。

全线最大枢纽——萧江枢纽连接多个经济活跃区域,矗立着鳞次栉比的厂房。“我们就是看中了高速建成后的交通便利,提前布局来到这里。”温州智业包装公司相关负责人说。以瑞苍高速为脉,沿线地区人流、物流、资金流集聚效应进一步增强,番茄、紫菜、四季柚等优势农产品走向更广阔的市场,红色旅游、生态旅游、休闲康养等业态群也将进一步激活。

台州路桥机场改扩建工程建成投运 有了新机场,“家门口直飞”更方便

导报讯 经过1800多个日夜的“精细打磨”,12月26日,台州路桥机场改扩建工程建成投运。

9时许,台州学院学生林威(音)拖着登机箱,完成自助值机,准备去安检。“我家住在椒江,来新机场车程大概40分钟,比之前去杭州、宁波坐飞机方便多了。新的航站楼比想象中还要漂亮干净,还能自助值机,几分钟就弄好了。”再过一个多小时,林威即将乘坐飞机飞向北京首都国际机场,“以前高铁出行比较多,现在有了新机场,我第一时间就买了票,就想来体验一下从家门口直飞

的感觉。”

台州路桥机场改扩建工程概算总投资约35.88亿元,工程用地规模约1080亩,是全国第一个大跨度双曲网壳钢结构工程,荣获钢结构行业最高工程大奖——“中国钢结构金奖”。

机场配套设施方面,实现了“三个新建”,包括新建一条平行滑行道;新建3.5万平方米航站楼,面积扩大至原来的近5倍;新建停机位16个(含2个2B机位)及航管楼、塔台等其它配套功能设施,停机坪数量是原来的2倍以上。

新航站楼还进行了“智能化升级”,引入自动值机、安检和托运设备,旅客可以通过自助设备快速完成登机流程,出行更加便捷高效。

航线方面,截至目前,台州路桥机场的通航城市已增至25个、航线增至24条。台州机场管理有限公司党委委员、副总经理屠江介绍,后续将大力开拓航线布局。比如提升省会城市覆盖面,强化支线网络开拓;巩固并拓展特需航线,增加过夜机数量;围绕台州经济商贸特点,构建高频次的公商务航线网络,重点新开及加密往返珠三角、成渝

区域、京津冀区域的航线,开通更多的“一票到底、行李直挂”服务。

以路桥机场为起点,台州正加速铺就一张覆盖全市的综合交通网络——新修建民航大道,双向四车道,设计速度80公里/小时,全长约3.6公里,与现有机场路连接,可实现与一江山大道的快速连通,并依托内环快速路、甬台温高速、台金高速、沿海高速等道路,实现台州市域范围内的快速通达。同时新增机场快1线等3条公交线路,优化调整304等2条公交线路,方便进出港旅客出行。 □记者 张诗雨 江澄 周晨怡 王多思

湖州东站正式投用 一小时内可穿行“包邮区”

导报讯 12月26日,长三角首条连通江浙沪三省市的高铁线路——沪苏湖高铁正式通车运营,作为线路重要节点之一的湖州东站也于同日投入运营。

湖州东站总投资3.5亿元,与之配套的康山联络线合计投资约10亿元,由浙江交通集团主导投资建设。湖州站站房建筑面积2.8万平方米,设有3台7线,预计远期发送旅客400万人次,于2022年12月19日正式开工建设。项目以“水漾丝路、湖倾万锦”为设计理念,站房轮廓如一江烟雨的太湖水,空中俯瞰又好似绚丽万千的锦绣。

走进湖州东站内,墙面封口位置采用交错的曲线描绘出湖水的波光粼粼,墙面采用以点带面的形式,组合排列出山脉的曲线,体现出“太湖以南、山水清远”,极富江南自然之美。湖州东站以“重结构、轻装饰、简装修”为建造原则,通过装饰减法,突出原有结构的造型美感,减少以往外包装装饰做法,营造出一种干净利落,宽敞明亮视觉效果,最大限度地实现人与建筑和谐之美,传递着绿色建造

的理念。

“湖州东站是湖杭铁路与沪苏湖铁路的衔接站,它通联南北、贯穿东西,通过湖州东站换乘,乘客可以快速抵达长三角地区的多个城市。”浙江交通集团湖杭铁路公司副总经理王筱骅介绍,湖州东站投运,高效串联起沪苏湖铁路、湖杭铁路和杭温铁路,在湖州形成“十”字型枢纽,开辟了一条长三角东西向新通道,还可通达北京等多座国家中心城市。

“湖州东站开通运营,我们在家门口就可以坐上高铁直达上海,想想就开心。”湖州市民唐女士的话,说出了大多数湖州人的心声。

此前,湖州人搭乘高铁前往上海,需要先一路向南至杭州,再扭头往东北方向奔袭,取道嘉兴抵达上海,几乎走了一个“对勾”。而沪苏湖高铁开通,将湖州与上海之间的高铁线路拉成了一根“直线”。随着湖州东站投入使用,湖州市民乘坐高铁20分钟左右即可抵达杭州,进入上海半小时通勤圈范围,1小时左右通达长三角主要城市,90分钟左右通达长三角所有地级市。 □周蕊 张保

温丽集装箱海河联运航线开通 “同港同价”,运输成本减半

导报讯 12月25日,温州丽水之间首条瓯江集装箱海河联运航线正式开通。当天上午,伴着一阵汽笛声,满载36标箱货物的集装箱船舶“吉诚贸通888”轮缓缓驶出温州乐清七里港码头,溯瓯江而上开往丽水青田温溪码头。

开通仪式上,温丽海河联运十大实施举措发布。温丽两地政府战略合作协议、温丽两地交通运输局战略合作协议、温州港集团与青田县交通发展投资有限公司合作协议三大协议正式签署。

根据海河联运新举措,温丽两港集装箱运输将实行“同港同价”政策,实现集装箱“进境货物同价到港、出境货物同价起运、生产运输同一系统”,保障政策期内温丽两港水水中转“零运费”,当地企业到七里港码头集运成本节约50%。

“进境货物到了温州港就相当于到青田港,出境货物到青田港相当于到温

州港,中间的水路运费企业不用掏一分钱。”温州港集团副总经理黄博文介绍,“同港同价”政策有效降低两地交通物流成本、提升区域物流效率,有力推动“温货温运”“浙南货浙南运”,拓宽温州港作为浙南远洋航运中心、多式联运枢纽的辐射面,进一步增强金丽温开放大通道的影响力。

现阶段,温丽集装箱海河联运以青田温溪港为内河运输港,温州港七里作业区为海河中转港,运输内河船舶核定载货1097吨(可装载36个标箱),初期2天一趟,运距60余公里。瓯江集装箱海河联运的开通,将进一步发挥温州港作为金丽温开放大通道战略核心枢纽作用,促进区域一体化发展,更好地拓展货源市场、服务内陆腹地,为温丽两地经济的繁荣发展注入新的活力和动力。

□潘倩 谢宝光 吴迪元