



扫码查看更多内容

# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第3970期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

## 浙江三个项目获评 首批国家“旅游公路”

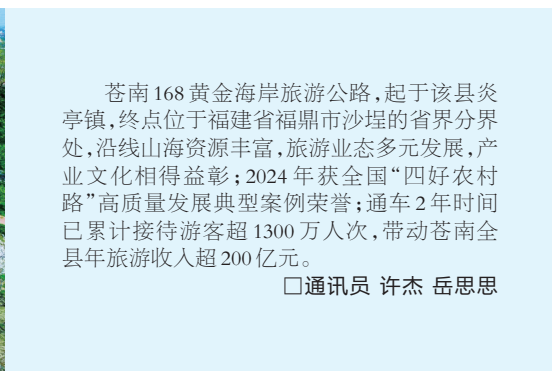
近日,交通运输部、文化和旅游部联合公布了全国第一批旅游公路项目名单,浙江三个项目榜上有名,分别是“百里钱塘·百年文化生态旅游公路——嘉兴海宁翁金线”项目、“无尽蓝绿山海苍南——温州苍南168黄金海岸旅游公路”项目、台州温岭滨海精品旅游公路项目。



翁金线原名杭金公路、沪杭公路,01省道,始建于1925年,1993年01省道异地改建后改称翁金线,是我国第一条跨省国家公路,也是浙江省第一条省道。

如今的翁金线,沿线钱塘江潮、盐官古城等特色旅游资源丰富,生态绿道、游步道及观光自行车道等附属设施完备,还配备有房车营地、主题民宿等旅游服务设施。

□通讯员 许月锋 记者 江天



苍南168黄金海岸旅游公路,起于该县炎亭镇,终点位于福建省福鼎市沙埕的省界分界处,沿线山海资源丰富,旅游业态多元发展,产业文化相得益彰;2024年获全国“四好农村路”高质量发展典型案例荣誉;通车2年时间里已累计接待游客超1300万人次,带动苍南全县年旅游收入超200亿元。

□通讯员 许杰 岳思思



温岭滨海精品旅游公路起于松门镇龙上线与育英路相接处,途经南乌线、南沙线、上沙线、滨海绿道、81支线等,终于石塘镇七彩小岛,路线长度为37.3公里,由一、二级公路标准的省道和四级公路标准的农村公路组成,将山海风光、生态古韵与活力时尚完美融合,成为一条独具温岭魅力的东海诗画之路。

□通讯员 赵洁 图片来源/温岭市交通运输局

## “浙路救援”正式上线

**导报讯** 1月14日,2025年的春运拉开大幕。繁忙的春运期间,高速公路车流量大大增加,突发情况也可能增多。不过别担心!“浙路救援”小程序来了,它将全程守护大家的安全出行,让您的旅途更加安心、放心。

“浙路救援”是落实交通运输部阳光救援行动要求,面向公众服务打造的省级救援小程序。想象一下,当您在高速公路上遇到突发事故时,只要轻轻点几下手机屏幕,就能得到及时的帮助和支援,而且还能全程看到救援车抵达进度,是不是能踏实许多?

**一键触达。**“浙路救援”具有一键触达的便捷性,当您在高速上遇到麻烦,需要专业救援服务,跟着下面步骤进行操作,轻松搞定!

**第一步:**打开微信,在微信小程序中搜索并点击“浙路救援”,进入小程序。

**第二步:**找到主页面上最显眼的“一键救援”按钮,毫不犹豫地点击它,然后就进入报警页面了。

**第三步:**选择好您的车辆类型(轿车、客车、蓝牌小

货、黄牌大货)以及您需要的救援类型(车辆故障、车辆事故),系统会自动帮您定位。

**第四步:**最后,点击“我要救援”,这样您的求助申请就会立即发出。救援车辆会第一时间出发,5分钟内会有工作人员联系您,您在安全位置耐心等待就行啦。

**全程追踪。**提交求助申请后,您就会进入等待响应状态窗口啦。在这里,还可以实现很多功能哦~

**实时追踪:**您可以随时了解救援车辆的行动轨迹,就像看地图导航一样,还能知道它大概什么时候能到您身边,对救援情况了如指掌,不再焦虑等待。心里是不是踏实多啦?

**灵活调整:**要是因为一些个人原因,您需要更改或者撤销请求,没问题呀,随时通过相应选项操作就行。

**服务评价:**获得救援同时,别忘了给这次的服务打个分,提出您的宝贵意见!您的评价反馈有助于相关部门不断提升服务质量,让以后的救援服务做得更好。

**全省覆盖。**不论您在浙江高速公路的哪个路段发

生事故或故障,有了“浙路救援”,您可以第一时间获取帮助,专业的救援队伍会迅速赶到您身边,为您排忧解难。

“浙路救援”旨在为每一位行驶于浙江高速公路的驾驶员提供及时、专业、贴心的救援服务,那么它收费吗?

《浙江省公路条例》规定:“对停留在主线上的故障车辆、事故车辆,高速公路经营管理者应当及时免费拖曳、牵引至最近出口外的临时停放处。”所以,停留在主线上的故障车辆、事故车辆拖曳、牵引至最近高速公路出口处是免费的。

由浙江省交通投资集团有限公司经营的高速路段,在普惠均等服务基础上,主动将免费救援距离延伸至就近高速出口外20公里,基本实现直达修理厂的直拖服务,进一步解决您的后顾之忧。其他救援事项的收费标准实行市场调节价,由车主和救援方协商解决。

□陈凯 孔凡俊男 郑雅璐

### 开栏语 枢纽金华 通途万里

枢纽金华,通途万里。

2024年,陆港发展蓝图加速落地。金华市交通运输局(陆港办)对标对表金华市委“打造国际枢纽城、奋进现代都市区”战略要求,全力投身“港”“廊”“链”主战场,不断优化“一轴两核三区多平台”整体布局。

2024年,陆港组织架构高效运转。金华市交通运输局(陆港办)坚持全市“一盘棋”,高效运行“1+1+3”工作架构,不断强化市县协同,全面推动陆港体制机制改革,全力攻坚陆港能级提效、融合提速、改革提质。

2024年,陆港枢纽建设突破成势。金华市交通运输局(陆港办)以“主战场”的担当、“主力军”的姿态、“主动仗”的打法,全面形成“公铁水空”一体的综合交通体系,大力实施“1040”工程,十大标志性成果取得实效。

回顾2024年,展望2025年。今起推出《枢纽金华通途万里》专栏,聚焦2024年国际陆港枢纽建设历程,展现金华交通在推动高质量赶超发展提能级开新局中的担当作为。首篇——

### “数”写国际陆港枢纽高质量发展

丨详见2版丨