



宁波舟山港引航艘次创新高

□记者 郑雅璐 通讯员 金舒婷

近日,宁波舟山港引航站传来喜讯——2024年,宁波舟山港引航站共引领中外船舶48812艘次,引领船舶总吨27.2亿吨,较上一年分别提升8.19%、6.25%,创历史新高。

2024年5月24日,宁波舟山港引航站正式挂牌成立。挂牌以来,引航站充分发挥省级统筹优势,锚定“五统一”改革目标,攻坚克难,成果斐然。

“一单四报”省级引航一体化平台的上线运行,让引航申请效率提升10%以上;同上同下、联合作业等创新引航模式的推行,使得引航作业更加高效、流畅;全港型引航员培训发证试点获得交通运输部批复,培养全港型引航员14名,开展跨港域引航一体化作业25艘次,助力物流降本提质增效,推动宁波舟山港引航一体化深度融合。



▲引航员引领指挥船舶航行

从成功引领全球首艘大型甲醇动力集装箱船靠泊穿山港区,到开创船舶尾靠引航新技术;从引领两艘40万吨满载矿船单侧码头并靠的历史纪录,到全年引领LNG船舶、电煤保供船等民生物资

船舶的繁忙景象……宁波舟山港引航站的服务足迹遍布港口的每一个角落。

积极助力优化港区生产组织,拓展LNG加注等靠泊时间窗口,进一步释放了港口作业潜力,全年共引领LNG船舶225艘次,电煤保供船1161艘次,电缆敷设船38艘次。同时,助力海事服务产业发展,引领海事服务类船舶564艘次,同比增长57.9%,全年减免保税油加注船舶引航费收108.9万元。

通过不断的技术攻关和管理优化,宁波舟山港引航站多次成功应对了台风、寒潮、强对流等恶劣天气影响,投身应急抢险等一线生产,为港口生产任务的圆满完成打下了坚实的基础。

通过采用“分段引航”方式进行低能见度引航作业,克服了春冬时节浓雾天气频发的严峻考验;通过岸基高级引航员支持与引航应急处置“双效协同”模式,成功处置了多起突发危急事件;完成西堠门公铁两用大桥4号桥墩高难度拖带、超级油轮“泰镁”轮应急抢险等急难险重引航任务,有力地保障港口生产安全,为建设世界一流强港展现了“海上国门”担当。

将科技成果不断转化为港口新质生产力,为加快建设“创新浙江”、推动引航高质量发展贡献更多的创新力量。2024年7月,宁波智能引航实验室的揭牌投入使用,标志着引航智能化水平迈上了新台阶。引航员们利用航海模拟器开展应急演练比武和模拟训练,不断提升专业技能和应对突发事件的能力;全国首艘混合动力引航艇顺利吉水,配备太阳能光伏系统的引航艇“甬港引01号”油耗节省高达72%。



◀引领海上大型集装箱外轮航行

“一次性将700辆小汽车稳稳抬升至12层楼” 首创工艺助力千吨级型钢骨架整体提升

导报讯 1月13日,宁波舟山港六横公路大桥二期关键控制性工程——双屿门大桥佛渡侧索塔下横梁骨架顺利完成提升。

双屿门大桥主跨1768米,连接舟山群岛南部的六横岛与佛渡岛两座独立海岛,是国内最大跨度的跨海大桥,同时也是世界最大跨度的单跨吊钢箱梁悬索桥。大桥索塔采用门型构造,其中佛渡侧索塔高254米,为全线最高塔,共设有下、中、上三道横梁。

此次提升的构件规模宏大,其外轮廓尺寸长33.8米、宽17.2米、高13.65米,总重超1000吨,而提升高度更是达到了40米,相当于一次性将700辆小汽车稳稳抬升至12层楼。面对如此艰巨的任务,该工程项目部迎难而上,充分发挥专业优势,结合横梁结构设计特点,应用国内首创“内置永久型钢骨架整体提升工艺”,并通过自动化系统精准控制,为这场“高空挑战”保驾护航。

与传统施工工艺相比,该工艺通过高度的自动化与智能化极大地提升了施工效率,让原本复杂烦琐的提升工序变得高效有序,还有效降低了施工过程中的风险隐患,质量保障更加稳固可靠。同时,由动力系统、传感器、数据传输系统和智能控制系统等四大模块组成的自动化提升设备,能够实时监测提升的高度、速度、同步性等关键参数,确保提升过程同步、平稳,将提升精度控制在毫米级。此外,系统还能实时监测结构应力应变情况,将各关键数据指标及时反馈给现场技术团队,有效规避施工风险。

