



# 多式联运助力 金华国际陆港枢纽建设提能升级

1月10日,金华南—南昌西高铁快运专列首发;1月6日,金华东—广州国际港铁路快捷物流示范班列首发……2025年开年,两个“首发”,不仅让金华市成为长三角首个常态化开行高铁快运班列的城市,也进一步打通了长三角与珠三角之间的铁路快捷物流通道。

畅通大通道,带动大物流。在国际陆港枢纽建设中,金华不断织密综合交通网,夯实多式联运基础,激发物流集聚效应,赋能通道建设,为金华高水平建设内陆开放枢纽中心城市打下坚实基础。

## 西向散货更快速

1月10日6时27分,装载着2万件金华产高附加值货物的DJ5879次动车组列车从金华南站缓缓驶出,一站直达,于8时14分抵达南昌西,运行时长1小时47分钟。

不同于普通货运班列,高铁快运专列能够满足高速、高效、高质的运输需求,在中长距离运输中,能够显著缩减物流成本和时间成本。此次开行的高铁快运专列,采用确认列车模式,每日定点开行,金华至南昌物流运输时间将由6个小时缩短至2小时以内,运行时效相比公路运输提升60%以上。

金华是全国重要的综合性交通枢纽之一,也是传统制造业大市,辖区生产制造的义乌小商品、永康五金及新能源汽车零部件等产品誉满全球,金华“两头乌”猪肉、佛手、葡萄、杨梅等农产品更是名声在外。

“本次专列装载货物包括金华‘两头乌’猪肉、佛手等特色生鲜食品,以及金华生产

的高端纺织品、智能门锁等产品。”中铁快运上海分公司副总经理马国焕说,有了高铁快运专列后,更多金华、浙江生产制造的产品就可以源源不断地快速发往南昌,预计将实现年运输量1000万件以上。

对南昌而言,金华则成为其东向出海的桥头堡。未来,南昌及江西的商品通过高铁快运专列到达金华国际陆港后,将通过甬金铁路、金丽温铁路迅速运达宁波舟山港和温州港,实现便捷出海。

“金华南—南昌西高铁快运专列的开通,实现了我市高铁专列运输的重大突破。”金华市交通运输局相关负责人表示,金华将以此为契机,全力做好运行保障工作,努力率先达成“增线成网”,打造更多安全、高效、先行的高铁快运专列,为金华国际陆港枢纽建设贡献更多力量。

## 南下出海更通畅

1月6日,一列满载27个集装箱日用百

货、文化用品等金华制造商品的X8503次铁路快捷物流示范班列(金华东—广州国际港)从铁路义乌西站缓缓驶出,途经铁路金华东站完成集货、编组后,开往广州国际港站。

这是长三角至珠三角之间的首趟铁路快捷物流示范班列。与传统班列相比,快捷物流示范班列具有客车化运行、高旅行速度、高服务品质、集装箱化运输、铁路自营、全程物流服务等特点。该班列开通后,从金华东到广州国际港全程铁路货物运输只要17个小时,较普通列车运行时间缩减18个小时以上。作为国铁集团在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等区域间组织开行的6条快捷物流示范班列线路之一,常态化运行的金华东—广州国际港快捷物流示范班列从金华东站始发,每周开行6趟,大大便利长三角和珠三角两大经济区域间的互联互通。

“班列开通后,不光大企业,普通小商家、小客户也可以通过中国铁路95306网,像买火车票一样在线订仓、发货,很方便。”中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路物流中心营销经理许东明说,这些新举措,将进一步优化运输结构,推动“公转铁”、多式联运运输模式的发展,降低社会物流成本。

## 枢纽地位更凸显

地处浙江之心,金华着力发挥“中欧班列+海铁联运”的双优势,通过提速建设金华铁路枢纽扩容改造工程,加快打造宁波

舟山港金义“第六港区”,争创中欧班列集结中心,打造共建“一带一路”的重要枢纽。

目前,通过不断增点拓线,浙江中欧班列增至25条线路,辐射欧亚大陆50多个国家160多个城市,到达境外站点100个以上;金东、义乌、永康海铁联运三线齐发,不断拓宽东向出海通道;开通金华兰溪、婺城港区至嘉兴乍浦港的集装箱运输航线,助力内河航运复兴。

对外畅通渠道,对内优化服务。金华迭代升级“第六港区”,全面落地船务、关务、港务、信息和一体化管理,完成金义箱源互认互通,金甬铁路循环车底投入使用,出口货物实现“一次申报、一次查验、一次放行”。

“我市创新落地‘先查验后装运’集拼仓监管模式,实现‘一柜多票’组合申报、‘数智监管’全程可溯,通关效率提升26%,人工成本降低10%。”金华现代物流发展管理中心主任叶叶介绍,这项举措有力提升了海铁联运的运输效能。

此外,金华纵深推进制度创新,深化物权化改革,扩面陆路启运退税政策等,聚力打通关键要素流动梗阻,激发降本增效内生力,提升国际陆港高质量发展能级。2024年,中欧班列开行2600列以上,同比增长10%;海铁联运运输集装箱超38万标箱,同比增长约20%,居华东地区第1位;快速业务量完成超155亿件以上,总量稳居全国第1位;金华全市多式联运营收增速达20%以上,排名全省第2位。 □叶永永

