



数读交通： 秀洲“干大交通”乘风而起

“岁月更迭，城市变迁。从摇着乌篷船穿梭在大运河之上，到如今机场项目如火如荼的建设现场，75年来，嘉兴市秀洲区迎着往来不息的车流人流货流，也承载起城市奔腾的梦想。

从不断提升区域路网通行能力和服务水平，更好与长三角其他城市实现互联互通，到“家门口坐飞机”的愿望即将实现，一代又一代的秀洲交通人以开拓之姿、奋进之志，不断推动全区交通运输高质量发展，扛起“长三角城市群重要中心城市”的担当和作为，开启融入一体化发展新征程。

□本版文字 王君 孙秀娟 □本版图片 由嘉兴市秀洲区交通运输局提供



50亿元+ 项目推进新机制构筑建设新成效

2024年，秀洲区完成交通投资50亿元，创历史最高，增速超60%。交通建设再攀新高的背后是嘉兴市秀洲区交通运输系统攀高逐新的最大决心和最有力举措。

高位推进想在前，领导挂帅干在前。区委、区政府主要领导对524国道项目高度重视、一线指挥，亲自调度、亲自督办，推动项目落地开工。同时，成立主要领导领衔的协调专项组、分管领导任指挥长的建设指挥部、在区交通运输局设立项目推进专班，构建了强有力的作战指挥体系，实现了破难题、强执行、提速度的目标。

协同作战一子落，破除壁垒盘活。一边由秀洲区交通运输局加足马力，做好总协调、业主当好排头兵，主动出击，攻关破局；一边发改、财政、资规等兄弟部门联动高度协作、全程投入，高质高效做好要素保障。为了在资金上做好保障，秀洲区交通运输局建立区镇两级资金筹集机制，累计对接省交通运输厅10余次，争取列入了省重点项目、省级人民政府重大项目用地清单，争取到上级1182亩建设用地指标，为发展争取“空间”。524国道二期更是成功申请超长期特别国债14.7亿元。

提前规划“拆篱笆”，逐个突破“啃骨头”。在项目启动前，均第一时间成立区、镇两级征地拆迁指挥部，坚持规划引领发展，定制征迁任务图，与相关属地乡镇街道互动联动，实现项目未动、征迁先行。以新塍、王江泾镇为例，于2022年3月就提前启动征迁工作，在短短3个月内，交出红线内房屋拆迁100%的满分答卷，助力2023年5月就达到土地报批组件要求。

聚焦目标，齐抓共管快推进，全力以赴加快项目建设。秀洲区交通运输局紧密联动项目部，紧扣节点、倒排工期，确保交通项目推进高效顺畅，早建成早受益。挂图作战，定了就干，制定项目路线图，梳理53个关键节点，排定时间任务、责任分工等。优化流程，加紧快干，将各设计部分与评审专项同步推进、并联进行，做到精简环节、提高效率。督查监管，破难猛干，每日协调、每周通报、每月督查，形成联动攻坚、系统化推进的工作格局。

如今，524国道秀洲王江泾至新塍公路工程全线桥梁工程上部结构施工步入“快车道”；杭申线航道“五改三”提速开工；茶园路大桥全面开工；乍嘉苏高速改扩建工程集中开工……呼之欲出的“一环连五镇三组团”的大通道结构，配合正在谋划重点国省道货物大环线，将大大提高秀洲区的综合承载能力，加快推进城市的有机更新和产业提档升级。

五条毗邻公交线路 品质交通新能级提升出行新体验

2024年9月1日，长三角一体化互联互通省际毗邻公交嘉兴秀洲区王江泾镇至江苏黎里古镇379路正式开通运行。这也是嘉兴市本级互联互通吴江区的第五条毗邻公交线路。379路省际毗邻公交线路开通后，王江泾镇群众还可以乘坐这条线路到黎里旅游集散中心，同站换乘吴江区示范区2路(7618路)、示范区5路(7619路)、示范区7路(假日旅游专线)，分别到达上海青浦区东方绿舟、嘉善西塘、上海青浦区朱家角等旅游景区。

秀洲、吴江在历史上是“吴根越角”，两地地缘相接，人文风俗相近，人员流动密集。两地要同频发展，必然离不开交通一体化这一重要实践。自2019年6月12日，秀洲区开通嘉兴市本级第一条“无缝对接”吴江区的公交线路363路起，秀洲开始逐步构建与吴江的“半小时交通圈”，让两地百姓真切感受到“便利、优质、安全、绿色”的公交出行服务带来的“同城效应”。

