



丽水市“山区普通省道和农村公路全寿命周期养护” 获批交通强国建设试点

□通讯员 厉俊娟

导报讯日前,交通运输部发文,增补丽水市“山区普通省道和农村公路全寿命周期养护”为交通强国建设试点,周期为2025年至2028年。

丽水地处浙西南山区,公路总里程约1.51万公里,其中农村公路约1.27万公里,占比84.2%。近年来,丽水市积极探索山区普通省道和农村公路全寿命周期养护模式,从规划、设计、施工到养护全过程实行一体化科学管理,从而提高项目施工效率和养护资金使用效率,有效破解山区公路管养和资金保障难题。相关经验做法入选交通运输部等四部委联合发布的“四好农村路”高质量发展典型案例,并在全国推广。

根据试点任务,未来丽水将构建起普通

省道和农村公路全寿命周期建管养一体化新格局,实现“三个化”:

——在科学管养方面,实现“体系化”。各县(市、区)将未来5至10年的新改建工程、养护工程、日常养护统一捆绑招标,分年实施、分类管理,延伸“路长制”基层治理能力,并建立专业化管养体系,强化资源的合理利用和节约,提升养护效率、增强抗灾能力。

——在资金使用方面,实现“高效化”。市、县两级交通运输部门将全面推广应用四新技术和节能环保材料,通过项目前期的高

技术、高质量建设,降低后期养护成本,从而有效节约资源。以工程量和路况结果双向控制项目费用,动态调整公路建设项目和养护计划,提高资金利用率。

——在公路品质方面,实现“最优化”。一方面,对管养公路常态化专项巡查、巡检,定期开展专业化养护,实现公路病害“早发现早处治”“早干预晚大修”;另一方面,引入“高精度边坡监测”等灾情提前预警技术,提升防灾抗灾水平,延长公路使用寿命,实现山区公路路况和安全水平全面提升。

新年外贸第一单

◎台州港大麦屿港区



台州港大麦屿港区集装箱码头作业场景(图/玉环发布)

导报讯1月1日,随着一声汽笛长鸣,满载着343个标箱的“正吉9”轮集装箱船缓缓驶离台州港大麦屿港区,2025年大麦屿港区外贸首单正式启航。这艘内支线船装载着由台州本地企业制造的太阳能组件、车轮配件、铝合金材料等几十种货物和各类矿石,将经由宁波舟山港发往全球各地。

2024年,大麦屿港区在加密航线布局,积极开拓集装箱业务等方面持续发力,成绩瞩目——国际国内航线已达25条,实现了中国沿海主要港口的全覆盖,并开通了直达五大洲的航线;集装箱吞吐量持续增长,全年实现55万标箱的吞吐量目标,刷新

了开港以来的最高纪录。

港区提供一站式服务,包括支线订舱模式、“港到门”物流解决方案以及定制化的供应链管理服务等。目前已与全球前20大班轮公司中的国际船公司建立合作,30余家船公司在大麦屿港设立了提还箱点,实现了启运港和目的港功能;为超过700家外贸企业提供了“弃陆走水”服务,帮助企业节省近1亿元的物流成本;港口输往世界各地的货物种类从最初的煤炭、建材等少数几类,拓展到如今包括再生金属、光伏产品、家电厨具、汽摩配件在内的数百种类别。

□通讯员 吕琼雅 黄伟 记者 张诗雨

◎德清港



德清港回作业现场。吴亮亮/供图

导报讯1月1日上午9时许,德清港口泊位繁忙,一箱箱满载户外家具的集装箱,被精准吊装至即将出港的支线船舶。这批货物来自德清县的一家家居企业,货物将被发往欧洲。这是该港口2025年外贸货物出口的第一单。

“新年伊始,我们签了不少新订单。”浙江海港德清港务有限公司总经理贺贤良介绍,面对新年第一票外贸出口业务,德清港务安排专人、专车、专船,确保德清海河精品航线各环节无缝对接。

过去一年,浙江海港德清港务有限公司通过公转水、散改集、海河联运等绿色运输新模式,有效降低物流成本。目前,德清港务服务的德清企业已超过200家,通过支线减免、一企一策、代理合作等港企联动业态,进一步助力企业降本增效,取得了显著成效。

2025年,德清港务将继续加大外贸进出口、海关雷甸B保两个关区联动、大宗进口内贸货物散改集、公转水、海河及多式联运等内外贸双循环集装箱全程物流业务,推动航运更快发展。□记者 袁梦南 通讯员 吴亮亮

