



2024年湖州“信用+”应用场景最佳实践案例出炉 湖州交通两个项目上榜

导报讯 日前,2024年湖州市“信用+”应用场景最佳实践案例出炉,全市10个案例获奖。湖州市南浔区交通局“信用+大件运输”承诺审批服务应用场景和德清县交通运输局“信用+巡游出租车”监管应用场景榜上有名。

2024年,南浔区交通局以大件运输承诺审批便企服务项目列入省试点为契机,聚焦大件运输审批环节,加快贯通跨部门涉企服务系统,推进“信用+大件运输”场景建设。在该场景下,系统自动核查全区普通货物运输企业信用等级(以下简称“普货信用等级”),结合大件运输行为,分别赋予绿码、红码、灰码和黄码。按码办事,信用等级越高可实现“优先办”“即时办”。

“信用+大件运输”场景建设,不仅进一步提升了审批效率,同时也充分联动交通现有的感知资源信息,共享多渠道数据,构建大件运输规范化运输监管模型,对大件运输过程中的违规行为实现自动预警,全流程监管。

据悉,大件运输70%以上是各类工程机械,发电机组、盾构机等大型构件,通过有效管控,进一步保障了全省乃至全国的重点工程建设,同时也确保了公路桥梁的通行安全。

“信用+巡游出租车”监管应用场景也是湖州全市最佳案例之一。在《湖州市客运出租汽车管理条例》出台的背景下,德清县交通

运输局借助出租车服务质量数字化监督考核平台,在全市率先推出“信用+巡游出租汽车”监管应用场景。

德清出台《德清县出租汽车行业“红黑榜”管理制度》,“红榜”表扬服务质量优秀,安全经营和见义勇为、救死扶伤、拾金不昧等行为;“黑榜”曝光途中甩客、故意绕道等行为,发挥警示教育作用。截至目前,已累计发布9期“红黑榜”(26辆“红榜”、37辆“黑榜”)。

同时,德清结合湖州市出台的《湖州市客运出租汽车管理条例考核办法》,出台《德清县出租汽车服务质量信誉考核办法》,推出信用奖惩机制。结合运营服务、安全运营、社会责任、加分项目等指标,出租汽车企业服务质量信用考核等级分为AAAAA级、AAAA级、AAA级、AA级、A级和B级。

此外,德清县交通运输局还开发出出租车信用平台,以信用为抓手,创新开展“出租车+信用监管”新模式建设,推进流程优化、模式创新,全方位提升出租车行业发展。

□记者 袁梦南
通讯员 朱丹颖 章琪



执法人员为学生讲解水上交通安全知识。郑晓庆/摄

龙游首个“少年海事学校”揭牌成立

导报讯 近日,衢州市龙游县首个“少年海事学校”在湖镇镇启明小学揭牌成立。此次成立“少年海事学校”旨在将水上交通安全知识融入学校安全知识教育体系中,共同营造平安和谐氛围。

当天,龙游县交通运输行政执法队执法人员还为该校学生讲解了水上安全知识,内容涉及钱塘江内河文化、水上航运发展、水上安全自救等,让学生们对龙游县水运发展有一个全新的认识,同时提高自身安全意识。

“今天的揭牌仪式只是一个起点,以后要开展多种形式的宣教活

动,建设好我们的水上宣传阵地。”龙游县交通运输行政执法队相关负责人介绍。

下一步,龙游县交通部门拟在启明小学设立“钱塘江及水上安全宣教教室”,陈列水上救生器材,张贴水上安全标识、海报等,将其作为今后开展宣教活动的定点教室;同时,开展实地参观、模拟演练等多种形式的宣教活动,持续向广大中小学生普及水上交通安全和防溺水的相关知识,增强大家水上安全防患意识和求生自救技能。

□记者 袁若琦
通讯员 郑晓庆 王洛遥

杭海城铁车辆基地光伏二期项目开工

导报讯 2024年12月27日,杭海城际铁路车辆基地光伏二期项目正式开工。该项目是浙江交通集团轨道建设集团有效推进杭海城铁光伏发电项目开发的重要工程。

自2022年3月启用以来,杭海城铁光伏发电项目装机容量达到1.59MWp,至今发电量超过353万

度。本次开工的光伏二期项目,通过充分利用预留荷载、采用新型轻质光伏产品,有效解决了钢骨架轻型屋面荷载不足的问题。项目将在现有基础上增加安装面积3.7万平方米,装机容量提升至3.9MWp,预计年均发电量将增加341万度。

