



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第3962期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

2025
新年献词

弱冠至,已是风华正茂

2004年12月的最后几天,浙江迎来6年中最大的一场雪,全省高速公路几乎全线封闭,交通路网经受着空前考验。杭州,零下5℃,梅花碑4号院子里2楼朝南的一个房间,灯火通明。两名记者正在电脑前飞快地敲打白天在嘉兴、在绍兴目击的交通人抢通道路的各类素材,一名编辑正与杭州绕城高速公路西小江大桥上的记者电话连线,核实前方一线养路工接力奋战48小时清扫积雪的情况。尽管身体已经疲惫不堪,但他们的眼神中却透露出激动与专注。这是他们告别象牙塔走向职场的第一份工作,也是《交通旅游导报》即将出刊的第一期报纸。

2005年1月2日,《交通旅游导报》伴着融雪的晨光,悄然出现在街头巷尾、港口码头、机场车厢……《大雪封路,养路工彻夜清障》的头版头条印证了时任浙江省委副书记梁平波为导报创刊而题的“情系大众”四个字。

从那一天起,在承载着“万年上山”厚重历史的之江大地,导报的声音穿越了七千多个日日夜夜,一笔一画书时代变迁,一字一句讲交通故事,一帧一版绘浙江风光。那些奋力留存的文字和影像,那些单调重复里的奔波、采访和记录,真实映照浙江交通二十年来的每一个日常,比每一个节假日累计的交通大数据更加牵动人心。

《礼记·曲礼上》说:“二十曰弱冠”。

二十岁,是成年的标志;对于导报来说,二十年,正值风华正茂。

“风华正茂”是状态更是期许,因为它寓属于每一个负重的存在之中。

所谓“风”,是“风云激荡”。

我们用二十年不间断的记录,见证了浙江交通的“追风”发展。从蜿蜒曲折的乡间小路到宽阔平坦的高速公路基本实现“县县通”;从缓慢摇晃的绿皮火车到风驰电掣的高铁列车基本实现“市市通”;从全省唯一的杭州萧山国际机场到连接全国乃至全球的7座通航机场;从简陋的渡口码头到货物吞吐量连续15年全球第一的世界级港口……我们记录下交通的每一个历史性节点,这节点深刻地改变了你我他的生活方式,让世界变得触手可及。

我们不仅记录了交通基础设施的“风云激荡”,更见证了交通内驱力的“风起云涌”。从单一的运输功能到多元化服务体系的构建;从传统的交通管理到智能交通的兴起;从封闭的自我循环到开放的合作共赢……我们感叹,二十年的时空流转,交通不再是传统意义上单纯的基础设

施,已然成为了深刻影响经济产业结构改变的催化剂,稳稳托举起一个活力满满的浙江。

所谓“华”,是“巾帼无华”。

我们深知,“真诚”永远是必杀技。这真诚,发自于你,也回向于我。

读者也许还记得,导报曾经刊登过一篇题为《请你靠着我不要睡着》的新闻报道;在出了车祸的杭徽高速上,昱岭关收费站工作人员俞烽用肩膀紧紧顶住一位满面油污、气息微弱的中年妇女,二十多分钟保持着一个姿势不敢动,无数次呼唤着“不要睡着!”来激励求生意志薄弱的伤者。最终,等来了救护车,等来了生命延续的奇迹。

我们自以为阅人无数,心早已磨出茧子,可是,每一次采访对象一句质朴的话语,一个善良的举动,仍足以令我们鼻子发酸。这就是我们与你相依出发的原点,也是我们二十年每次与你准时见面的初心。尽管我们有时有力,有时乏力,但始终坚持用弥足珍贵的真诚去逼近、追问、表达那些承载厚度与温度的第一现场。

这二十年来,我们最宝贵的资产就是“交通人”。无论新旧媒体变革如何变幻,我们从不曾动摇对这个群体的真诚。尽管我们时而宏大叙事,时而犀利评析,但视线从未远离那些在大时代中悲欢沉浮的交通个体命运。他们的微笑,他们的眼泪,他们的骄傲,他们的忧愁,他们用来自五湖四海的方言表达的梦想,我们倾听、记录、感受。我们相信,信息的传递永远基于愿意相互联结的人性和清明澄澈的心。

