



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第3960期 本报地址：杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号：CN 33-0027 邮发代号：31-3 发行热线：0571-87801507 年定价：200元 投稿邮箱：tougao@jtlydb.com



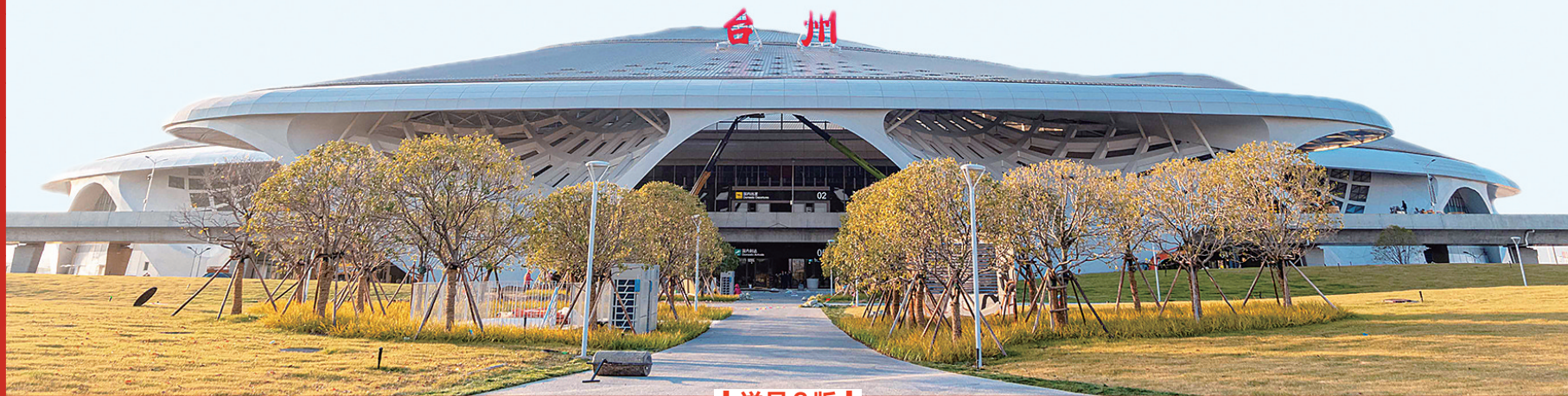
## 投运



▲ 12月25日，温州丽水之间首条瓯江集装箱海河联运航线正式开通。 □温州市交通运输局/供图

▲ 长三角首条连通江浙沪三省市的高铁线路——沪苏湖高铁，12月26日正式通车运营，线路重要节点之一的湖州东站亦投入运营。 □周蕊 张保

▼ 12月26日，台州路桥机场改扩建工程建成投运。 □台州市交通投资集团有限公司/供图



| 详见2版 |

## 省内跨城快件能有多快？

### “无人机+高铁”送货，杭州到绍兴1小时、到台州2小时

导报讯 12月25日，全国首个“低空+高铁”跨城联运场景在杭州、绍兴、台州间投入运行，快件从浙江省血液中心出发，通过“无人机+高铁”运输，实现了货物1小时到绍兴、2小时到台州。

当天8:54，两架载有医疗物资的无人机从浙江省血液中心先后起飞，前往杭州火车东站西广场无人机公共起降点。降落后，起降点工作人员与中铁快运工作人员完成货物交接，之后由中铁快运工作人员携带医疗物资搭乘G7449先后抵达绍兴北站和台州站，交接后再通过无人机将医疗物资运至绍兴和台州的中心血站。运输过程中，后台工作人员全程监控无人机飞行状态，以确保安全。

以前，受限于省血液中心的运输能力，往往需要由其他地市开车来杭州采取，一来一回间人力、时间成本都比较高。采用“无人机+高铁”的运输方式，在遇到路面故障、车辆不足等突发情况时，能更好地保障血液制品的应急供应。

此次执飞的无人机为杭州迅蚁网络科技有限公司自主研发TR9S无人机，飞行时速72公里，可续航30公里，能在中雨、中雪、6级以下大风等恶劣天气下稳定运行。“与汽车配送相比，使用‘低空+高铁’配送物资，到绍兴至少能缩短半小时，到台州至少能缩短一个半小时，运输准点率可达90%以上，运输的综合成本将降低30%以上。”迅蚁科技相关公共事务总监杨

堉表示，“目前公司正在洽谈开展面向省内其他城市的运输服务。”

杭实集团低空产业发展有限公司资深总监陈超逸介绍，今年9月，杭州市交通运输部门统筹协调上城区、东站管委会、市低空发展公司等单位，共同推进杭州东站起降点建设。起降点在11月正式建成后，绍兴和台州迅速跟进，于12月分别建成绍兴北站和台州站的无人机起降点。这些铁路枢纽无人机起降点的顺利建成标志着我省“低空+高铁”快速运输网络初步搭建。

“空铁联运场景的开发应用是将两者相结合实现高效利用，不仅服务本地，更能辐射全省。”杭州市上城区低空办相关负责人高宇表示，无人机点对点空中运

输，可以有效缓解主城区地面交通拥堵压力；杭州火车东站作为国内最繁忙的交通枢纽之一，每两分钟就有一趟高铁发车，进一步拉长了低空医疗的运力半径。上城区将继续深耕“低空+医疗”的医用场景和航线布局，并探索更多“低空+”的新模式新场景。

杭州市交通运输局低空专班相关负责人周鸣介绍，“无人机+高铁”联运能够排除一些道路上的不确定因素，从而提高时间效率，降低成本。该专班将持续加强对区县市和相关单位的工作指导，强化低空公共基础设施布局和建设，推动更多低空新场景在杭落地。

□记者 王君 通讯员 李清

浙江“十四五”规划重点工程  
瑞苍高速主线贯通

2版

“合美畅行”一路风华  
台州S1线开通运营两周年

8版

交通旅游导报

投稿邮箱

tougao@jtlydb.com