“为确保本次施工任务的圆满完成,我们采用了8台连续千斤顶进行同步整体提升,使提升构件的受力更加均匀、稳定、精确。我们还积极与同济大学合作,进行全过程监控监测,为本次施工提供专业的技术支持,确保施工质量和安全始终受控。”该项目负责人介绍道。

□记者 江天 通讯员 冉俊杰 刘鹏飞

■ 枢纽金华 通途万里①

“数”写国际陆港枢纽 高质量发展

2024年是金华国际陆港枢纽建设破局起势之年。金华市交通运输局凝心聚力、担当实干、奋勇争先,“世界一流强港和交通强省建设工程”获省政府正向激励,荣获省政府“忠诚践行‘八八战略’奋力打造‘重要窗口’立功竞赛先进集体”表彰,“金甬陆海联运体系”入选长三角一体化最佳实践案例,荣获市委、市政府实干争先晾晒比拼“半年红”工作嘉奖……

满弓发力,重大项目“加速跑”

通车!杭甬高铁建成通车,东阳、浦江、磐安正式进入高铁时代,全市实现3个“1小时交通圈”……

完工!历时15年建成的衢江、兰江航道项目完成竣工,义东高速南甬至南马段通过交工验收、具备通车条件,苏溪集装箱办理站主体工程基本完工,330国道兰溪段、金华方下店作业区一期等19个项目建成完工……

开工!甬金高速改扩建、建武高速兰溪段,钱塘江、金华江三级航道整治工程等13个项目突破瓶颈开工建设……

推进!金华铁路枢纽扩容改造工程年度累计完成投资45.18亿元,杨梅塘货运中心、雅畈编组站和金义站顺利推进……

围绕陆港宏图,综合交通建设齐头并进,“公铁水空”体系加速成型,让“路线图”变“施工图”“实景图”。2024年,交通领域项目争取超长期国债资金73.45亿元,获批专项债资金69亿元,获批土地2.46万亩,全市完成综合交通投资超370亿元。

扩大开放,枢纽能级“再跃升”

“义新欧”向西依陆出境,打通了陆上“丝绸之路”,“义甬舟”向东依港出海,打通了海上“丝绸之路”,着力发挥“中欧班列+海铁联运”双优势,打造“一带一路”的重要枢纽。

中欧班列“朋友圈”持续扩大。中欧班列按照“一个品牌、一个平台、一套机制”高效平稳运营。开行长三角首趟境内外全程时刻表中欧班列,新开通义乌—康斯坦察路线,打通跨“两海”(黑海、里海)新通道。2024年,中欧班列开行2619列,同比增长10%,线路数量、开行量、去程开行量均位于全国前列。

“第六港区”迭代升级。全面落地船务、关务、港务、信息和管理一体化发展,完成金义箱源互认互通,金甬铁路循环车底投入使用,出口货物实现“一次申报、一次查验、一次放行”。1-11月,海铁联运运输集装箱34.9万标箱,同比增长23%,占宁波舟山港的近1/5,居全省第1;全市式联运营收增速达25.4%,排名全省第2位。

快递业务蝉联第一。有“中国快递第一城”之称的金华,快递业务量已连续多年蝉联全国第一。1-11月,快递业务量完成154.4亿件,同比增长12.5%,总量稳居全国第1位。

多措并举,改革落地见实效

金华市交通运输局纵深推进制度创新,聚力打通关键要素流动梗阻,坚持服务导向、问题导向,多措并举,激发降本增效内生力,提升国际陆港高质量发展能级。

义乌国际贸易综合改革成功落地。聚焦深化市场采购贸易改革、加快内外贸一体化改革、完善现代商贸物流体系、完善要素市场制度和规则、打造一流营商环境等5个方面,97项具体举措为国际陆港枢纽建设赋能。

高铁快运开启新篇章。金华南站获批开展高铁快运业务,金华至南昌高铁快运线路成功纳入国铁运行图。

陆路启运港退税政策扩面提升。新增二连浩特、满洲里口岸,企业退税申报周期平均缩短10-15天以上,惠及企业2503户次,可实现出口退(免)税额1.65亿元。

物权化改革初见成效。实现全程保险“一单制”服务,全省首创铁路运单物权化贸易融资、“运费贷”,累计授信1.24亿元,用信0.75亿元。

口岸通关便利化质效并举。创新落地“先查验后装运”集拼仓监管模式,实现“一柜多票”组合申报、“数智监管”全程可溯,通关效率提升26%,人工成本减少10%。

□通讯员 单佳惠 杨羽婷