□通讯员 朱耀辉 高倩倩 王勤峰
记者 谢禹



开工仪式。朱耀辉/供图

台州椒江普通国省道路基路面养护工程完工

导报讯 日前,记者从台州市椒江区交通运输局获悉,2024年该区普通国省道路基路面养护工程已全部完工,有效提升了路面质量和行车安全性、舒适性。

近年来,椒江区部分普通国省道公路因重型车辆行驶频繁、道路大中修间隔时间偏长、交通量大等原因,导致出现车辙、裂缝等道路病害。其中,G228丹东线路段、S225大路线椒江大桥至椒黄线台州大道红绿灯路段和椒江大桥至建设红绿灯路段,X104章溪线和X110梓建线等路段情况较为严重,影响群众日常出行和城市整体形象。

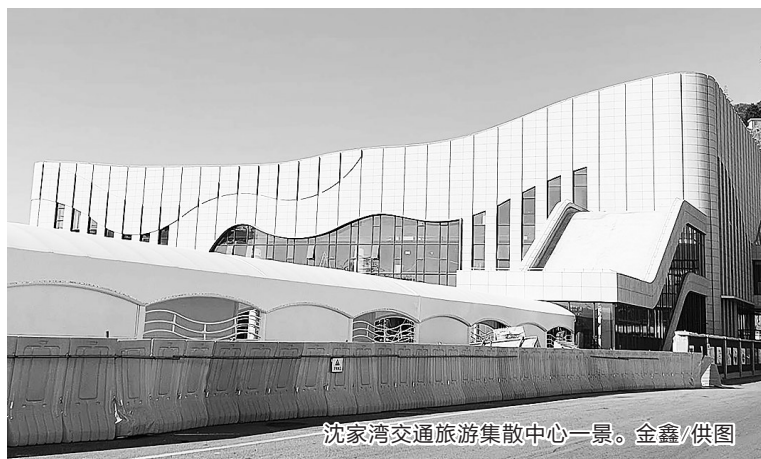
对此,椒江区交通运输局制定《椒江区交通运输系统路域环境整

治年行动实施方案》,统筹推进全区路基路面养护工程建设,重点针对全区普通国省道公路开展道路预防性养护、结构性及功能性修复等工作。项目开工建设以来,椒江区交通运输部门以工程安全、质量为重点,强化各环节管控,积极协调工程进度、人员机械资源配置等需求,加强参建单位人员履约监管,确保保质保量完成2024年度全区路基路面养护工程。

下阶段,椒江区交通运输局将通过国省道日常巡查、12345热线群众反馈、年度路况检测等渠道,多方收集国省道道路病害信息,制定年度养护工程计划,并结合日常小修保养工作,及时修复公路病害,保障群众通行安全。

□记者 张诗雨 通讯员 李梦安

舟山嵊泗沈家湾交通旅游集散中心建设有新进展



沈家湾交通旅游集散中心一景。金鑫/供图

导报讯 日前,随着建筑围栏和脚手架的拆除,舟山市嵊泗县沈家湾交通旅游集散中心大楼露出了“新面容”。

沈家湾区域作为嵊泗通往上海、杭州及内陆地区的主要门户,随着嵊泗旅游业态的蓬勃发展,现在的沈家湾客运中心候船、摆渡车待渡等配套设施已无法满足日益增长的客运量和群众及游客的出行诉求。为进一步完善县域旅游交通基础设施建设,优化现有码头岸线布局,全面提升交通旅游服务品质,2023年6月,沈家湾交通旅游集散中心正式开工建设,目前已完成了总工程量的85%,预计2025年6月投入试运营工作。

嵊泗沈家湾交通旅游集散中心位于嵊泗沈家湾洋山深水港区东部,总用地面积24770平方米,新建三层航站楼及配套设施,项目总投资1亿元。航站楼内建设售票大厅、候船大厅、办公区等功能区,通过地面式人行走廊与原候船大厅相连,同时配备有摆渡车候车区、绿化景观等设施。

“该中心建成投用后,能有效减轻旅游旺季高峰时期现有客运中心的运输压力,更大释放既有运输能力,实现水路交通的无缝衔接和舒适换乘,为群众和游客提供更便捷、舒心的服务。届时,沈家湾区域两个航站楼将日均发送旅客达3000人次左右。”嵊泗县交通运输局相关负责人表示。

□记者 江天 通讯员 金鑫



扫码阅读更精彩