



嘉兴全力打造平安百年品质工程

嘉兴这一铁路工程建设经验获关注

导报讯 最近,2024年全省平安百年品质工程现场会议召开,公布了第二批6个平安百年品质工程省级培育项目,嘉兴至枫南市域铁路工程作为唯一的铁路项目成功入选。12月26日,记者跟随嘉兴市交通运输局品质专班工作人员,来到嘉兴至枫南市域铁路工程SG3标段,近距离了解其品质与安全建设成效。

据了解,嘉兴市域铁路是嘉兴市投资体量最大的重点民生工程,其中嘉兴至枫南市域铁路工程总长35.1公里,项目包含有全国首个连续沉井工艺的地下车站曹庄站,有目前嘉兴市交通工程涉及最深的基坑嘉兴南站,还有141孔现浇箱梁邻近沪昆营业线,工程施工难度大,安全防护要求高,群众关注度高。

为此,嘉兴市交通运输局品质专班根据《平安百年品质工程创建示范评价工作指引》,结合工程实际,制定方案、全面部署、迅速推进,重点攻坚“现浇箱梁模块、支架装配化”难题,打造现场工点标准化管理模式。

“市域铁路车站相比一般铁路设置更为密集,且枫南线多次上跨河道、农田,不具备运梁车通行条件。如何在水上或者软基环境下进行20米到40米跨径现浇梁支架施工?枫南线的建设将为其他市域铁路打个样。”嘉兴市交通运输局品质专班工作人员介绍,嘉兴至枫南市域铁路工程项目部在传统施工工艺贝雷梁的基础上采用模块化大桁架支撑体系,可在节约55%用钢量的同时,让桁架跨中挠度仅

为传统贝雷梁的十分之一,变形量更小,更安全,施工效率更高。

对于连续支架现浇的箱梁区段,品质专班与项目部多次现场勘测,修改方案,最终采用了“液压校模-电控走行外侧模”取代人工辅助吊车逐块安装、拆除模板的传统工艺。对于连续支架现浇的箱梁区段,“液压校模-电控走行外侧模”在首次安装后可根据划定的工作面连续在支架上滑移流水作业,特别适用于邻近营业线、市区等对安全防护要求高的区段,极大地降低了施工安全风险,并且不需占用施工便道或桥下使用空间,能显著提高施工场地利用率。

下一步,嘉兴市交通运输局品质专班还将持续以嘉兴至枫南市域铁路工程为重点培育项目,推进《市域(郊)铁路车站工程质量验收规范》制定出台,力争将其纳入长三角三省一市验收规范标准,奋力打造出一批具有嘉兴辨识度、美誉度的精品工程、样板工程,为全省平安百年品质工程建设贡献更多的“嘉兴力量”。

□记者 王君 通讯员 黄颜艳

德清农村智慧共富设施提升改造项目加速推进

导报讯 近日,记者在德清县农村智慧共富设施提升改造项目(二期)提升改善工程(禹越镇杨家坝村委-东港工业园区)施工现场看见,工人们正在进行杨家坝桥梁板湿接缝、桥头路基段挡墙混凝土施工作业。

“该项目于2024年8月开工,现已完成路基工程、排水设施及桥梁下部结构,目前正在进行桥梁上部构造施工。”该项目现场负责人黄樑洪介绍道。

据悉,该项目全长0.427公里,按照四级公路标准设计,路基宽度达到8米,路面宽度为7米,采用沥青混凝土路面。此外,项目全线还将增设路灯,为夜间行车的居民提供便利。

在项目中,杨家坝桥全长25米,承担着南北两段路线的连通节点作用,该桥的贯通将有力保障后续施工任务的推进。黄樑洪告诉记者:“下一步,计划完成路面工程及交安附属设施,后续项目部将全力推进工程建设进度,确保早日实现通车。”

“村里的老百姓都在盼望村委旁的这条路修好,也有附近的村民常来工地,看到如今的工程进度大家都很高兴。”杨家

坝村村委委员徐鹏飞说,“等到通车了,这条路能够缓解我们村委和幼儿园周边的‘早晚高峰’,对于往来南北的车辆来说也不用再绕一个圈子了。”

项目建成后,将助力路线东侧杨家坝中心村项目及村综合大楼建设,显著缓解该片区的交通压力,提升群众出行安全性和便利性;同时,该项目还将促进禹越东部片区与桐乡、临平的互联互通,为地方经济社会发展注入新的活力。

“后续,这条道路的南延线也将推进建设,联通东港工业园区及镇区,方便村民到工业园区就业以及到集镇就医、购物、娱乐等,同时带动村集体共富厂房发展。”德清县公路与运输管理中心工程科科长潘成蹊说道。

农村公路建设,是连接城乡的纽带,更是带动经济社会发展的强大引擎。2024年,德清全县共实施农村公路新建项目4.123公里,改建3.6公里,路面维修126公里,病危桥梁维修改造32座,有力提升该县农村公路路况、路域环境以及公路设施发展水平,高质量打造“四好农村公路”2.0版。