(上接1版)邵宏要求,要切实抓好2025年公路与运输领域重点工作,持续深化中心“六大专项行动”,全力“抓收官、抓谋划、抓攻坚,促提升、促稳定、促党建”。要抓紧推进基础设施数字化转型升级,不断提升公路防灾抗灾能力,实施推进交通强国试点,加快建设统一开放的交通运输市场,持续抓好“两新”行业党建,大力推进“交旅”“交能”“交农”“交体”融合发展,切实做好行业风险防范和执法管理,加大柔性执法力度,有力保障春运平稳有序。

黄小斌强调,要对标省交通运输厅“创新”“开放”“共富”三个方面,围绕交通投资全国前列、综合运输稳步增

长、创新能力持续提升、低碳水平有效提升、服务品质不断优化、行业安全持续平稳六方面重点开展工作。

黄小斌要求,2025年公路与运输工作要围绕一个“1”即聚焦建设共同富裕示范区这一核心任务,加快推动行业创新发展,开展五方面主线工作:落实高质量发展首要任务,加快推动“两重”“两新”项目落地;全力激活改革和转型发展动能,不断提升行业服务水平;强化服务管理,不断提升行业治理能力和治理水平;扎实办好民生实事,着力提高群众获得感、满意度;牢牢守住安全底线,确保行业稳定发展。

□记者 施雨岑

金华市“四好农村路”融合发展十大典型案例

婺城:打造“农村公路+”模式,建设乡村振兴共富路

金华市婺城区位于浙江省中部偏西,地处金衢盆地腹部。截至2023年底,婺城全区公路里程达1638.54公里,居金华市第二位,其中农村公路699条,累计1466.834公里,占总里程的89.5%,以国道、省道为骨架,县乡村公路为支线,连接全区的区域网络体系逐渐成形。

近年来,婺城区积极探索“农村公路+”模式,大力发展“路衍经济”,推动农村公路与产业、旅游、农业、文化高品质融合,有力促进乡村产业振兴、群众增收致富,助力共同富裕。2023年城镇居民人均可支配收入68012元,同比增4.8%。

农村公路+四新技术,形成道路管养“新方式”

面对日益复杂的农村公路路况和养护要求,婺城区引入“四新技术”,提升了农村公路的质量和安全性,形成了一套具有婺城特色的道路管养新方式。

在农村公路管理中创新路长制综合管理系统,实现了路长对责任路段的动态监控;实施农村公路路面超固封层技术,有效提升了农村公路的耐用性和抗损坏能力;智慧交通管理系统实现了对交通流量的预测、对交通事故的快速响应和精准执法;应用在农村公路的自发光技术,使得公路在夜间也能保持良好的可视性,提升了夜间行车和行人的安全……

“农村公路+四新技术”的深度融合,提升了婺城农村公路的建设和管养水平,还为乡村振兴和共同富裕提供了有力支撑,将成为婺城区农村公路发展的新趋势。

农村公路+文化旅游,打造融合发展“新模式”

以“四好农村路”为纽带,串联起婺城独具特色的南山和北山特色文化旅游,打造了文旅融合发展的新模式。

南山漫道美丽风景线成就了一个

现代生态农业产业和旅游产业示范村。在“南山漫道”的建设中,婺城区注重提升旅游服务设施,如改善交通指示、增设休息区和观景台等,确保游客在游览过程中的舒适与便利。

全长41.72公里的金华山双龙仙养环线串起了婺城北山旅游风景带。以“四好农村路”为引领,婺城区大力发展以休闲旅游、健康养生为主导的产业,推动了金华山双龙景区的提档升级,沿线推出“水果采摘+苗木种植+名迹旅游+农家乐”的城市近郊项目。

九峰游景环线沿线推出了“奇山异水观赏+文化遗址探访+梯田体验+乡村研学”的多元化旅游项目,塑造了“九峰秘境,山水诗画”的旅游品牌。以九峰山为中心,串联起周边多个自然和人文景观,打造了60平方公里的文化旅游产业带,辐射带动周边乡镇共创共富。

农村公路+农业产业,打通增收致富“新路径”

一条条农村公路,还是推动农业产业发展、促进农民增收致富的重要通道。婺城区将农村公路与农业产业深度融合,探索出了一条乡村振兴和共同富裕的新路径。

农村公路的改善和升级,使得两头乌猪的运输更加便捷,这不仅保证了火腿产业的原料供应,也为当地农民提供了稳定的收入来源。北山盘前村的蔬菜以新鲜、绿色闻名,农村公路的建设使得这些蔬菜能够快速地从田间直达城市消费者的餐桌。此外,通过与电商平台的合作,盘前蔬菜的销售渠道进一步拓宽,农民的收入显著提升。

通过农村公路与农业产业的深度融合,婺城区成功打通了农民增收致富的新路径。这不仅提升了农业产业的整体竞争力,也为乡村振兴和共同富裕提供了有力支撑。

□通讯员 单佳惠 杜振兴 金雨晴