

宁波舟山港—德国威廉港，长三角发往欧洲最快海运航线首航 “中欧快航”26天直达

□通讯员 凌旻 刘王

导报讯 2024年12月30日，随着汽笛声响，装载着宁德时代和比亚迪电池等货物的“嘉华宁波”轮缓缓离开宁波舟山港穿山港区，驶向德国威廉港，标志着宁波舟山港—威廉港“中欧快航”顺利首航，这是目前长三角地区发往欧洲的最快海运航线。

宁波舟山港—威廉港“中欧快航”是宁波舟山港与威廉港“点对点”直达航线，不挂靠任何中转港，货物在途时间仅需26天，较传统方式减少约12天，成为宁波舟山港至欧洲最快的直达航线。

2024年11月，浙江海港物流集团有限公司分别与嘉华航运（香港）有限公司、中欧商贸物流合作园区和威廉港集装箱码头营销有限公司共同签署了关于开通“中欧快航”服务的合作谅解备忘录，携手打造连接长三角地区与欧洲西北部的“海上高速公路”，填补航运市场的空白。

以“中欧快航”建设为契机，宁波舟山港与威廉港共同推出的“临港危险品

（九类）仓库”已于德国时间2024年12月3日开放试运营，加速构建辐射欧洲跨境贸易集散分拨中心和新能源产品分拨中心。

依托“中欧快航”和海外仓，宁波舟山直达的货物，可以以威廉港为分拨枢纽，通过水水中转运往北欧和波罗的海沿岸地区，也可通过陆路运输抵达德国、法国、比利时等西北欧全境和匈牙利、捷克、波兰等中东欧主要国家，全程耗时仅30天。

“中欧快航”服务架起的贸易桥梁，将打开中欧经济双向发展的新思路。“海铁联运快线+中欧快航+海外仓”全程物流赋能跨境电商的新模式，成为宁波舟山链接全球的物流新创举，吸引



“嘉华宁波”轮缓缓离开宁波舟山港穿山港区。汤健凯/摄

更多企业深入参与共建“一带一路”。

“‘中欧快航’可以为长三角企业生产的电动汽车、锂电池、光伏产品等‘新三样’，货物出口运输提供便利，有效解决出运难、运输难和储运难的‘三难’问

题’。”浙江海港物流集团相关负责人表示，该航线开通后将实行月班运营，为浙江省乃至全国工业、制造业企业出口欧洲量身定制“一站式”“点对点”快航服务。

2025年春运首日火车票开售

导报讯 笔者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，根据目前铁路客票预售规则（预售15天内火车票，含当天），2025年1月14日的春运首日火车票于2024年12月31日正式发售。

2025年春运自1月14日开始至2月22日结束，共40天。2025年春节假期从1月28日（除夕）至2月4日（正月初七），共8天。按照客票预售规则类推，2025年1月13日可售1月27日（腊月二十八）火车票，1月14日可售1月28日（除夕）火车票，旅客可以根据个人行程安排，提前做好购票准备。

对于网购火车票（12306官网及手机App购票）的旅客，上铁集团提醒要注意起售时间。不同火车站车票网上起售时间并不相同，旅客需根据自己购票的车站查询购票具体时间，提前做好准备，以免错过第一时间购票。旅客可以打开12306官网，点击“信息查询”栏目下的“起售时间”，再选择起售日期和起售车站进行查询。第一时间未买到车票的旅

客可以通过12306网站、手机客户端中的“候补购票”服务功能进行候补购票。按12306网站候补购票最新操作说明，每位用户可提交6个候补订单，每个订单最多可添加9名乘车人。旅客可选择预售期内任意3个乘车日期，累计最多可选择60个“日期+车次”组合，每个车次可选多个席别。候补订单截止兑现时间最晚为开车前20分钟，旅客可选择接受购买符合出行需求的新增旅客列车车票，车票起售时，铁路12306将自动优先配售给已提交候补订单的旅客，无需旅客人工查询增开列车信息再购票。

需要注意的是，为有效提升旅客出行体验，目前，铁路部门在到站补票和列车补票业务环节全面实施补票电子化。此外，铁路部门以便民利民服务为宗旨，完善12306消息通知机制，及时向已购票旅客推送列车停运和变更信息；学生优惠票已取消寒暑假购买限制，可在一学年内的任意时间购买4次优惠票。

□通讯员 胡晓炜

衢州境内部分高速公路 实施新一轮差异化收费政策

导报讯 近日，浙江省政府办公厅发布《关于我省部分高速公路实施差异化收费政策有关事项的复函》，同意衢州继续实施部分高速公路的差异化收费政策，为符合条件的车辆免收通行费。