## 高薪招人,涨薪留人 春节留岗快递员,月入可达一万七

导报讯 近日,在中国邮政绍兴市滨海新区袍江特快揽投部,几名快递员正忙着分拣快递包裹,快递三轮车一装满,马上就会被开走。

“眼下,各大电商平台掀起年货节促销高潮,年货快递也迎来投运高峰。”该揽投部负责人徐炳耀说,揽投部负责配送斗门、马山、孙端三个街道的快递包裹,平均每天的包裹量超过3500件。

“从去年10月份开始,我们这里就陆续在招人,前后共招了七八个

快递员。”徐炳耀告诉笔者,眼下,干得好的快递员,每月收入可达13000元左右,按照往年惯例,春节期间在岗位的快递员都会享受一定数额的留岗补贴。

除了中国邮政,顺丰、中通、韵达等快递公司同样人手紧张。“春节期间,几乎每个站点都缺人。”绍兴顺丰速运有限公司副总经理刘东说,滨海新区有4个顺丰网点,过年期间在岗位的快递员,都可享受3倍工资。

今年30岁的王睿来自衢州,这个

春节他准备留岗。“算上各种补贴和绩效,估计1月份能拿到17000多元钱,挺好的!”王睿说,这个春节,家人会来绍兴和他团聚。他觉得,春节期间公司给的补贴多,趁年轻应该多挣点钱。

临近春节,也有不少外地快递员选择提早返乡。徐炳耀告诉笔者,中国邮政袍江特快揽投部目前至少缺5名快递员,给日常快递投送造成了不小压力。

□侯嫣



中国邮政袍江特快揽投部快递员正在装车,准备派送包裹。 受访者/供图

## 浙东矿业 10KV 储能电站 进入调试阶段

导报讯 近日,浙江省交通投资集团旗下交通资源集团浙东矿业公司10KV储能电站项目成功完成建设,正式进入调试阶段。这标志着浙东矿业公司在绿色能源发展利用与降本增效上迈出坚实一步,为区域能源结构优化与产业可持续发展注入新动力。

浙东矿业公司三门其头山矿是目前省内最大的建筑用石料单体矿,生产线建设产能1550万吨/年,用电负荷大,为降低能源消耗成本,该公司实施电化学储能方案。“作为三门县首座10KV储能电站,储能容量高达8.2兆瓦时,可储存8000度电,其作用相当于‘大号充电宝’,在用电低谷时‘插在’电网上充电、用电高峰时放电。”据三门其头山矿项目负责人介绍,储能电站采用了前沿的储能技术,具备快速充放电能力,投入使用后不仅有助于节能环保降耗,降低运营成本,还能灵活应对矿区用电峰谷波动,保障电力供应稳定可靠。

据介绍,自2024年9月底三门其头山矿项目施工以来,浙东矿业公司克服工期紧、施工面窄等困难,通过科学规划、精心组织,细化节点目标、倒排工期、责任到人,严把现场管理、施工质量、电气线路铺设、设备安装等各项重点环节,全力保障项目建设顺利推进。

此次10KV储能电站的建成,是浙东矿业公司积极探索绿色矿山、智慧能源模式和践行降本增效的关键实践。下一步,该公司将有序开展一系列测试流程,对储能系统的各项性能指标,包括电池容量、充放电效率、系统联动等进行全方位检测,为并网做好准备,确保储能电站正式投入使用后能高效、安全运行。 □孙鹏

## 浙江分类广告

- 宁波光之音乐文化有限公司遗失公章一枚,声明作废。
- 台州玉轩家居销售有限公司遗失公章一枚,编号33100210104895,声明作废。
- 义乌市昌曦服饰有限公司遗失公章(编号33078211228580)、财务章(编号33078211228581)各一枚,声明作废。

- 杭州优兰造纸机械有限公司遗失公章一枚,声明作废。
- 杭州沁宜科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。
- 浙江天茂建设工程有限公司学校改造及设施维修项目农民工工资专户财务专用章遗失,声明作废。
- 杭州市拱墅区圣英美容院遗失由杭州市拱墅区卫生健康局于2023年04月11日核发的卫生许可证一份,浙卫公证字[2023]第330105-000052号,声明作废。
- 浙江星耀万利企业管理有限公司遗失公章一枚,声明作废。

- 杭州嘉源装饰设计有限公司(统一社会信用代码:91330108MA7DFC1C0R)遗失公章一枚,声明作废。
- 杭州盈穗软件科技有限公司遗失法人章(韩志强印)一枚,声明作废。
- 全链通流量(杭州)科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。
- 杭州月裳科技有限公司遗失公章、财务章各一枚,声明作废。
- 杭州久鼎黄金有限公司遗失公章、财务章、法人章(尤盛宏印)各一枚,声明作废。

- 杭州渝渺科技有限公司遗失财务章一枚,声明作废。
- 桐庐远鹏劳务有限公司遗失公章一枚,声明作废。
- 杭州沁馨文化传播有限公司遗失公章一枚,声明作废。
- 杭州富阳区富装饰有限公司遗失财务专用章、法人章(洪祖耀印)各一枚,声明作废。
- 吴兴孙青阳服装商行遗失公章一枚,声明作废。
- 杭州研迪智能科技有限公司遗失公章、法人章(张新炎印)、财务章各一枚,声明作废。