所谓“正”,是“公平正直”。

我们在履行媒体的职责中得到幸福,但这幸福涵盖了立场和原则。

全球持续激变的二十年里,实现社会公正的根本路径徐徐在大众面前展现开来。我们把这个变化放在现实中、放在每个个体的日常中去考察,督促自己在认清方向的同时履行好媒体的监督义务。我们在酷暑的杭城街头不停尝试体验各种打车方式,灵魂拷问《2881111为何始终打不通?》;我们连夜驱车赶赴黄衢南高速公路江山段,一探《造高速如何“生”出500亩良田》;我们奋力传递了《四问治超为何这么难》的呼喊,剥茧抽丝地分析了浙江治超遭遇的种种难题;我们在210省道浦江联盟村《寻诊2000米长下坡》,最终推动了全省第一条避险车道的建设;我们在温岭现场目击《新城为何成为空城》,探讨高铁冲击下的汽车客运中心如何解决“无客”现状……每一个事件,都有我们记者的汗水;每一个角度,都有我们记者的观察;每一次解读,都有我们记者的沉思。

二十年来,无论遇到任何新闻事件,我们始终一个层次一个层次地递进,一个高地一个高地地攀越,我们是观察者,我们是记录者,我们是报道者,我们执著地寻找真相追求公平。我们告诉人们浙江这片土地上发生的交通新闻,更要告诉人们新闻背后的真相。我们不仅反映现状,更要洞悉和前瞻,探究未来的模样。世界

刻画着事件,我们用百折不回和秉笔直书重新定义了它的算法。

所谓“茂”,是“根深叶茂”。

从一纸“风”行的纸媒,到“风”靡全球的融媒,再到“风”起云涌的智媒,我们在铅与火、光与电、数与网激情碰撞的二十年里,数次改革,数次转身。

从一张报纸到一主多平台的融媒格局再到全网超百万用户、超亿次的累计阅读量,我们遵循“信息是素材,新闻是产品,媒体是解决方案”这一定律,运用新的技术和机制,让繁复芜杂的交通信息在新的产品形态中得以“焕新”。

我们探索内容核心,通过改版提升内容深度和智力密度,重塑核心产品的价值资源,用技术智慧让媒体与用户之间准确匹配锚点,而不再统一“喂养”新闻;我们探索矩阵效应,构建完成“1+2+N”的融媒体模式,以“交通传媒”平台为主体、报纸与移动端各平台为两翼,在学习强国、人民日报、中国蓝新闻、潮新闻、今日头条等各类头部客户端建立“媒体号”,更广范围“借船出海”;我们探索品牌战略,环浙骑行、行直播、行视频、通心粉、解放路七号、爱写作的少年、及时语等IP逐步成型、汇聚一体,强势出击逐鹿市场。

诸多的探索相互攀援、缠绕、共存,逐渐衍生出根深叶茂的“导报特色”媒体生态森林,见证我们在媒体转折、裂变、重新捏合的历史潮流中,主动站位的勇气,见证我们如何一步步实现内容和技术双向赋能,运营和品牌共创价值。

今天,是新年的第一天。此刻,在嘉兴全球航空物流枢纽项目施工现场,塔吊林立、机器轰鸣。作为长三角第一个专业性货运枢纽,每一天,嘉兴机场主体建筑都在“拔节长高”。86公里外,烟波浩渺的杭州湾海域上,世界上第一座强潮海湾跨海铁路大桥——新建南通至宁波高铁杭州湾跨海铁路大桥也在蓄势腾飞。

今天,是新年的第一天。杭州,解放路7号交通旅游导报办公大楼内,繁忙的节奏弥漫在空气中。每天,记者们从这里出发,义无反顾地奔波行走在10.56万平方公里浙江土地上的每一个交通新闻现场。他们脚步匆匆,他们思绪万千,或许是因为一场意义重大的通车仪式,或许是因为一个撕心裂肺的交通事故,或许是因为一位感人至深的交通人物,又或许是因为一个发人深省的观点碰撞。

今天,是新年的第一天。我们再一次出发了。席卷全球的人工智能热潮让科幻小说中神秘的“技术奇点”从想象走入现实,“万物皆媒”的时代正向我们走来。但我们明白:科技只能决定人类奔跑的速度,爱和专业才能决定我们奔跑的方向。

我们寄望于2025年,寄望于下一个20年。

总编辑

项东