据浙江交通集团高速公路衢州管理中心主任工作人员介绍，新的免费政策总体上与上一轮基本保持不变，即对行驶杭新景高速公路衢州段开化南互通至渊底枢纽，杭金衢高速公路常山互通至龙游互通，黄衢南高速公路开化互通至江山互通，杭新景高速公路龙游支线龙游北互通至吕塘角枢纽，吕塘角枢纽至龙丽丽龙高速公路龙游南互通之间的路段，且不途经其他路段，进出口均在衢州东、衢州西、常山、常山东、龙游、柯城、衢江、衢州南、江山、开化、龙游南、龙游北和开化南13个收费站，并使用ETC的

浙H牌照一类客车免收通行费。政策实施期限暂定至2026年12月31日。

自2023年7月18日正式实施以来，衢州境内部分高速公路客车差异化收费政策取得了显著的成效。截至目前，已有约655万辆次车辆享受免费通行，累计减免通行费约1.22亿元。这一实实在在的惠民政策不仅让群众享受到了真金白银的实惠和更加便捷的出行体验，也进一步优化了交通结构，显著提升了通行效率，为提高中心城市能级，推动衢州高质量发展发挥了重要作用。

为有效保障新一轮差异化收费政策的顺利实施，衢州管理中心积极响应，从设备保障、政策解读和多元服务三个方面入手，确保政策实施平稳有序。

□记者 袁若琦 通讯员 江燕君 周萍

嘉兴南湖区三星村搭上城乡一体化快车 推动村美人富 一辆公交车 “拉”来幸福生活

在嘉兴市南湖区凤桥镇三星村北侧，一辆20年前老版101路公交车的复原车静静地停靠在马路边，马路对面是崭新的公交站台，“开往春天的101路”几个红字格外显眼。

故事要从20多年前讲起。

2000年以后，南湖区高标准修建农村道路，曾经坑坑洼洼的黄泥石子路慢慢变成了平整的柏油路，但城乡公交泾渭分明，郊区线路由私人承包经营。2003年，嘉兴在全省率先推进城乡公交一体化改革，101路成为嘉兴首条城乡公交线路。

作为101路公交车经过的一站，三星村由此开启了“进城”之路。

三星村种植水蜜桃已有100多年历史，今年53岁的村民应华兴还记得，小时候跟着父亲坐船去市区卖桃子得花上大半天时间，后来因为有了公交车，这段路程用时缩短到了一个钟头。

“交通便利了，我们种地也变得完全不一样了。”应华兴说。以前他将桃子运到城里的市场去卖，费时费力，如今城里的商贩直接上门收购，冷链车、快递车可以直接开到果园门口。村里还建起了智慧桃园、品控中心、冷库、直播间，让大家种桃子更省心。

三星村在品质、销售、品牌等方面做强水蜜桃产业，先后拿到国家地理标志保护产品、国家农产品地理标志保护产品、全国名特优新农产品三个金字招牌。如今，品质最好的水蜜桃可以卖到每公斤40元，水蜜桃亩均产值达到1.8万元，带动150多户果农增收330万元。

不仅村里人进城更方便，村子中的城里人也多了起来。以前村里人乘坐101路公交车赶去城里打工、卖桃子，如今城里人坐车来村里看风景、买桃子，还有不少来研学的孩子。

这些年，三星村以桃为媒，延长

桃产业链，发展甜蜜产业。每年春天桃花盛开的时节，三星村都会举办凤桥桃花汇活动，并以“乐淘桃”品牌IP开发桃花酿、桃花宴等周边产品。

2023年，“开往春天的幸福101”入选2023年全国乡村旅游精品线路，升级改造后的三星村文旅核心区开门迎客，各类农文旅项目相继开业。

眼瞅着村里人气越来越旺，村民虞亚芳开了家“村口面馆”，一天能卖100多碗面条，起码入账1000多元钱。近两年，村里越来越多的农家小院“变身”特色农家乐、乡村露营、自然研学基地等，不少村民实现了家门口就业。据统计，2023年三星村接待游客30万人次，村集体总收入314万元，农民人均可支配收入5.8万元。

钱袋子鼓了，村民的生活也变了。101路公交车每天都会路过村口一栋灰色建筑，这是村里去年启用的公共服务中心，4800平方米的空间里，设置了家宴中心、图书阅读区、乒乓球室、健身房等十几个功能区块，人气一直很旺。

最近，村里的“明星”顾梅丽正和伙伴们忙着在公共服务中心排练节目，为春节作准备。她是土生土长的三星村人，2015年村里成立“蜜桃”合唱团，她第一时间加入。2024年春天，她和搭档在镇里开了12场“巡回演唱会”。村里还成立了舞龙队、腰鼓队等12支文体团队，打造“15分钟文体服务圈”。

从物质到精神，从文化到医疗，20多年来，101路公交车为三星村“拉”来了经济、文化、教育、医疗等各维度的城乡一体化。2024年12月，三星村上榜浙江省农民农村共同富裕案例。

□李茸 姜伟伟