□记者 袁梦南 通讯员 顾晨

诸永高速改扩建项目巡检用上无人机

导报讯 近日,浙江交通集团诸永高速改扩建项目智能巡查无人机成功试飞,开启安全智慧管控新模式。

诸永高速改扩建项目全长约25公里,涵盖4个枢纽、3个互通,单侧、两侧“双四保通”交通组织情况复杂,桥梁拆除重建工程量大,高边坡开挖等危大工程繁多且点分散,为解决安全生产巡查覆盖面不足和检查过程中存在的盲区死角问题,诸永改扩建项目团队创新监管模式,使用无人机开展空中巡查,开启了“空地结合、人机结合、立体交叉”的巡逻体系。

诸永高速改扩建项目团队相关负责人介绍,此次利用无人机飞行速度快、飞行高度高、摄像范围广等特性,可以对交通导改、桥梁拆除、高耸设备作业、高边坡位移监测、紧急情况人员疏散撤离等重点环

节进行全天候拍摄,实时传送高清图像和视频,做到查有实据,弥补了传统在建交通项目巡查力量不足、取证难等问题,大大提高了安全巡查监管效率,同时保障了高速改扩建项目检查人员的人身安全。

此外,利用无人机可以建立立体化的巡逻模式,将检查数据整合到项目“危大工程一张图”系统中,保证项目管理人员能够实时、精准定位安全风险点,借助语音播放功能,及时处置各类违规行为,实时指导现场安全生产。

接下来,项目团队将充分发挥无人机可控性强、辐射面广、不受地形约束等特点,采用“人防+技防”“空中+地面”相结合的方式重点施工区域安全巡查并同步进行成果推广,助力提升高速改扩建项目巡查监管效能。

□记者 李晓玉 通讯员 侯松 华晟

76艘老旧船舶拆解任务完成
长兴绿色水运发展更进一步

导报讯 日前,随着“浙长兴货”2179船舶的顺利拆解,长兴县2024年76艘老旧船舶拆解任务也提前完成。

湖州是内河水运大市,营运船舶多、老旧存量较大,其中近半船舶的船籍港在长兴,船舶老龄化问题尤为突出。老旧船舶凸显的动力系统衰退、排放污染加剧等一系列问题,不仅严重制约航运效率,更潜藏着巨大的安全风险。推动老旧营运船舶报废更新,是加快船舶运力结构调整,推动水运高质量发展,加快建设交通强国,服务构建新发展格局的重要举措。

今年,长兴县共有76艘老旧船舶符合拆解政策,而这些老旧船舶需要在各地的拆船厂进行拆解,路途远、时间紧、任务重。长兴县港航管理中心为做好老旧营运船舶报废更新工作,提前行动,细致摸排全县范围内船舶拆解需求,完成了意向登记工作。通过研究相关文件,明确补助对象、补助标准、基本流程等要点,预判工作难点,制定了详细的拆解计划。

为确保更新补贴政策的顺利落实,长兴县港航管理中心组成工作专班,根据拆解计划,专班人员积极与船厂、船东沟通,第一时间赶赴拆解企业按照规定流程和要求拆解船舶,并通过线下解答和线上沟通相结合的方式,针对补助对象,在各个办理环节均设置电话专线进行沟通对接,为船舶所有权人提供咨询服务,明晰补助政策,并指导其进行资料提交,确保及时办理。

“此次老旧营运船舶报废更新政策,补贴力度大、涉及范围广,得到了水运企业积极响应。”长兴县港航管理中心有关负责人介绍,自拆解工作启动以来,共计1400多万元补贴资金发放到长兴水运工作者手中。

下一步,长兴港航将继续做好今年的老旧船舶拆解收尾工作,同时总结经验,为后续船舶拆解报废更新工作做好更加充足的准备。

□记者 袁梦南
通讯员 孙敏利 顾金耀

杭甬高速复线宁波三期项目
甬江特大桥首片预制桥面板浇筑完成

导报讯 近日,在杭甬高速复线宁波三期项目预制加工车间内,甬江特大桥首片预制桥面板顺利浇筑完成,为大桥上部结构施工按下了加速键。

甬江特大桥是浙江交通集团杭甬高速复线宁波三期项目的关键控制性工程,全长1730米,设计为主跨540米+570米的三塔不对称斜拉桥,大桥桥面板共900块,单块最大重量约44吨,标准厚度为27厘米。本次浇筑的首片预制桥面板长14.15米,宽3.4米,重量约33吨。

为确保首片桥面板顺利浇筑,项目指挥部严格按照“首件”标准进行质量、安全把关,团队先后多次召开技

术交底会及施工准备会,从模板拼装与验收、钢筋绑扎与吊装、保护层控制、预埋件安装、桥面板养护等各个环节周密组织、科学规划,争分夺秒抢抓工期,力保工程高质量高效推进。

杭甬高速复线宁波三期项目是国家高速公路杭甬高速复线的重要组成部分,也是宁波舟山港的重要集疏运通道,甬江特大桥作为该项目的关键节点,其建设进展备受关注。该大桥于去年12月底开工建设,截至今年12月15日累计完成塔柱30个节段,三座主塔建设高度均超50米,即将启动下横梁浇筑施工,预计2026年9月完工。

□记者 李晓玉
通讯员 范凌峰 陈芽



预制桥面板浇筑现场。范凌峰/供图



扫码阅读更精彩

本版合办单位



金华市交通工程管理中心
丽水市直属公路港航管理中心

松阳县交通运输局
青田县交通运输局