



甬舟铁路金塘海底隧道 双向盾构掘进超3000米

超过项目总进度的四分之一

□通讯员 周俊

导报讯 近日,在甬舟铁路金塘海底隧道盾构段施工现场,一片重达13.5吨的管片被安装到隧道顶部,并用螺栓固定。这是盾构段第908环的最后一环,至此,金塘海底隧道舟山侧盾构段已掘进超过1800米。像这样的一环,需要10片管片拼接而成。眼下,在海面下40米的地质层中,“定海号”盾构机以每天8环的速度向前掘进。

信息窗

“以前造的地下隧道主要是跑地铁,现在做的是海底跑高铁的,难度还是有的,要考虑水压、地质,还有砂浆等因素。”从业7年的盾构司机孙文博在驾驶室室内不断观察刀盘的扭矩、推力等参数。他面前有70多个颜色各异的按钮。“这个项目不像平常从A点到B点这样挖,而是两头同时在掘进,还要在海底实现对接,所以每一步都不能出错。”孙文博说。

“定海号”盾构机需要完成3150环约6.3公里的掘进作业,与宁波侧的“甬舟号”盾构机在海底实现径向错位小于20毫米的高精度对接。一台盾构机一般只能掘进10公里,而整个盾构段长11.21公里,如果选择单向掘进,一旦遇到机械故障整个项目可能会前功尽弃。两台盾构机“双向奔赴”,能实现“饱和式”工作要求,如果遇到地质复杂、海底压强高等难题也能多一个备选方案。



施工现场。何斌/摄

“现在越挖越深了,我们盾构机上的高压电缆、水管也都要跟上,要不断地往前接。”中铁十一局甬舟铁路金塘海底隧道生产副队长张刚说。

目前,“定海号”盾构机已完成908环的掘进,而在宁波一侧的“甬舟号”已经掘进突破1290米,两台盾构机的挖掘总长已超3000米,超过项目总进度的四

分之一。随着春节临近,项目部也提前做好足准备,保障项目有序推进。

中铁十一局甬舟铁路金塘海底隧道技术室主任邹振宇表示,目前项目正向1000环的工点冲刺,如果顺利或将在春节前提前达到既定目标,为后期隧道掘进有序推进打下良好基础。

甬金衢上金华城区段建设有序推进

武义江特大桥跨八仙溪段“0”号块完成浇筑



浇筑现场。张志强/供图

导报讯 1月13日,浙江交通集团甬金衢上金华城区段项目武义江特大桥跨八仙溪段“0”号块完成浇筑,之后将进入挂篮施工阶段。

甬金衢上金华城区段项目关键控制性节点工程之一的武义江特大桥全长2785.85米,其中跨八仙溪段长220米,采用连续箱梁现浇结构。作为桥梁连续梁分节段施工时最先浇筑的施工单位,“0”号块位于主墩墩顶,是从

主墩身向两边延伸的第一段,是连续梁施工的关键性节点。

为确保“0”号块高质量安全完成浇筑,甬金衢上金华指挥部提前开展质量、安全、技术交底,严格把关模板拼装、钢筋绑扎、纵横竖向预应力安装及预埋件埋设等各关键工序,通过制定责任清单、专项施工方案,开展实干攻坚、立功竞赛等活动,科学合理安排施工计划,加大工料机投入,以点带面持续掀起施工热潮。

甬金衢上高速公路金华城区段是浙江“十四五”规划建设重点项目,是浙江扩大有效投资“千项万亿”工程项目之一。项目全长38.26公里,采用双向六车道高速公路建设标准设计,设计速度120公里/小时,批复工期36个月,批复概算116.28亿元,计划于2026年底具备通车条件。

截至目前,项目累计完成投资79.46亿元,占批复概算116.28亿元的68.34%,累计完成总体形象进度47.98%,其中路基完成67.25%,桥梁完成61.86%。

□记者 沈颖惺 通讯员 张志强 张佳辉

新闻图景

通“衢”大道加快建设

连日来,金华市婺城区金衢快速路(婺城段)项目施工正加快推进。金衢快速路主线全长20.4公里,总投资为25.85亿元。项目在原婺城区虹戴公路的基础上由四车道改为六车道,通过设置下穿

通道、互通桥梁等方式,取消全线红绿灯,同时增设智慧交通设施,实现全线道路安全快速化。项目建成后有效缓解交通拥堵,畅通金华市与衢州市两地交流。 □胡肖飞/摄影报道



甬台温改扩建工程台州南段 机电工程施工图设计通过审查

导报讯 近日,甬台温高速公路改扩建工程临海青岭至温岭大溪岭段(以下简称“甬台温改扩建工程台州南段”)机电施工图设计审查会议召开。

设计单位汇报了施工图设计情况,专家组对设计文本进行了认真审阅并交流发言。经讨论和审查,专家组认为,设计单位提交的

施工图设计文件编制依据充分、设计合理,符合国家相关标准和设计规范要求,可作为下一阶段工作的依据,一致同意其通过审查。同时,专家组结合浙江省相关机电工程建设标准及甬台温改扩建项目建设特点,建议设计单位对施工图进行进一步的细化和完善。

□通讯员 毛琼莺 林雅婷

景宁这个公路改建工程通过交工验收

导报讯 近日,景宁县九龙乡庆景青公路至桃园码头接线改建工程通过竣(交)工验收。

该项目起点接庆景青公路景宁段,终点位于景宁县桃园码头,路线全长700米,按照四级公路(I类)标准建设,路基宽度6.5米,同时新增安全设施、观景平台、路灯等。项目于2024年3月1开工建设,总投资约700万元。

景宁县交通运输局相关负责人介

绍,桃园渡口是景宁渡运量最大的渡口,是景宁、青田、文成三县的重要水上通道。原桃园码头接线道路狭窄,且缺少交通安全设施,容易出现拥堵、车辆刮擦等现象,有较大安全隐患。此次通过提升码头接线的服务功能、打造绿色低碳渡口等措施,将改善现有道路服务水平,提高行车安全性、舒适性及道路通行能力。

□通讯员 余超/摄影报道



项目一景

宁波市域铁路象山线盾构区间全线贯通

导报讯 近日,随着“甬龙2号”盾构机顺利破壁出洞,宁波市域铁路象山线小洋江站北侧工作井—小洋江站区间右线盾构顺利贯通,标志着盾构区间全线贯通。

宁波市域铁路象山线共4个盾构区间,其中小洋江站北侧工作井—小洋江站区间右线隧道全长186米,区间虽短,但地质条件复杂,需下穿既有轨道交通4号线、小洋江河等重大

风险源。

目前,宁波市域铁路象山线工程建设全面加速,全线车站已实现主体结构封顶,17座山岭隧道贯通。全线高架区间主体结构施工稳步推进,桥梁附属结构施工正逐步开展。象山港跨海大桥承台、墩身基本完成,主塔柱施工进度近半,开始预制梁架设。

□通讯员 尹幸芷 余若凡