此后，2019年12月，秀洲区与吴江区互联互通的两条公交线路相继开通；2020年11月，开通了秀洲主城区经新塍镇到吴江区盛泽镇的公交线路268路……随着多条线路的开通，两地居民办事、就医、上学、购物、旅游等实现了无缝对接。2024年，乍嘉苏高速改扩建工程初步设计获交通运输部批复。全线均扩容至8车道，将让这条两地产业经济、商贸流通的“快车道”的能级再次提升！交通基础设施和公共出行服务的互联互通带动城市之间人才资源、思想文化、产业经济、商品贸易、高新技术等的流通，加速融合城市群，从而构建新发展格局，激发出更强劲的城市新动能。邻近正在变“紧邻”，双城正在变“同城”。

全市唯一 临空经济新机遇助力发展新优势

2024年12月，第六届浙江国际智慧交通产业博览会开幕式在杭州举行，秀洲区作为全省9个、全市唯一的代表之一，现场被授予浙江省现代化交通产业集群试点[航空产业(低空经济)]。

秀洲作为嘉兴机场的主阵地、主战场，正锚定其“一专”定位，打造全国第二个、长三角区域唯一的航空货运机场，积极推进构建现代化航空物流体系。

嘉兴南湖机场项目是浙江省实施世界一流强港和交通强省“十大标志性工程”之一，包括机场主体工程、机场货运工程、机场配套工程及圆通东方天地港项目等四大主体工程。目前，嘉兴南湖机场项目机场跑道全线贯通，包括嘉兴南湖机场航站楼在内的航站区13个单体建筑均已进入装饰装修阶段，民航客机坪区域已全部完工，货运机坪已完成75%。圆通东方天地港正按照2025年全面投产、2026年全面见效的建设节奏，高效推进项目施工、运营筹备等。当前，25个主体项目全面推进建设中。



在“同城效应”不断加速放大的同时，嘉兴市域内的城乡关系也在一次次跟着交通变化不断重构。371路县际毗邻公交线路2024年9月延伸至嘉善陶庄镇，实现了王江泾镇和陶庄镇的无缝衔接、互联互通；344路县际毗邻公交线路海盐横港站延伸至百步镇公交枢纽站2024年9月开通运行，进一步方便王店镇和百步镇群众公交出行；288路公交线路优化调整经过秀洲区科技创新研学基地，让小科学家乘坐公交车就能方便走进“未来”；新塍镇到桐乡乌镇县际毗邻公交线路367路，实现了新塍镇和乌镇的无缝衔接、互联互通，可以坐这趟公交车“慢悠悠”参加互联网大会。

在不断优化增加公交线路的同时，“敬老爱老”公交专线上路，辖区非法营运码头全部整改完毕，100座公交候车亭“蝶变亮相”，新增24座无桩自行车网“闪亮登场”……呵护民生初心不改，服务能级跃升不断，群众出行获得感、幸福感、安全感被一一“点亮”。

在机场项目建设迎来加速奔跑同时，秀洲临空经济更添无限活力。在长三角一体化发展格局下，秀洲承担了嘉兴市区融入长三角一体化的桥头堡以及虹桥国际开放枢纽金南翼的重要角色。秀洲作为嘉兴生产服务型国家物流枢纽的选址地，是长三角枢纽型中心城市的重要代表，承载服务长三角、辐射全国、面向全球的发展使命。作为汇聚各类资源的超级“流量”入口，机场是提升城市能级的重要平台，更是航空物流、先进制造等临空经济的重要支撑。一系列战略机遇、资源要素赋能助力，让秀洲站在了新时代的风口，拥有了无限广阔的发展空间。秀洲正朝着打造全球航空物流枢纽和临空智慧集聚高地的目标稳步迈进。相信在不久的将来，秀洲在航空产业领域将绽放出更加耀眼的光芒。

向天空要发展，秀洲将“飞”出无限可能。

第六届浙江国际智慧交通产业博览会

浙江省现代化交通产业集群试点授牌仪式

松阳县

衢江区

东阳市

德清县

钱塘区

江北区

秀洲区

义乌市

舟山新城

